

Yaguará, tierra soberana: propuesta arquitectónica para un complejo turístico y eco hotel
(Huila)

Una Tesis Presentada Para Obtener El Título De
Arquitecto

Facultad de Artes
Programa de Arquitectura
Universidad Antonio Nariño, Neiva

Autor:

Tania Suarez Roa

Abril, 2020

Profesor guía de la investigación:

Arq. Dra Maria Xiomara Gil Otaiza

Nota de aceptación

Firma Director

Firma Jurado

Firma Jurado

Neiva, 30 de Abril del 2020

Agradecimientos

Le agradezco a Dios por haberme acompañado y guiado a lo largo de mi vida por ser mi fortaleza en los momentos de debilidad y por brindarme una vida llena de aprendizaje, experiencia y sobre todo de felicidad. A mis padres y familia quienes con su apoyo y comprensión me ayudaron a finalizar satisfactoriamente esta etapa de vida y a poder alcanzar este sueño profesional.

A mi directora científica María Xiomara Gil, que me motivo y aportó durante este proceso de preparación que he tenido a la realización de este proyecto dándome sus conocimientos y forjándome como una arquitecta responsable y crítica en cualquier actividad que realice. Y por último a mis amigos y compañeros que me brindaron el mejor acompañamiento emocional, para que esto fuera posible alcanzar.

Resumen/Abstract

La investigación tuvo como objetivo diseñar un complejo turístico conectándonos como destino final a un bellissimo ecohotel; logrando involucrar a la población del mismo municipio potencializándolo en la parte económica, cultural y ambiental resaltando lo atractivo de la zona que les ofrece a los turistas, ya que el proyecto se encuentra ubicado en la una parte estratégica que aun el mismo turista admira, siendo en la parte aledaña del embalse del rio magdalena. El proyecto tuvo un desarrollando, de un procedimiento metodológico en el que se estructuraron las fases y etapas del proceso de investigación y diseño del complejo turístico y del el ecohotel para lo cual se realizó un análisis del municipio en el que fue caracterizada la oferta y la demanda a través de un diagnóstico. Los resultados de dicho diagnóstico, demostraron que es posible la construcción de un complejo turístico que cuente también con un servicio de alojamiento en el municipio de Yaguara en el departamento del Huila. La investigación concluyo que la implementación de dicho complejo permitirá el desarrollo del municipio en la parte, cultural, ambiental y turística logrando el mejoramiento económico del sector al incrementar la afluencia de visitantes locales y extranjeros.

Palabras claves: Ecoturismo, eco hotel, ambiental, complejo turístico, recreación

Abstract

The research aimed to design a tourist complex connecting us as a final destination to a beautiful ecohotel; managing to involve the population of the same municipality, empowering it in the economic, cultural and environmental aspects, highlighting the attractiveness of the area that it offers to tourists, since the project is located in a strategic part that even the same tourist admires, being in the neighboring part of the Magdalena river reservoir. The project had a development of a methodological procedure in which the phases and stages of the research and design process of the tourist complex and the ecohotel were structured, for which an analysis of the municipality in which the offer and the demand through a diagnosis. The results of this diagnosis showed that it is possible to build a tourist complex that also has an accommodation service in the municipality of Yaguara in the department of Huila. The investigation concluded that the implementation of said complex will allow the development of the municipality in the cultural, environmental and tourist part, achieving the economic improvement of the sector by increasing the influx of local and foreign visitors.

Keywords: ecotourism, eco hotel, environmental, tourist complex, recreation

Tabla de Contenido

Introducción.....	1
Capítulo I.....	2
Problemática de la Investigación.....	2
Planteamiento del Problema.....	4
Formulación del Problema.....	6
Pregunta de investigación.....	6
Objetivos de la Investigación.....	7
Justificación.....	8
Limitantes y Alcances de la Investigación.....	10
Capítulo II.....	11
Marco Teórico.....	11
Antecedentes de la Investigación.....	16
Marco Conceptual.....	20
Marco Histórico.....	26
Marco Geográfico.....	36
Marco Legal.....	39
Marco Referencial.....	46
Marco Operativo.....	54
Análisis Urbanos.....	54

Escala Macro Colombia	55
Área de Influencia-Departamento del Huila	88
Análisis Micro-Municipio de Yaguara	121
Matriz DOFA	143
Síntesis Propuesta Urbana.	145
Capítulo III	146
Marco Metodológico	146
Tipo de la investigación	146
Metodología de la investigación	147
Diseño de la investigación.....	147
Universo, población y muestra	148
Capitulo IV	149
Propuesta “Ruralidad en lo Urbano”	149
Introducción a la Propuesta	149
Descripción de la Propuesta.....	150
Propuesta Municipal (Yaguara).....	150
Propuesta urbana (Yaguara)	152
Propuesta de infraestructura vial.....	159
Mobiliarios Urbanos	159
Fitotectura.....	161

Propuesta de sistema ambiental	161
Propuesta urbana El Mariposario	161
Propuesta arquitectonica	161
Conclusiones y recomendaciones	161
Lista de referencias	161

Lista de Mapas

Mapa 1. Localización del municipio de yaguara	38
Mapa 2. Sistema ambiental.....	55
Mapa 3. Delimitación uso y actividad del suelo territorial- Colombia	60
Mapa 4. Infraestructura: Vial y de transporte - Colombia.....	64
Mapa 5. Infraestructura de servicios públicos - Colombia.....	69
Mapa 6. Dinámica demográfica: procesos de organización biológica/ crecimiento natural de la población. - Colombia	72
Mapa 7. Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial - Colombia.....	75
Mapa 8. Condiciones economicas - Colombia	75
Mapa 9. Tránsito y Movilidad - Colombia	79
Mapa 10. Turismo: atractivos turisticos - Colombia.....	81
Mapa 11. Cultura; memoria, -Colombia	83
Mapa 12. Sistema ambiental - Huila	89
Mapa 13. Uso de Suelo - Huila.....	91
Mapa 14. Plano Infraestructura vial - Huila	93
Mapa 15. Red de Acueducto y energía- Huila.....	96
Mapa 16. Dinámica Demográfica: procesos de organización biológica y crecimiento natural de la Población – Huila.....	99
Mapa 17. Plano de Patrimonio: territorio y Bienes de interés Patrimonial.....	106
Mapa 18. Plano de condiciones economicas	106
Mapa 19. Plano de Transito y Movilidad - Huila	106
Mapa 20. Plano Prestación de Servicios dotacionales/ redes de servicios.....	106

Mapa 21. Plano de Turismo: atractivos turísticos - Huila.....	112
Mapa 22. Plano de cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales - Huila.....	115
Mapa 23. Plano de Dinámica poblacional: Relación entre dinámica demográfica y factores sociales, ambientales y económicos – Huila	118
Mapa 24. Plano de sistema ambiental - Yaguara.....	112
Mapa 25. Plano de uso de suelos - Yaguara.....	112
Mapa 26. Plano de infraestructura vial - Yaguara	112
Mapa 27. Plano de infraestructura de servicios publicos - Yaguara.....	112
Mapa 28. Plano de atractios turisticos - Yaguara	112
Mapa 29. Esquema de propiesta municipal - Yaguara.....	112
Mapa 30. Esquema de malla vial con propuesta de vías peatonales y vehiculares.	112
Mapa 31. Esquema de malla vial, propuesta.	112
Mapa 32. Diseño 1ª parte de la vía escénica.....	112
Mapa 33. Diseño 2ª parte de la vía escénica.....	112
Mapa 34. Propuesta de sistema ambiental.....	112

Lista de Figuras

Figura 1. El arquitecto mexicano Javier Senosiain	47
Figura 2. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	47
Figura 3. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	48
Figura 4. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	49
Figura 5. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	49
Figura 6. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	50
Figura 7. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	51
Figura 8. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl	52
Figura 9. Referencia Hotel El nido de Quetzalcóatl	53
Figura 10. Perfiles viales existentes.....	94
Figura 11. Propuesta de perfiles viales.....	155
Figura 12. Localizacion via escenica	157
Figura 13. Mobiliario urbano.....	159
Figura 14. Material y texturas.....	160
Figura 15. Cuadro de fitotectura.....	161
Figura 16. Implantacion del mariposario	163
Figura 17. Vista frontal del mariposario	163
Figura 18. Vista lateral del mariposario	163
Figura 19. Implantacion grafica planta Ecohotel.....	164
Figura 20. Implantacion grafica perspectiva del Ecohotel.....	165
Figura 21. Modelo de cabaña familiar	165
Figura 22. Modelo de cabaña para parejas	166

Figura 23. Modelo de cabaña tipo hostel	166
Figura 24. Zona de restaurante	167
Figura 25. Zonas comunes de piscinas.....	168
Figura 26. Muelle el diamante	168
Figura 27. Pesebrera.....	169

Lista de Tablas

Tabla 1. Cronología de antecedentes	14
Tabla 2. Normativas	41
Tabla 3. Matriz D.O.F.A	143

Lista de Gráficos

Grafica 1. Estado de vias	66
---------------------------------	----

Introducción

El proyecto de investigación va dirigido a la población urbana del municipio de Yaguara, Este municipio se caracteriza por estar en un clima cálido, con una población total de 8.500 habitantes aproximadamente, su principal fuente economía es la agricultura piscícola, ganadería y el turismo por sus puntos estratégicos naturales que se localizan en esta zona.

La idea principal es la recuperación de la economía y desarrollo de sus habitantes El presente proyecto se enfoca a las diferentes necesidades que tienen los habitantes del municipio de Yaguara debido a que no hay lugares de esparcimiento y diversión, también tiene mucho que ver la poca atención por parte del municipio, el cual no tiene interés en invertir en el mismo, que contribuyan al mejoramiento económico de sus habitantes. El turismo puede ser un medio de desarrollo, que haría un aporte fundamental en la parte social teniendo gran impacto en el crecimiento cultural, económico y ambiental de este pueblo.

Trayendo como conclusión que la idea principal de este proyecto, es desarrollar una ruta turística con que nos lleva al final del pasaje a un Ecohotel, de manera que se conserve el medio ambiente y se patrocine el turismo, que es una importante fuente de empleo para la región.

Capítulo I.

Problemática de la Investigación

Sin duda alguna, es uno de los grandes orgullos de los Opitas y no es para menos. es porque este lugar tiene algo realmente especial. Yaguara, es un municipio que está a una distancia de 50 km de la capital Huilense y a seis horas de Bogotá. Fue declarado tierra soberana y desde entonces ha sido un lugar que ofrece riqueza y belleza natural para aquellos turistas con espíritu aventurero y extremo, ofreciendo paisajes naturales plenos, tranquilos y familiares, haciendo parte de los 37 municipios que conforman el Huila, localizado en la parte central sur de Colombia. La temperatura media es de: 25oC°.

El municipio de Yaguara se conformó por una pequeña parte de la tribu de los Paeces que fueron los primeros pobladores de este territorio, fue fundado el 13 de marzo en el año 1623. Este bello municipio, según las proyecciones del (Dane), para el año 2008, Yaguará cuenta con una población total de 8.133 habitantes, 6.873 (84.51%) en la zona urbana y 1260 (15.49%) en la zona rural. Del total de la población de Yaguará el 50,4% son hombres y el 49,6% mujeres.

Se convirtió rápidamente en la capital ganadera y piscícola del departamento gracias a la construcción de la represa de Betania sobre el caudal del río Magdalena, generando el progreso y desarrollo del municipio, siendo esta la mayor fuente de ingreso para los habitantes, impulsando la exportación del filete de pescado y convirtiendo al departamento del Huila como el mayor productor de tilapia del país, donde también encontramos productos agrícolas como el arroz, el cacao, el maíz y la guanábana.

Cuenta con lugares de interés turístico y paisajístico ricos en fauna y flora como el embalse de Betania, la cueva del amor, cueva del tigre apta para espeleología, charco el bejuco, las moyas

de chicha yaco, balneario del caimán, balneario la boba, las juntas y el tomo. Estos lugares ofrecen una apreciable potencialidad y extraordinarias experiencias para habitantes propios y visitantes.

La iglesia de Santa Ana construida en el año 1958 ubicada en el parque principal es una de las joyas arquitectónicas más icónicas del departamento del Huila, las casonas que se encuentran en la zona céntrica del municipio con sus características de tapia pisada, techos en teja de barro y los parques Ángel María Paredes y Santa Bárbara.

Si bien, el paisaje de Yaguara podría ofrecer la biodiversidad, los atractivos naturales, turísticos, recreativos y deportivos de un destino con alto potencial, algunas barreras frenan el desarrollo del sector; Mientras no resuelva sus problemas de seguridad, falta de calidad en los servicios públicos e inversión en infraestructura vial y articulada con otros medios de transporte terrestres y acuáticos, nunca podrá ser una potencia turística, ni ser un lugar paradisiaco, porque actualmente los viajeros buscan destinos más seguros aprovechando y disfrutando la interacción con la naturaleza para poder vivir experiencias inolvidables.

Identificando que no existe una ruta turística adecuada que brinde también un servicio de alojamiento, Los complejos eco turísticos, son instalaciones que se encuentran en un área geográfica delimitada en un entorno natural. El ecoturismo es una modalidad del turismo que fomenta las buenas prácticas de turismo sostenible mediante la realización de actividades que minimicen los impactos en el medio, y a su vez garantizando el desarrollo socio económico de la localidad. Razón por la cual es necesaria la ejecución de una propuesta que permita la incorporación de esta actividad que contribuya al desarrollo del sector turístico del municipio. Actualmente no existe ninguna empresa que fomente el desarrollo del turismo de la zona ¿Cómo se podría mejorar el desarrollo turístico del municipio?

Planteamiento del Problema

Este bello municipio dejó de ser turístico, ya que los visitantes prefieren llegar hasta el desierto de La Tatacoa, en Villavieja, o viajar cinco horas hasta San Agustín. el único ‘tesoro’ que tiene el pueblo después de la desilusión petrolera era la represa de Betania. El municipio hoy es otro. Aunque el pavimento mejoró en partes de la movilidad, la represa, desde la entrada, no se logra apreciar en su esplendor por falta de mantenimiento a sus alrededores viendo maleza y monte que logra alcanzar los 4 metros de altura, impidiendo observar la majestuosidad del agua. El ferry para desgracia del pueblo está abandonado, arruinado y ese era uno de los más grandes atractivos que ofrecía el municipio a los visitantes ya que con él se recorría algunos puntos claves naturales que Yaguara ofrece; aumentando el desempleo y la falta de recurso económico para la población yaguareña.

Además, la orilla del embalse visualmente es un desastre solo se logró ver monte, barro, desorden, entre otros. El Malecón y el Muelle costó en el año del 2007 más de 3.100 millones de pesos; que actualmente se encuentra carcomido por el moho, maleza y el abandono, y ni siquiera dan ganas de caminar por los senderos y espacios que este lugar ofrecía en su tiempo dorados.

Las lanchas son escasas. Y quienes ofrecen paseos por Betania cobran muchísimo por el servicio, y no hay autoridad que los controle. En el Hotel El Lago, siendo este uno de los lugares más impórtate de Yaguara, se quejan por falta de visitantes, ni qué decir de las Fiestas del Agua y la Tanga, su principal festival que es ni una tercera parte de como antes lo era por falta de visitantes.

Es por ello que concluimos que la solución sería la interacción de los habitantes de municipio este proyecto, para que ellos mismos sean lo más beneficiados a esta propuesta. Apostándole a atractivo turístico; como solución aportando al crecimiento y al desarrollo de la región, sino que también puedan generen la economía gracias a la venta de sus propios productos y un empleo garantizado a la realización de este eco hotel.

Formulación del Problema

Pregunta de investigación

¿Cómo se puede integrar a los habitantes del municipio y visitantes, mediante una ruta turística y un espacio de estancia o alojamiento, para aprovechar la cultura y recursos naturales que este municipio ofrece para el desarrollo económico, turístico, cultural y ambiental?

Sub-preguntas de Investigación

1. ¿Cómo podríamos aportar a la reconstrucción y al mejoramiento de los recursos naturales que el municipio ofrece, por medio de una arquitectura ecológica?
2. ¿Cómo lograr que los habitantes y el visitante vea el turismo por medio de cada recurso natural que ofrece Yaguara siendo el principal ingreso económico, social y sustentable para el municipio?
3. ¿Cómo dar un plus por medio de un proyecto arquitectónico, como un punto de alojamiento contribuyendo a la preservación y conservación del medio ambiente?

Objetivos de la Investigación

Objetivo General

Diseñar una ruta turística uniendo un espacio de confort y descanso que logre proyectar, mejore y aproveche los recursos naturales que el municipio brinda, generando nuevas formas de apropiación de los espacios naturales, recreativos, turísticos y culturales de la región Yaguareña.

Objetivos específicos

1. Mejorar las vías de acceso
2. Rediseñar el malecón resaltando cada actividad
3. Desarrollar un espacio comercial para al desarrollo del turismo y ocupación del tiempo libre.
4. Fortalecer el aprovechamiento de los espacios físicos y sociales que desarrolle nuevas actividades económicas basadas en el turismo propio y externo.
5. Promover el fortalecimiento de la conciencia medio ambiental de las personas, mediante la implementación de una ruta turística eco-recreativo.
6. Fomentar el turismo alternativo mediante recorridos lúdicos.
7. Proponer una solución de recorrido para rescatar la parte, culturales, recreativos y turísticos en el casco urbano y su entorno.
8. Aprovechar la riqueza y belleza natural de la zona que es su principal atractivo turístico, preservando la biodiversidad, usando métodos de construcción de estancias para el descanso del turista.

Justificación

Este proyecto arquitectónico sale por la problemática y más por la necesidad de la falta de turismo, que era una fuente de ingreso muy importante para la economía y desarrollo del municipio de Yaguara, ya que cuenta con un gran potencial de atractivos turísticos los cuales eran visitados muy constantemente. Históricamente los principales lugares naturales turísticos del municipio son: el embalse de Betania, la cueva del amor, cueva del tigre apta para espeleología, charco el bejuco, las moyas de chichayaco, balneario del caimán, balneario la boba, las juntas y sin embargo los recursos culturales manifestados a través de las festividades vivas como lo son: (la Fiestas del Agua y la Tanga) era un motivador de visita importante al municipio.

El reconocimiento del municipio Yaguareño en el turismo era principalmente el ferry que actualmente se encuentra abandonado, es un medio de transporte acuático donde obligaba al turista visitar la mayoría de estos recursos naturales que el municipio ofrecía. También La economía de Yaguara se basa en la piscícola, agricultura y ganadería lo cual es el principal ingreso económico del lugar, ya que el desaprovechamiento del potencial turístico no les permite mantener un desarrollo socio económico alternativo.

Por esta razón se deben implementar estrategias a corto y largo plazo, para dar una visión hacia la comunidad a través de nuevas alternativas que promuevan la integración y participación de la comunidad, potencializando el turismo ecológico y mostrando todos estos recursos naturales como afluentes hídricos y zona boscosas que la rodea.

La idea de esta investigación como propuesta es aumentar la capacidad de prestación de servicios complementarios relativos al desarrollo del turismo extremo. planteando y diseñando

corredores ecológicos, rutas de interacción turística, estancias de descanso al turista; conectando el medio ambiente. Priorizando la preservación y conservación de la biodiversidad existente de la zona. Fortaleciendo y aprovechando los espacios físicos y sociales que el municipio da.

Potencializando al pueblo de Yaguara como una de las zonas turísticas más importante del país.

Limitantes y alcances de la investigación

Una de las limitaciones a tener en cuenta es el acceso de cada lugar natural, el cual está restringido a vías de malas condiciones.

Otra es, las fuentes de información sobre la historia son escasas y poco confiables. Sin embargo, esta zona está llena de magia y espíritu que hace que la poca documentación existente nos sea muy favorable para el avance de esta investigación

La duración del anteproyecto será de tres (3) semestres, aproximadamente 17 meses máximo. El proyecto está dirigido a beneficiar de forma directa a la población turística y de manera directa al resto de los habitantes de la zona.

El tipo de investigación es Cualitativa, teniendo en cuenta un estudio descriptivo y explorativo.

Alcances de la investigación

Se dará una identidad cultural y económica al municipio de Yaguara con este proyecto, principalmente integra a la comunidad Yaguareña para mejorar el bienestar y calidad de vida económica de la comunidad, potencializando cada recurso natural y cultural que el municipio de Yaguara ofrece. El proyecto pretende integrar mediante una ruta turística ecológico estancias de descanso para el visitante en espacios naturales, turísticos teniendo en cuenta al paisaje como articulador del recorrido para la contemplación de la riqueza natural del municipio.

Capítulo II

Marco Teórico de la investigación

Este marco teórico es basado en la conservación ambiental y la industria turística, para que funcione bien, es recomendable implementar modelos productivos a pequeña escala que garanticen condiciones dignas de vida para las comunidades de Yaguara y se basó, en tres (3) puntos clave como lo son: el medio ambiente, el medio económico y el medio socio-cultural para el desarrollo de esta investigación.

“Poner el turismo en un camino sostenible es un gran desafío, pero también presenta una oportunidad significativa.”

Medio Ambiental

Los mismos residentes cercanos visitan estas áreas protegidas que a su vez logran apoyarla y aumentar la conservación y protección convirtiéndolas en potenciales para el ecoturismo y lugar de descanso, Muchos de estos habitantes ven una forma de apoyo económico y desarrollo para su municipio con cada punto fuerte que la naturaleza les ha dado, teniendo siempre encuentra la importancia y el respeto hacia la fauna y flora que complementa cada lugar natural, viendo el ecoturismo y lugares de descanso como solución y aporte a beneficios directos. El impacto que las actividades ecoturísticas tienen sobre el medio ambiente normalmente es pequeño debido, principalmente, a que sus cultores suelen ser los mismos habitantes del municipio, de buen nivel cultural que presentan inclinaciones ambientalistas, lo que los impulsa a cuidar y disfrutar del medio ambiente natural sin dañarlo.

Medio Económico

El turismo en general, y el ecoturismo específicamente tienen un gran potencial importante para generar conocimiento, riqueza y desarrollo como lo dicen estos autores (Drumm y Moore 2002), siendo este un tema clave para la economía del municipio, logrando la participación de los habitantes de Yaguara a través del ecoturismo con zonas de descanso, siempre y cuando permanezca en las áreas protegidas y sea utilizado como propósitos de la conservación. En algunos casos, los residentes de la comunidad son buenos candidatos para los trabajos de cada punto natural porque conocen bien el ambiente local.

Se crean nuevas actividades económicas, que aporta y complementan las actividades y festividades tradicionales. Los habitantes locales pueden dedicarse a nuevas ocupaciones como la fabricación y la venta de artesanía de la misma región, gastronomía, o guías turísticos. La inyección económica del ecoturismo zonas de descanso, puede proporcionar un aumento del nivel de vida de la población local y regional destacando a Yaguara como un lugar de descanso y conexión con la naturaleza.

Medio Socio-Cultural

El ecoturismo y zonas de descanso podrían ser una fuente de financiación para la protección y conservación de sus símbolos de herencia cultural dando una mejora en los servicios. Es muy común que los habitantes del municipio no aprecien ni dan importancia a todo lo que les rodea y lo que posee. Si la experiencia del turismo es guiada y controlada con la participación apropiada de la comunidad teniendo un seguimiento necesario, se apreciaría más y mejoraría su cultura y festividades. Normalmente se produce una disminución de la migración por la generación de una fuente de ingresos y las nuevas posibilidades de empleo. Con

frecuencia, las comunidades pobres ven el ecoturismo y estas zonas de descanso como uno de los pocos modos de vida que les queda accesible.

El ecoturismo desarrolla importantes procesos de interpretación ambiental, ofreciendo al eco turista las herramientas fundamentales para “traducir” el lenguaje técnico de las disciplinas que tratan el patrimonio natural y cultural. Su cometido es revelar hondos significados de los lugares visitados, de las especies que los habitan, de la historia humana que contienen y, con ello, ayudar a su conservación.

Tal y como explica Pérez de las Heras, la OMT ha visto la necesidad de definir una serie de indicadores medioambientales para:

1. Identificar problemas, previniéndolos o mitigándolos.
2. Identificar impactos, actuando antes de que den problemas.
3. Apoyar el desarrollo de un turismo sostenible, identificando los límites y las oportunidades.
4. Promover una gestión responsable, pero sin conocimiento no se pueden tomar medidas responsables.

(DRUMM, 2002)

Tabla 1. Cronología de antecedentes

Año	Autor	Reseña de las investigaciones anteriores	¿Sirve de referente?
1999	Pérez de las Heras, Mónica	La guía del ecoturismo o cómo conservar la Naturaleza a través del Turismo Mundial.	Si, por que dan una base para el conocimiento de este concepto. Las diferencias entre ecoturismo y turismo sostenible, turismo rural, turismo deportivo, etc., así como las bases para desarrollar un proyecto de ecoturismo, o bien planificar un viaje ecoturístico a cualquier parte del mundo.
2002	Drumm, Andy & Moore, Allan	Desarrollo del ecoturismo. Un manual para los profesionales de la conservación. Volumen I	Si, por que reconoce que el ecoturismo es una actividad importante en muchas zonas naturales de todo el mundo. Por una parte, da a los visitantes la oportunidad de tener una experiencia directa de las zonas naturales y de adquirir conocimientos acerca de la importancia de la conservación de la diversidad biológica y de las culturas locales, y por otra, genera ingresos para actividades de conservación y aporta beneficios económicos a las comunidades que viven en zonas rurales.
2002	Megan Epler	Principles, practices & policies for sustainability. UNEP (United Nation Publications) y TIES (The International Ecotourism Society).	Si, este libro nos ofrece un reflejo de dónde se puede colocar el ecoturismo dentro del proceso de desarrollo de formas de turismo más sostenibles.

2003	Coordinated by Rainforest Alliance	sustainable tourism stewardship council STSC: Elevar los estándares y beneficios del turismo sostenible y la certificación de ecoturismo.	Si, ya que esta organización internacional sin fines de lucro dedicada a la protección de los ecosistemas en peligro de extinción y a la vida silvestre que viven dentro de ellos
2012	Biqi Wu	The Promise and Challenge of Ecotourism	Si, ya que, dentro de la industria del turismo, hablan de la conservación del medio ambiente y Mejora el bienestar de los locales, mejorando la apreciación de un viajero de belleza y biodiversidad de la naturaleza.
2004	Megan Epler	A Triple Bottom Line Framework for Sustainable Tourism Development. Defining Indicators for Conservation, Community and Local Enterprise Development	si ya que este documento nos ayuda a establecer estándares de sostenibilidad para el ecoturismo
2009	Escobar Ana	Terminal Turístico y Productivo para el desarrollo sostenible en la Bocana/ Valle del Cauca.	Si, Este proyecto pretende desarrollar la bahía de la Bocana como un foco turístico en el pacifico colombiano, a partir de un equipamiento, que ayude a fortalecer las actividades turísticas, además de generar o fomentar un trabajo de sensibilización en la comunidad, promoviendo el manejo adecuado de los residuos.
2013	González Pablo-Morales Flor-Villanueva Gloria	Propuesta Arquitectónica del Complejo Turístico-Educacional Finca Samaria de Nejapa.	Si, La Alcaldía de Nejapa, pretende crear un Complejo Turístico-Educacional en la Finca Samaria, terreno propiedad de la misma municipalidad.

2016	Chávez Richard- Salcedo Andrés	Proyecto de equipamiento recreativo y servicios turísticos en el “Balneario Pojpoquilla” Ayaviri	de Si, tiene como finalidad elaborar una propuesta de infraestructura de espacios abiertos de carácter público, que responda a la necesidad de la población y su entorno, proporcionando actividades turísticas y culturales, recreativos y deportivos.
2017	Agudelo Ximena- Sandoval Anyi- Sánchez Kelly	Diseño del complejo eco turístico “La Holgazana” El Espinal, Vereda La Caimanera	Si, el proyecto consiste en diseñar un Centro eco turístico y recreativo en el municipio de El Espinal el cual espacio donde se exalta la historia, la cultura y los atributos ambientales del lugar.

Antecedentes de la Investigación

- En el año 1999 la autora Pérez de las Heras, Mónica piensa en analizar y dar solución al ecoturismo con su documento La guía del ecoturismo o cómo conservar la Naturaleza a través del Turismo Mundial. ya que este documento nos expresa y nos dan una base para el conocimiento de este concepto. Las diferencias entre ecoturismo y turismo sostenible, turismo rural, turismo deportivo, etc., así como las bases para desarrollar un proyecto de ecoturismo, o bien planificar un viaje ecoturístico a cualquier parte del mundo.
- En el año 2002 los autores Drumm, Andy & Moore, Allan saca do tomos llamados Desarrollo del ecoturismo. Un manual para los profesionales de la conservación. Pero el más interesante es el TOMO I que enseña y reconoce que el ecoturismo es una actividad importante en muchas zonas naturales de todo el mundo. Por una parte, da a los visitantes

la oportunidad de tener una experiencia directa de las zonas naturales y de adquirir conocimientos acerca de la importancia de la conservación de la diversidad biológica y de las culturas locales, y por otra, genera ingresos para actividades de conservación y aporta beneficios económicos a las comunidades que viven en zonas rurales.

- En el mismo año Megan Epler nos habla en su libro llamado Principles, practices & policies for sustainability.. El reflejo de dónde se puede colocar el ecoturismo dentro del proceso de desarrollo de formas de turismo más sostenibles.
- Un año después en el 2003 el coordinador Rainforest Alliance saca un documento llamado “sustainable tourismstewardship council STSC: Elevar los estándares y beneficios del turismo sostenible y la certificación de ecoturismo”, este autor junto a una organización internacional sin fines de lucro habla de la participación de cada uno de ellos a la protección de los ecosistemas en peligro de extinción y a la vida silvestre que viven dentro de ellos.
- En el año 2004 Megan Epler hace un documento que se titula A Triple Bottom Line Framework for Sustainable Tourism Development. Defining Indicators for Conservation, Community and Local Enterprise Development (Un triple marco de referencia para el desarrollo del turismo sostenible. Definición de Indicadores para la Conservación, Desarrollo Comunitario y Local de Empresas.) nos enseña y nos ayuda a establecer estándares de sostenibilidad para el ecoturismo.
mostrará que uno de los sectores más influyentes en el proceso de desarrollo del

ecoturismo, aún no ha desarrollado directrices claras y transparentes para el desarrollo de proyectos de ecoturismo, enfoques de recopilación de datos empíricos para el proyecto que ellos realizaran.

- En el 2009 Escobar Ana saca este documento Terminal Turístico y Productivo para el desarrollo sostenible en la Bocana/ Valle del Cauca. Nos habla de este espectacular proyecto pretende desarrollar la bahía de la Bocana como un foco turístico en el pacifico colombiano, a partir de un equipamiento, que ayude a fortalecer las actividades turísticas, además de generar o fomentar un trabajo de sensibilización en la comunidad, promoviendo el manejo adecuado de los residuos.
- En el 2012 la autora de este documento The Promise and Challenge of Ecotourism (La promesa y el desafío del ecoturismo) BIGI WU NOS PERMITE MOSTRAR dentro de la industria del turismo, hablan de la conservación del medio ambiente y Mejora el bienestar de los locales, mejorando la apreciación de un viajero de belleza y biodiversidad de la naturaleza.
- En el año siguiente 2013 los autores González Pablo- Morales Flor- Villanueva Gloria sacan un documento llamada “Propuesta Arquitectónica del Complejo Turístico-Educacional Finca Samaria de Nejapa.” Donde a futuro, La Alcaldía de Nejapa, pretende crear un Complejo Turístico-Educacional en la Finca Samaria, terreno propiedad de la misma municipalidad.

- En el 2016 el autor de este” proyecto de equipamiento recreativo y servicios turísticos en el “Balneario de Pojpoquilla” – Ayaviri” tiene como finalidad elaborar una propuesta de infraestructura de espacios abiertos de carácter público, que responda a la necesidad de la población y su entorno, proporcionando actividades turísticas y culturales, recreativos y deportivos
- Y por último en el 2017 estos autores Agudelo Ximena- Sandoval Anyi- Sánchez Kelly sacaron este documento “Diseño del complejo eco turístico “La Holgazana” El Espinal, Vereda La Caimanera” que su idea principal es en diseñar un Centro eco turístico y recreativo en el municipio de El Espinal el cual espacio donde se exalta la historia, la cultura y los atributos ambientales del lugar.

Marco Conceptual

En este marco conceptual se dará la definición de los conceptos más relevantes que se llevará, mencionando en el transcurso de esta investigación, referentes al tema de turismo dando una solución mediante la arquitectura siendo este el arte de planear, proyectar, diseñar y construir espacios de descanso. lugares histórico-artísticos

Turismo

Consistente en ese programa de viaje de ida y vuelta, la palabra Turismo viene de la raíz TOUR y TOURS procede del latín: ya sea del latín Turnus (torno) o del verbo Tornare (girar), cuya connotación resultaría sinónimo de viaje o circular. El turismo es el desplazamiento de las personas de manera temporal y voluntaria. Dentro de este concepto deben ser incluidos las relaciones humanas que conllevan y la prestación de servicio. Si bien los motivos del turismo son variados, suelen ser relacionados con el ocio.

El turismo resulta muy importante desde el punto de vista social, cultural y económico. Gracias al turismo aumenta notablemente la inversión en construcciones de infraestructura, y edificaciones, genera un mayor nivel de desarrollo en las áreas involucradas, los medios de transporte suelen ser mejorados en cuanto a la calidad y la frecuencia, así como también aumentan las divisas, las tasas de desempleo disminuyen notablemente, generando un mayor bienestar en las comunidades afectadas.

Desde el punto de vista cultural resulta muy útil ya que no solo permite la apreciación de cultura, tradiciones, geografía, artesanías y otros aspectos de miembros ajenos a la comunidad, sino que también permite la valorización y la concientización dentro de la

misma comunidad. Además, en un medio de intercambio cultural, donde personas de diversos orígenes conviven y comparten ideas y costumbres.

Turismo Local: Es el tipo de turismo realizado por personas de una misma localidad, quienes se desplazan por los alrededores y diferentes sitios de la localidad.

Sector turístico: Conjunto de unidades productivas que elaboran esos programas.

Turista: Individuo que adquiere en el mercado un plan de desplazamiento circular o de ida y vuelta, El turista fue reconocido por primera vez, como tal, en Gran Bretaña en el siglo XIX. Actualmente se define al turista, como aquél que viaja por diferentes motivaciones, ya sea por razones de recreo, esparcimiento, salud, religión, trabajo, etc. y que permanece fuera de su casa o lugar de residencia, al menos durante una noche.

Tipos de turista

- **Sectores populares:** El primero está compuesto por los sectores populares. Está constituidos por trabajadores asalariados. Se considera que en nuestro país el fomento para el turismo de estos sectores comenzó en la década de los cuarenta. Muchas veces obtiene beneficios por parte del estado u otras instituciones en las que trabajan. Suelen ser viajes más bien cortos, con fines exclusivamente vacacionales. No suele haber agencias de viajes de por medio, son realizados por cuenta propia. Muchas veces son utilizados alojamientos creados por el estado y no suelen variar el lugar de su estadía.
- **Clase media:** El segundo grupo está compuesto por personas pertenecientes a la clase media, es decir trabajadores estatales, profesionales y empleados de altas categorías.

Generalmente suelen movilizarse por medios propios, en tiempos de vacaciones. Utilizan gran parte de sus ahorros en servicios de buena calidad. Los lugares visitados suelen ser turísticos y las estancias se caracterizan por ser breves.

- **Clase alta:** El tercer grupo está compuesto por los miembros de las clases más altas. Como son sectores con medios necesarios muchas veces no se limitan a sus países de origen. Además sus estadías suelen ser prolongadas y diariamente realizan muchos gastos. Suelen utilizar diversos servicios como tours que incluyan guías o traductores en caso de no conocer el idioma. Este tipo de viajes suele estar organizados por agencias de turismo. Los medios de transportes que utilizan los miembros de este grupo suelen ser veloces.
- **Jóvenes:** El cuarto grupo está compuesto por jóvenes, en su gran mayoría estudiantes. Es para estos turistas que muchas veces son diseñados otros lugares para la estadía tales como, hostales, albergues, etc. Incluso muchos jóvenes optan por utilizar los campings. Además, en ciertos países disfrutan de privilegios en cuanto al precio de los medios de transporte o en la comida. Estos viajes suelen ser muy económicos y muchos optan por la espontaneidad. Es decir que no tienen un destino fijo, sino que cambian rápidamente su lugar de estadía. Es por ello que no son utilizadas ni agencias ni guías turísticas.

Área protegida: Área definida geográficamente que haya sido designada, regulada y administrada, con el fin de alcanzar objetivos específicos de conservación. Es declarada con el propósito de mantener preservadas todas las riquezas que alberga, reconociéndose la importancia estratégica de ésta en cuanto a la amplia biodiversidad que resguarda y a los bienes ecosistemas que aporta a la región

Ecoturismo: Es un sector turístico que entra dentro de lo que se denomina turismo ecológico. Esta actividad se desarrolla sin alterar el equilibrio del medio ambiente y evitando los daños a la naturaleza, incluyendo turismo deportivo, de aventura, genético, etc. Compaginando la industria turística con la ecología.

Medio Ambiente: Es el mundo exterior que rodea a todo ser viviente y que determina su existencia. Todos los seres vivos inclusive los humanos, son parte del medio ambiente y lo necesitan para vivir. El medio ambiente se suele denominar también como entorno, naturaleza o ambiente.

Ecosistema: La integración de los diversos grupos de organismos (plantas y animales) en interrelación con los factores bióticos y abióticos en un área determinada se denomina sistema ecológico o ecosistema. El ecosistema es cualquier unidad que incluye la totalidad de los organismos ósea la comunidad de plantas y animales de un área determinada, que actúan en reciprocidad con el medio físico (factores abióticos), dando origen a una corriente de energía.

Ambiente Natural: Conjunto de áreas naturales y sus elementos constitutivos dedicados a usos no urbanos ni agropecuarios del suelo, que incluyen como rasgo fisonómico dominante la presencia de bosques, estepas, pastizales, bañados, vegas, turbales, lagos y lagunas, ríos, arroyos, litorales y masas de agua marina y cualquier otro tipo de formación ecológica inexplorada o escasamente explotada.

Área Natural: Lugar físico o espacio en donde uno o más elementos naturales o de la naturaleza en su conjunto, no se encuentran alterados por las sociedades humanas.

Conciencia Ambiental: Convicción de una persona, organización, grupo o una sociedad entera, de que los recursos naturales deben protegerse y usarse racionalmente en beneficio del presente y el futuro de la humanidad. Está fundada en eco-valores que determinan una conducta o un comportamiento ecológico positivo.

Recursos: Capacidades humanas, objetos materiales, flora, fauna, agua y otras sustancias escasas en relación con la demanda que se emplean a menudo, conjuntamente para producir bienes y servicios.

Recursos Naturales: Cualquier factor del ambiente natural que puede significar algún provecho al hombre tales como el agua, el suelo, los minerales, la vegetación, los montes, el relieve, los animales y toda forma de vida silvestre, inclusive su arreglo estético. Son los elementos naturales de los ecosistemas, cuyas cualidades les permiten satisfacer, en forma directa o indirecta, necesidades humanas.

Conservación: Preservar de la alteración. La conservación de la naturaleza está ligada a comportamientos y a actitudes que propugnan el uso sostenible de los recursos naturales, como el suelo, el agua, las plantas, los animales y los minerales. Los recursos naturales de un área cualquiera son su capital básico, y el mal uso de los mismos puede ser expresado en forma de pérdida económica, aunque, desde el punto de vista conservacionista, también tienen importancia otros valores, además de los económicos, como la singularidad del paraje o de las especies presentes en él (el patrimonio o acervo genético). Desde el punto de vista estético, la conservación incluye también el mantenimiento de las reservas naturales, los lugares históricos y la fauna y flora autóctonas.

Impacto Ambiental: Término que define el efecto que produce una determinada acción humana sobre el medio ambiente.

Los efectos pueden ser positivos o negativos y se pueden clasificar en: efectos sociales, efectos económicos, efectos tecnológico-culturales y efectos ecológicos.

Marco Histórico

Historia del Turismo.

El turismo como tal, nace en el siglo XIX, como una consecuencia de la Revolución industrial, con desplazamientos cuya intención principal es el ocio, descanso, cultura, salud, negocios o relaciones familiares. Estos movimientos se caracterizan por su finalidad de otros tipos de viajes motivados por guerras, movimientos migratorios, conquista, comercio, entre otros. No obstante, el turismo tiene antecedentes históricos claros.

Edad Antigua

En la Grecia clásica se daba gran importancia al ocio, y el tiempo libre lo dedicaban a la cultura, diversiones, religión y deporte. Los desplazamientos más destacados eran los que realizaban con motivo de asistir a los Juegos Olímpicos de la Edad Antigua (las olimpiadas son los 4 años que transcurren entre dos juegos consecutivos en la ciudad de Olimpia), a las que acudían miles de personas y donde se mezclaban religión y deporte. También existían peregrinaciones religiosas, como las que se dirigían a los oráculos de Delfos y de Dodoma.

Durante el Imperio romano los romanos frecuentaban aguas termales (termas de Caracalla), eran asiduos de grandes espectáculos, como los teatros, y realizaban desplazamientos habituales hacia la costa (muy conocido es el caso de una villa de vacaciones a orillas del mar). Estos viajes de placer fueron posibles debido a tres factores fundamentales: la Paz romana, el desarrollo de importantes vías de comunicación y la prosperidad económica que posibilitó a algunos ciudadanos medios económicos y tiempo libre.

Edad Media

Durante la Edad Media hay en un primer momento un retroceso debido a la mayor conflictividad y recesión económica consiguiente. En esta época surge un tipo de viaje nuevo, las peregrinaciones religiosas. Éstas ya habían existido en la época antigua y clásica pero tanto el Cristianismo como el Islam las extenderían a mayor número de creyentes y los desplazamientos serían mayores. Son famosas las expediciones desde Venecia a Tierra Santa y las peregrinaciones por el Camino de Santiago (desde el 814 en que se descubrió la tumba del santo), fueron continuas las peregrinaciones de toda Europa, creándose así mapas, mesones y todo tipo de servicios para los caminantes). En el mundo Islámico el Hajjad o peregrinación a La Meca es uno de los cinco Pilares del Islam obligando a todos los creyentes a esta peregrinación al menos una vez en la vida. (Pavel)

Edad Moderna

Las peregrinaciones continúan durante la Edad Moderna. En Roma mueren 1500 peregrinos a causa de una plaga de peste bubónica. Es en este momento cuando aparecen los primeros alojamientos con el nombre de hotel (palabra francesa que designaba los palacios urbanos). Como las grandes personalidades viajaban acompañadas de su séquito (cada vez más numeroso) se hacía imposible alojar a todos en palacio, por lo que se crearon estas construcciones.

Ésta es también la época de las grandes expediciones marítimas de españoles, británicos y portugueses que despiertan la curiosidad y el interés por viajar.

A finales del siglo XVI surge la costumbre de mandar a los jóvenes aristócratas ingleses a hacer el Grand Tour al finalizar sus estudios con el fin de complementar su formación y adquirir

ciertas experiencias. Era un viaje de larga duración (entre 3 y 5 años) que se hacía por distintos países europeos, y de ahí proceden las palabras: turismo, turista, etc.

El Grand Tour es un viaje motivado por la necesidad de instrucción de estos jóvenes aristócratas que en un futuro habrán de gobernar su país. Del conocimiento "in situ" de la grandeza de Roma, París o Atenas, así como de los debates en los cafés de los grandes centros termales, los viajeros deberían aprender cómo llevar las riendas de un Imperio como el británico. Para algunos autores éste es el auténtico fenómeno fundacional del turismo moderno ya que surge como un fenómeno revolucionario en paralelo al resto de transformaciones que se dan en la Ilustración.

También en esta época hay un resurgir de las termas, que habían decaído durante la Edad Media. No sólo se asiste a ellas por consejo médico, sino que también se pone de moda la diversión y el entretenimiento en los centros termales como por ejemplo en Bath (Inglaterra). También de esta época data el descubrimiento de los baños de barro como remedio terapéutico, playas frías (Niza, Costa Azul) a donde iban a tomar los baños por prescripción médica.

Con la Revolución industrial se consolida la burguesía que volverá a disponer de recursos económicos y tiempo libre para viajar. En la Edad Contemporánea el invento de la máquina de vapor supone una reducción espectacular en los transportes, que hasta el momento eran tirados por animales. Las líneas férreas se extienden con gran rapidez por toda Europa y Norteamérica. También el uso del vapor en la navegación reduce el tiempo de los desplazamientos.

Comienza a surgir el turismo de montaña o salud: Se construyen famosos sanatorios y clínicas privadas europeas, muchos de ellos llegan a nuestros días como pequeños hoteles con encanto. Es también la época de las playas frías (Costa azul, Canal de la Mancha).

En 1841 Thomas Cook organiza el primer viaje organizado de la historia. Aunque fue un fracaso económico se considera un rotundo éxito en cuanto a precedente del paquete turístico, pues se percató de las enormes posibilidades económicas que podría llegar a tener esta actividad, creando así en 1851 la primera Agencia de Viajes del mundo "Thomas Cook & son".

En 1867 inventa el bono o Boucher, documento que permite la utilización en hoteles de ciertos servicios contratados y pre pagados a través de una agencia de viaje. Al estallar la Primera Guerra Mundial en el verano de 1914 se considera que había aproximadamente 150.000 turistas americanos en Europa.

Tras finalizar la guerra comenzó la fabricación en masa de autocares y automóviles. En esta época las playas y los ríos se convierten en el centro del turismo en Europa comenzando a adquirir gran importancia el turismo de costa. El avión, utilizado por minorías en largas distancias, se va desarrollando tímidamente para acabar imponiéndose sobre las compañías navieras. La crisis del 1929 repercute en el negativamente en el sector turístico limitando su desarrollo hasta bien entrado en 1932.

La Segunda Guerra Mundial paraliza absolutamente el turismo en el mundo y sus efectos se extienden hasta el año 1949. Entre 1950 y 1973 se comienza a hablar del boom turístico. El turismo internacional crece a un ritmo superior de lo que lo había hecho en toda la historia. Este

desarrollo es consecuencia del nuevo orden internacional, la estabilidad social y el desarrollo de la cultura del ocio en el mundo occidental. En esta época se comienza a legislar sobre el sector.

También éstos son los años en los que se desarrollan los grandes núcleos urbanos y se hace evidente la masificación, surge también el deseo de evasión, escapar del estrés de las ciudades y despejar las mentes de presión.

En estos años se desarrolla la producción de automóviles en cadena que los hace cada vez más asequibles, así como la construcción de carreteras y autopistas, permite un mayor flujo de viajeros. De hecho, la nueva carretera de los Alpes que atraviesa Suiza de Norte a Sur supuso la pérdida de la hegemonía de este país como núcleo receptor, ya que ahora los turistas cruzan Suiza para dirigirse a otros países con mejor clima.

El avión de hélice es sustituido por el de reacción, lo que supone un golpe definitivo para las compañías navieras, que se ven obligadas a destinar sus barcos a los cruceros o al desguace.

Todos estos factores nos llevan a la era de la estandarización del producto turístico. Los grandes tour operadores lanzan al mercado millones de paquetes turísticos idénticos. En la mayoría de los casos se utiliza el vuelo chárter, que abarata el producto y lo populariza. Al principio de este período (1950) había 25 millones de turistas, y al finalizar (1973) había 190 millones.

No obstante, esta etapa también se caracteriza por la falta de experiencia, lo que implica las siguientes consecuencias como la falta de planificación (se construye sin hacer ninguna previsión ni de la demanda ni de los impactos medioambientales y sociales que se pueden sufrir

con la llegada masiva de turistas) y el colonialismo turístico (hay una gran dependencia del tour operadores extranjeros estadounidenses, británicos y alemanes fundamentalmente).

En los años 80's se produce una internacionalización muy marcada de las grandes empresas hosteleras y del tour operadores, que buscan nuevas formas de utilización del tiempo libre (parques temáticos, deporte, riesgo, salud,) y aplican técnicas de marketing, pues el turista cada vez tiene mayor experiencia y busca nuevos productos y destinos turísticos, lo que crea una fuerte competencia entre ellos. La multimedia y las comunicaciones transforman el sector, modificando el diseño de los productos, la prestación del servicio, la comercialización del mismo de una manera más fluida.

La década de los 90 incluye grandes acontecimientos como la caída de los regímenes comunistas europeos, la Guerra del Golfo, la reunificación alemana, las Guerras yugoslavas, etc., que inciden de forma directa en la historia del turismo.

Se trata de una etapa de madurez del sector que sigue creciendo, aunque de una manera más moderada y controlada. Se limita la capacidad receptiva (adecuación de la oferta a la demanda, se empieza a controlar la capacidad de aforo de monumentos, etc.), se diversifica la oferta (nuevos productos y destinos), se diversifica la demanda (aparecen nuevos tipos diferentes de turistas) y se mejora la calidad (al turista no le importa gastar más si la calidad es mejor).

El turismo entra como parte fundamental de la agenda política de numerosos países desarrollando políticas públicas que afectan a la promoción, planificación y comercialización como una pieza clave del desarrollo económico. Se mejora la formación desarrollando planes

educativos especializados. El objetivo de alcanzar un desarrollo turístico sostenible mediante la captación de nuevos mercados y la regulación de la estacionalidad.

También las políticas a nivel supranacional consideran el desarrollo turístico con elementos tan importantes como el Tratado de Maastricht en 1992 (libre tráfico de personas y mercancías, ciudadanía europea,), y en el 1995 la entrada en vigor Schengen y se eliminan los controles fronterizos en los países de la UE.

Existe de nuevo un abaratamiento de los viajes por vía aérea por medio de las compañías de bajo costo y la liberación de las compañías en muchos países y la feroz competencia de las mismas. Esta liberalización afecta a otros aspectos de los servicios turísticos como la gestión de aeropuertos.

Historia del departamento del Huila .

El departamento del Huila fue creado mediante Ley 46 de 1905. La historia del departamento del Huila está sustentada en el legado de la cultura Agustiniense, situada entre los años 1000 AC y 1650 DC. La importancia de esta cultura ha sido reconocida por la UNESCO que en 1995 les confirió a los parques Arqueológicos de San Agustín, Alto de Los Ídolos y Alto de Las Piedras, las categorías de Patrimonio Cultural de la Humanidad.

Cuando llegaron los conquistadores españoles en 1538, la región del actual departamento estaba poblada por numerosas comunidades indígenas que se opusieron con tenacidad y valor a los invasores; en el norte habitaban los Pijaos, en el sur los Andaquíes y Yalcones, en el occidente Los Paeces y en el oriente los Tamas.

La primera expedición que logró atravesar la cordillera y llegar al valle, estaba comandada por Sebastián de Belalcázar y tuvo que enfrentar a los aborígenes, que desde ese momento libraron violentas luchas para defender su territorio y su libertad; entre estas contiendas se destaca, por el valor de su protagonista, la que sostuvo contra el conquistador Pedro de Añasco, la Cacica Gaitana, quien se rebeló porque su pueblo estaba siendo desposeído de sus tierras y obligado a pagar tributos a los españoles; como ella se opuso a que Añasco convirtiera en su servidor a Timanco, su hijo, aquel ordenó que el muchacho fuera quemado vivo en presencia del pueblo, para que sirviera de escarmiento. Para vengarse de Añasco y de sus soldados, la Gaitana dio comienzo a una lucha encarnizada que le permitió vencer a su enemigo; le sacó los ojos y lo condujo así por todo el pueblo. Aunque después, esta mujer valiente y orgullosa desapareció de la escena de la guerra, su espíritu y el recuerdo de su rebeldía se han mantenido vivos a través de los siglos, entre el pueblo Andaquí.

Los españoles encontraron un territorio en el que predominaba la cultura que posteriormente llamaron San Agustín, otros grupos que habitaban la región eran los Panches, Pijaos, Andakies y Yalcones. Los primeros conquistadores llegaron en 1530, a la cabeza de Sebastián de Belalcázar, quien llegó por el sur y Gonzalo Jiménez de Quesada que llegó por el norte. La colonización estuvo sujeta a los fuertes enfrentamientos con los grupos indígenas que finalmente fueron exterminados por las tropas españolas. Durante la colonia se fundaron pueblos de indios y mestizos y se crearon grandes haciendas ganaderas. La explotación cauchera dio paso a nuevas vías y poblados.

El territorio hizo parte de la provincia de Popayán hasta 1610, año en que se creó la provincia de Neiva. Luego de la independencia hizo parte del departamento de Cundinamarca hasta 1861, cuando pasó a jurisdicción del Tolima. La creación del departamento del Huila data

del año 1905 en el cual inicialmente el Ministro de Gobierno, doctor Bonifacio Vélez, el 25 de abril de 1905 propuso a la Asamblea Nacional Constituyente y Legislativa la creación de tres departamentos y en uno de sus artículos dispuso la creación del Departamento de Neiva, con capital en la ciudad del mismo nombre, formado por las provincias de Neiva y el Sur. Al darse el tercer debate, el 27 de Abril del mismo año el Doctor J. M. Quijano Wallys propuso que de “se denomine Huila en vez de Neiva al nuevo departamento”, el cual se creó por ley 46, expedida el 28 y sancionada el 29 de abril de 1905. Iniciando vida administrativa el 15 de junio bajo la dirección de su primer Gobernador, el Doctor Rafael Puyo Perdomo.

Historia del municipio de Yaguara

Los primeros pobladores de este territorio fueron los indios paeces, quienes trabajaron la agricultura, pero también se caracterizaron por ser guerreros, de donde puede proceder su nombre Yaguará que en lengua indígena significa Jaguar, lo que hace creer que este territorio fue escenario de enfrentamientos armados entre grupos indígenas.

La zona fue colonizada por los españoles, pues era la ruta que comunicaba Quito, Popayán con Bogotá, por eso la población conserva mucho los apellidos de los españoles. En el año de 1623, el gobernador Don Diego de Ospina le hizo merced al capitán Francisco Gómez Quintero, de cuatro estancias de ganado, en tierras de Yaguará, sin perjuicio del patrimonio real y de otros terceros con el objeto de poblar el área.

En 1734, se tiene como fecha de su fundación. En el año de 1774 se convirtió en vicariato administrado por Don Diego Quintero, quien dona el dinero para la construcción del templo parroquial de Santa Ana

Origen del nombre: El nombre de Yaguara, contrasta con el remanso de paz que ha mantenido, pues en lengua indígena quiere decir “campo de guerra”. Además de una fracción de la tribu de los paeces, que fueron los primeros pobladores de este territorio se llamó yaguar, cuyo cacique se casó con una hija del cacique chuirá del territorio guagua (Palermo).

Los Yaguara, crearon un ejército para defenderse de los indios pijaos, que venían del Tolima, y luego de los españoles, se asentaron en la desembocadura del río Yaguara, lugar que denominaron “tumburagua” que quiere decir “campo de peces”. Otra fracción de los Yaguara se llamó los Cayetano, los más pacíficos que emigraron al sur del Tolima y luego a los llanos del Yari, huyendo de los conflictos.

Los Yaguara, además de cultivar el maíz y practicar la pesca, pagaban tributos a otras tribus del alto Magdalena, a fin de no ser atacados. La otra hija del cacique chuirá, que era sordomuda, muere de pena moral por el casamiento de su hermana con el cacique de Yaguara, y la entierran en un sitio que dio origen a la quebrada la “boba”, que limita los municipios de Yaguara y Palermo.

Marco Geográfico

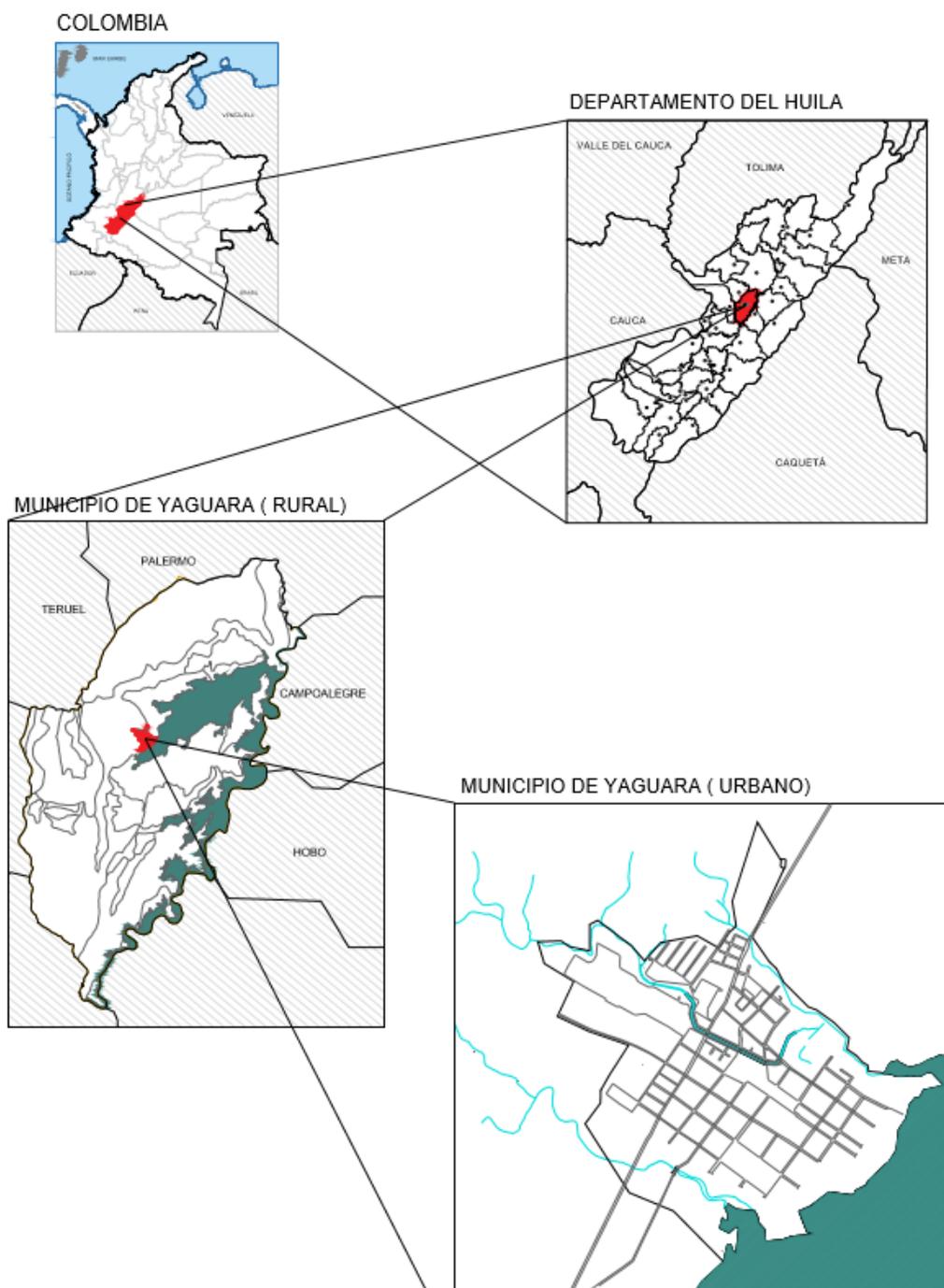
La cabecera urbana del municipio de Yaguará se encuentra localizada a dos grados treinta y nueve minutos ($2^{\circ} 39'$) de latitud Norte y setenta y cinco grados y treinta y un minutos ($75^{\circ} 31'$) de longitud oeste, dista a 350 kilómetros al sur de la capital del país, se comunica con la capital del departamento del Huila a una distancia de 49 Km. Por vía pavimentada en regular estado, la cual se bifurca en el Km. 29.5 creando un circuito turístico alternativo: Yaguará Rivera Neiva y Yaguará Juncal Neiva. Cuenta con una superficie de 329 Km², con una altitud en la cabecera municipal de 650 metros sobre el nivel del mar. Limita con los municipios de Palermo al norte con Teruel e Iquira al Oeste, con Tesalia y Gigante al sur, con Hobo y Campoalegre al Este.

El municipio se encuentra dividido en 10 veredas y la cabecera urbana, cada vereda posee un territorio definido dentro del municipio y se encuentra determinado en el Esquema de Ordenamiento Territorial Municipal. Su relieve está dado por las estribaciones de la Cordillera central, que desciende hasta el valle del Río Magdalena, en la cual se advierte la presencia de algunos cerros de escasa altura como El Cucharo, Upar, Ocha, San Pedro, Tortugas, Las Cruces. El paisaje presenta diferentes conformaciones orográficas entre ellas: En el noroeste se ubica la micro-cuenca del río Pedernal con afluentes como la quebrada la Honda y La Papayala, en el oeste el río Yaguará que tiene afluentes como la quebrada La Salada, La Garza principalmente. Y al embalse desembocan por el sur las quebradas La Caraguaja y el Partidero, por el oeste quebradas como Aguadulce, La Pacha, Chichayaco, En Medio (San Joaquín), El Capote y Jesús. Al río Magdalena desemboca la quebrada La Boba.

La actividad económica se fundamenta principalmente en la producción pecuaria, agrícola, piscícola y turística. Dentro de la actividad pecuaria, se destaca la producción lechera y

de carne, y en menor escala la porcícola, avícola y equina, las cuales requieren mayor desarrollo. En el sector agrario, el cultivo de arroz predomina dentro del sistema económico local alcanzando cierto grado de tecnificación, lo cual se ve reflejado con la existencia de dos distritos de riego por gravedad (canal llanos de Yaguará y San José), así como uno por sistema de bombeo en la vereda La Floresta. Estos distritos generan una gran ocupación e ingresos a la comunidad la cual necesita del apoyo gubernamental para mejorar y ampliar la capacidad de estos distritos e igualmente extender la frontera agrícola y con esto aumentar la actividad económica. En menor escala se destacan los cultivos de maíz, plátano, yuca, cacao, guanábana, mango, tabaco, achira y otros, los cuales requiere de mayor desarrollo.

La actividad piscícola ha venido creciendo considerablemente en los últimos años, posicionando al municipio y al departamento del Huila a la a nivel nacional, desarrollándose en estanque en tierra, jaulas o jaulones flotantes en el embalse de Betania, para la producción intensiva de mojarra roja. Adicionalmente la pesca artesanal se constituye en una de las alternativas de subsistencia y fuente de empleo para el municipio. Otro renglón de la economía local es el turismo, se han realizado insuficientes esfuerzos para su promoción, la falta de servicios hace que sea un renglón de baja importancia económica al interior del municipio.



Mapa 1. Localización del municipio de Yaguara. Fuente: Elaboración Propia

Marco Legal

Colombia es uno de los países latinoamericanos que a nivel mundial hace parte del grupo de países mega-diversos, esto se debe a que alberga un mayor índice de biodiversidad en el planeta (SIAC, s.f.).

La Constitución Política

La Constitución Política de 1991, además de garantizar el derecho que todas las personas tienen a gozar de un ambiente sano (artículo 79), introduce el concepto de desarrollo sostenible al consagrar la obligación del Estado de “planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales” y prevenir los factores que ocasionen riesgos a su conservación o conduzcan a su deterioro (art. 80). La conservación de la biodiversidad tiene como finalidad última garantizar la calidad de vida de todos los habitantes del país.

Las leyes

Ley 99 de 1993 Por la cual se crea el MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental –SINA y se dictan otras disposiciones. En su artículo I, tiene como uno de sus principios generales ambientales que el proceso de desarrollo económico y social del país se orientará según los principios universales y del desarrollo sostenible contenidos en la Declaración de Río de Janeiro de junio de 1992 sobre Medio Ambiente y Desarrollo.

Según su artículo 3, se entiende por desarrollo sostenible el que conduzca al crecimiento económico, a la elevación de la calidad de la vida y al bienestar social, sin agotar la base de recursos naturales renovables en que se sustenta, ni deteriorar el medio ambiente o el derecho de las generaciones futuras a utilizarlo para la satisfacción de sus propias necesidades.

Áreas Naturales Protegidas a nivel nacional.

La Diversidad Biológica llevado a cabo en junio del 2012, se menciona en el artículo 6 las “medidas generales a los efectos de la conservación y la utilización sostenible” en donde se estipula la necesidad de diseñar y revisar permanentemente las políticas públicas y acoger los mecanismos fundamentales para el amparo de la diversidad biológica. Acorde a este convenio, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) por medio del Viceministerio de Ambiente y su Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Eco-sistémicos, se llevó a cabo la formulación de la Política Nacional de Gestión Integral de Biodiversidad y sus Servicios Eco-sistémicos, PNGIBSE (MADS; 2012).

De acuerdo con MADS (2012), en el documento denominado “La Política Nacional de Gestión Integral de Biodiversidad y sus Servicios Eco-sistémicos, PNGIBSE” se mencionan algunas normas generales que han favorecido a la conservación, uso y manejo de la biodiversidad de una manera explícita o implícitamente.

Tabla 2. Normativas

<i>Normas</i>	<i>Temas</i>
Ley 2 de 1959	Sobre economía forestal de la Nación y conservación de recursos naturales renovables.
Decreto ley 2811 de 1974	Código Nacional de los Recursos Naturales Renovables y no Renovables y de Protección al Medio Ambiente. El ambiente es patrimonio común, el Estado y los particulares deben participar en su preservación y manejo que son de utilidad pública e interés social. Regula el manejo de los recursos naturales renovables, la defensa del ambiente y sus elementos
Ley 99 de 1993	Crea el Ministerio del Medio Ambiente y organiza el Sistema Nacional Ambiental (Sina). Reforma el sector público encargado de la gestión ambiental. Exige la planificación de la gestión ambiental de proyectos. Los principios que se destacan y que están relacionados con las actividades portuarias son la definición de los fundamentos de la política ambiental, la estructura del Sina en cabeza del Ministerio del Medio Ambiente, los procedimientos de licenciamiento ambiental como requisito para la ejecución de proyectos o actividades que puedan causar daño al ambiente y los mecanismos de participación ciudadana en todas las etapas de desarrollo de este tipo de proyectos.
Ley 388 de 1997	
Ley 1333 de 2009	Ordenamiento territorial municipal y distrital y planes de ordenamiento territorial.
Decreto 2370 de 2009	Procedimiento sancionatorio ambiental y otras disposiciones
Decreto 2372 de 2010	Instrumentos de planificación para institutos de investigación vinculados y adscritos al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.
Ley 1444 de 2011	Reglamenta el Decreto-Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, la Ley 165 de 1994 y el Decreto-Ley 216 de 2003, en relación con el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, las categorías de manejo que lo conforman y otras disposiciones
Ley 1450 de 2011	
Decreto 3570 de 2011	Escinde unos ministerios (entre ellos el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, para crear el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible).
Decreto 3572 de 2011	Ley aprobatoria del Plan Nacional de Desarrollo 2010 – 2014.
Decreto	

3573 de 2011	<p>Modifica los objetivos y la estructura del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y se integra el Sector Administrativo de Ambiente y Desarrollo Sostenible.</p> <p>Crea la Unidad Administrativa Especial, se determina sus objetivos, estructura y funciones (Unidad Administrativa Especial Parques Nacionales Naturales de Colombia).</p> <p>Crea la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -Anla- y se dictan otras disposiciones</p>
-----------------	--

Cabe resaltar que existen gran diversidad de normativas que orientan al Estado y a la población colombiana a la protección de los seres vivos y a los respectivos ecosistemas. En relación con lo anterior, hay que mencionar que con la Constitución política del 1991, el país empezó a preocuparse por el manejo y conservación de los recursos naturales y el medio ambiente, como se expresa en la resolución 97 de 2017 en donde se menciona que la Constitución Política de 1991 consagra en el artículo 8 el deber del Estado y de los particulares a proteger las riquezas naturales de la nación; y determina en los artículos 79 y 80 el derecho a un ambiente sano y los deberes del Estado frente a los temas relacionado a la ecología.

Áreas Naturales Protegidas a nivel del departamento del Huila

Las áreas protegidas del Huila representan el 33% del territorio departamental.

La declaratoria de áreas protegidas, sumado a las acciones de conservación como el senderismo, el monitoreo comunitario de fauna silvestre, la educación ambiental y reconversión de sistemas productivos, hacen que hoy el Huila sea protagonista en la conservación de ecosistemas estratégicos.

El Huila se consolidó como departamento líder a nivel nacional en la conservación y protección de sus ecosistemas estratégicos a través de la declaratorias de áreas protegidas y zonas de reserva.

Son más de 612 mil hectáreas entre áreas protegidas y estrategias de conservación que han sido declaradas por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, extensión que equivalen al 33% del área del departamento.

“Tenemos una gran noticia y es que son más de 612 mil hectáreas en estricta conservación que hay en el Huila, esto corresponde al 33% del territorio departamental como área natural protegida, en donde no es posible ningún tipo de actividad humana”, informó Carlos Alberto Cuéllar Medina, director de la CAM.

Durante el 2018 se logró la declaratoria de nuevas áreas blindadas para el Huila como el Distrito Regional de Manejo Integrado-DRMI Serranía de Peñas Blancas y el Parque Natural Regional El Dorado.

Estas dos nuevas áreas protegidas se suman a los seis Parques Naturales Regionales y al Distrito Regional de Manejo Integrado DRMI La Tatacoa que ya existían en el Huila.

Todas estas zonas en estricto estado de conservación en el Huila corresponden a 5 Parques Naturales Nacionales, 7 Parques Naturales Regionales, 2 Distritos Regionales de Manejo Integrado (La Tatacoa y Serranía Peñas Blancas), 28 Parques Naturales Municipales y 114 Reservas Naturales de la Sociedad Civil.

“Lo más importante de la declaratoria de estas áreas es que además de conservarse, se trabaja bajo unos planes de manejo que se construyen con la comunidad y a partir de ello, tenemos unos grupos de monitoreo que anteriormente se dedicaban a generar unos impactos

sobre el medio natural y ahora adelantan labores de conservación y recuperación de ecosistemas, pero sobre todo de monitoreo de flora y fauna”, manifestó Cuéllar Medina.

De igual forma, el Huila cuenta con 120 mil hectáreas de páramo, las cuales se encuentran dentro de las áreas protegidas, es decir están blindadas de cualquier intervención del hombre.

“Algo muy importante es que, al interior de esas 612 mil hectáreas, se encuentran más de 120 mil hectáreas de páramos que están estrictamente conservadas y que no hay ninguna intervención humana, esto es una noticia muy importante no solo para el país sino para el mundo”, destacó el Director de la CAM.

Cómo preservar

Entre las labores que adelanta la autoridad ambiental del Huila para la conservación de las áreas protegidas están la implementación de planes de manejo ambiental, acciones para conservar especies amenazadas (Oso de Anteojos, Danta de Montaña, Cocodrilo del Magdalena y el Roble Negro), el fortalecimiento de la educación ambiental en estas áreas, la conformación de grupos comunitarios de monitoreo de fauna silvestre, la compra de predios con fines de conservación, y la promoción y reconversión de sistemas productivos como ganadería sostenible, apicultura, ecoturismo y senderismo.

El senderismo se ha convertido en la principal herramienta para impulsar la educación ambiental en el departamento del Huila, iniciativa que a su vez permite que las comunidades reconozcan y valoren los servicios eco sistémicos que ofrecen las áreas protegidas del departamento.

Monitoreo de fauna

En el Huila existen 14 grupos de monitoreo comunitario de fauna silvestre, conformados por más de 200 personas que cohabitan con este tipo de fauna, quienes adelantan labores de conservación y seguimiento a especies en peligro de extinción como el Oso de Anteojos, la Danta de Montaña, el Caimán del Magdalena, el Puma, entre otros.

En cifras: El Huila cuenta con:

- 5 Parques Naturales Nacionales
- 7 Parques Naturales Regionales
- 2 Distrito Regional de Manejo Integrado
- 28 Parques Naturales Municipales
- 114 Reservas Naturales de la Sociedad Civil
- 120 mil hectáreas de páramos
- 33% del territorio del departamento en estado de conservación.

Marco Referencial

Como referente arquitectónico principal se tiene encuentra la arquitectura orgánica, pero el municipio cuenta con construcciones antiguas y originarias desde la fundación de Yaguara por tal razón tiene normas y leyes que rigen su construcción que debe trascender actividades exclusivas de conservación, prevención y restauración, Aunque esta munición no es completamente colonial ya que a causa de su desarrollo hay construcciones modernas.

Tomamos como referentes un claro ejemplo de un proyecto arquitectónico orgánico similares a la idea de esta investigación como lo es “El Nido De Quetzalcoatl” teniendo como eje principal el ecoturismo, senderos, estancias de relajación y si mayor atractivo un hotel en forma de serpiente.

Este se encuentra con un terreno irregular de 5,000m², con topografía muy accidentada, debido a que una cañada con encinos atraviesa el lugar longitudinalmente, las cuevas fueron colapsadas por el fraccionador por la inseguridad de las mismas, lo que generó depresiones a cada lado de la cañada y en una de ellas una especie de cráter. de todas las cuevas se conservó sólo una – la más confiable – que mide aproximadamente 50 metros de largo por 6 de ancho. El arquitecto mexicano Javier Senosiain, uno de los mayores exponentes de la arquitectura orgánica y creador del Nido de Quetzalcóatl, un singular parque habitacional localizado en el municipio de Naucalpan, en el Estado de México.



Figura 1. El arquitecto mexicano Javier Senosiain



Figura 2. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl

El Nido de Quetzalcóatl nació en 1998 como un proyecto para la construcción de 10 viviendas. El área destinada para concretarlo tenía una extensión aproximada de cinco mil metros cuadrados, sin embargo, el terreno estaba salpicado por cuevas, barrancas y cañadas; para aprovechar las características naturales del paraje, el arquitecto Senosiain optó por integrar las casas al relieve. Al finalizar la construcción, notó que las edificaciones serpenteaban entre las cañadas como si se tratara de una monumental víbora. Así, la silueta del reptil quedó completada con la transformación de una de las cavernas en la cabeza del réptil y la creación de una estructura con forma de crótalo. La deidad azteca había cobrado vida para alojar en su “vientre” diez viviendas, todas de diseño único.

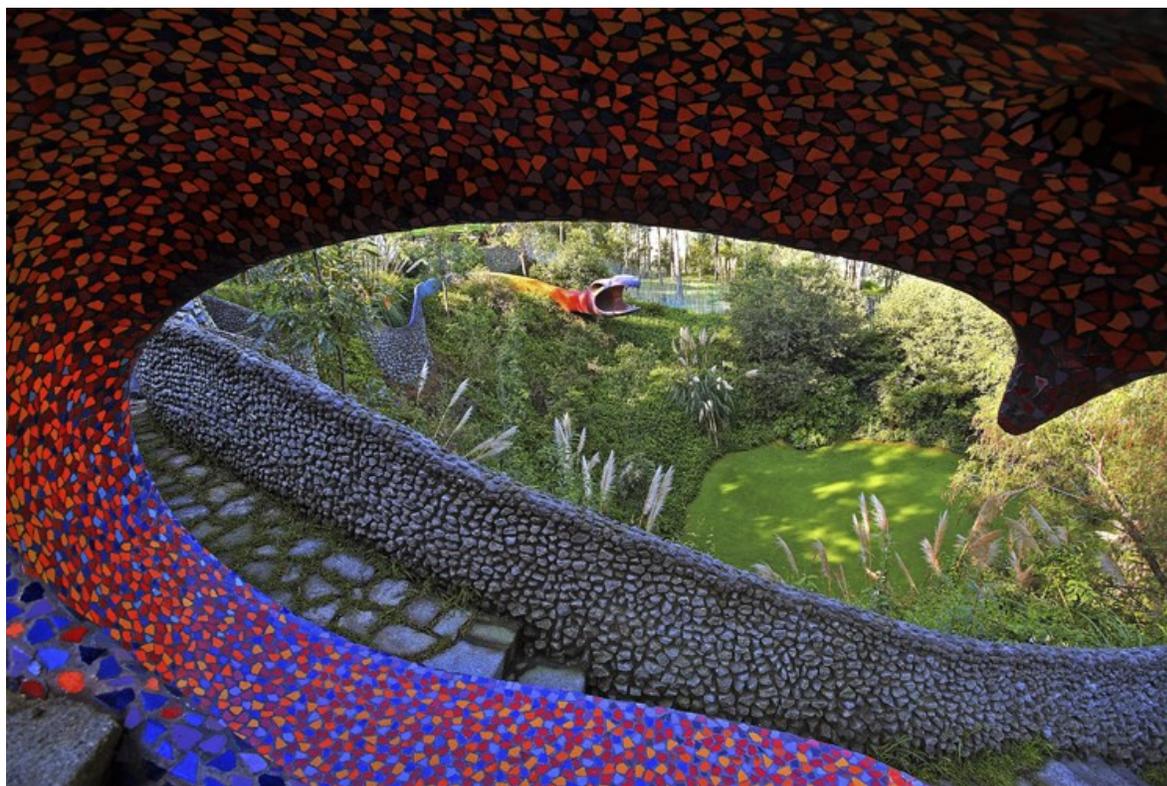


Figura 3. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl



Figura 4. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl



Figura 5. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl

Ubicado entre los exuberantes barrancos naturales de Naucalpan, México, el Nido de Quetzalcóatl es una estructura fantástica con forma de serpiente que incluye diez apartamentos separados distribuidos en 16,500 pies cuadrados. Diseñada por el reconocido arquitecto mexicano Javier Senosiain, la residencia es una exploración de la “arquitectura orgánica” que se inspira en el diseño de la naturaleza y apunta a un impacto mínimo en el medio ambiente.



Figura 6. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl

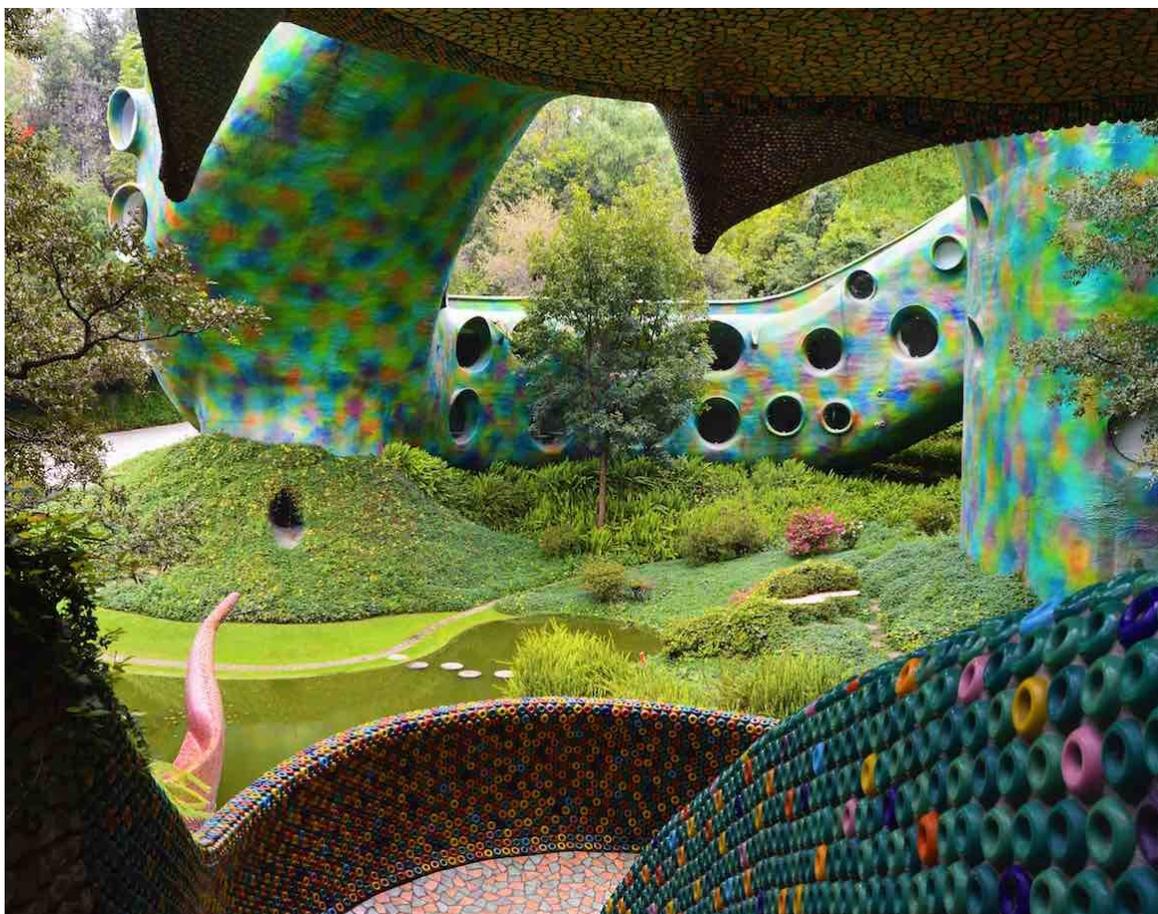


Figura 7. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl

Si uno mira el Nido de Quetzalcóatl desde las alturas, éste aparece como un lunar verdísimo rodeado de zonas habitacionales y prados cada vez más deforestados. Hace pocos años, los ejidatarios comenzaron a vender varias parcelas a su alrededor; fue cuando los habitantes entendieron que si no protegían el medio que la rodeaba, la serpiente se ahogaría en su propio nido.

Si no fuera por las ventanas circulares —que recuerdan los camarotes de un barco, sería imposible adivinar que, dentro del cuerpo de esta serpiente multicolor habitan personas, familias enteras. El Nido de Quetzalcóatl; un breve desarrollo inmobiliario que evoca los jardines de

Gaudí en España o a los castillos fantásticos de Edward James en San Luis Potosí. Pero además de adaptarse por completo a su entorno natural, este sueño surrealista atrae a decenas de curiosos cada semana, pese a que la entrada está restringida.



Figura 8. Referencia Hotel El nido de Quetzalcoatl

El arquitecto trabajó en la tierra de forma irregular, que está llena de cuevas y vastas extensiones de robles, resultó ser desafiante pero inspirador para Senosiain, que observó la forma natural de la boca de una cueva y vio un aspecto animal. Teniendo esto en cuenta, el arquitecto construyó una magnífica cabeza de serpiente de 165 x 20 pies, cuyas fauces abiertas tienen la forma de la cueva más grande del sitio. A pesar de la adición obvia de una casa de serpientes masiva, el follaje y los alrededores naturales permanecen casi intactos por el complejo. Las únicas modificaciones realizadas se consideraron necesarias para la seguridad y la construcción, lo que permitió a Senosiain mantenerse fiel a su ética de arquitectura orgánica.

Las sinuosas pasarelas del Nido de Quetzalcóatl brindan algunas vistas espectaculares de los barrancos y cañones, siempre y cuando no te importe estar de pie en las fauces de un dios serpiente azteca.



Figura 9. Referencia Hotel El nido de Quetzalcóatl

Marco Operativo

Análisis Urbanos

En este punto se llevó a cabo con un análisis urbano de distintas escalas, tomando como a Colombia como la escala macro siendo la más grande, Huila como la escala meso siendo esta la mediana, y finalizando con la escala micro el municipio de Yaguara junto con el polígono de intervención; de esta manera estudiaremos en las diferentes escalas las condiciones de cada punto de las relaciones estáticas que son:

- Sistema ambiental
- Delimitación uso y actividades de suelo territorial
- Infraestructura: vial y de transporte
- Infraestructura de servicios públicos
- Dinámica demográfica: procesos de organización biológica /crecimiento natural de la población
- Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial

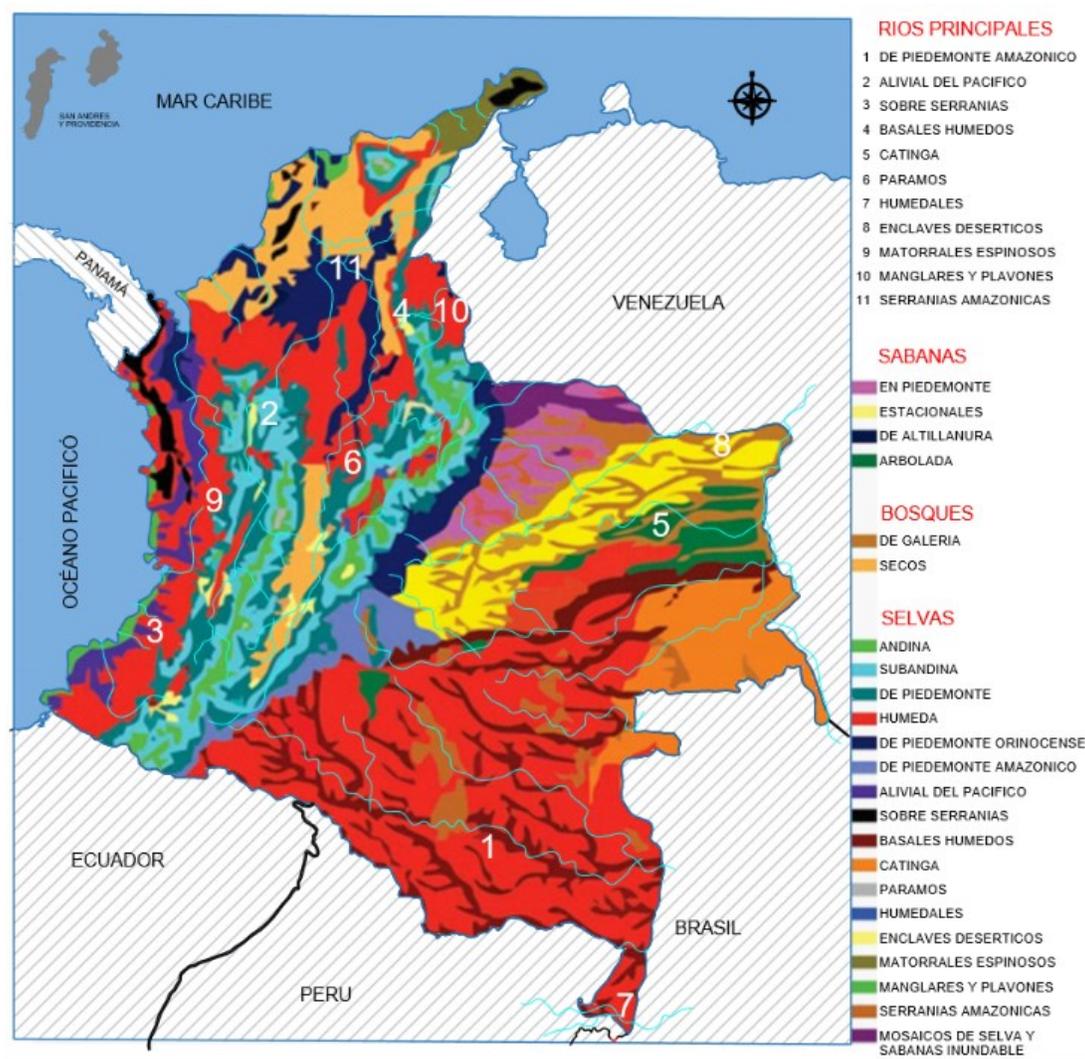
Relaciones dinámicas:

- Condiciones económicas
- Tránsito y movilidad
- Prestación de servicios dotacionales/ redes de servicio
- Turismo: atractivos turísticos
- Cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales
- Dinámica poblacional: relación entre dinámica demográfica y factores ambientales, sociales y económicos.

Escala Macro Colombia – Relaciones Estáticas

Sistema Ambiental

Colombia cuenta con 91 tipos de ecosistemas generales (marinos, acuáticos, costeros, terrestres e insulares) de los cuales 70 corresponden a ecosistemas naturales y 21 a transformados.



Mapa 2. Sistema ambiental. Fuente: Elaboración Propia

Así mismo, encontramos que sus fuentes hídricas o ríos más importantes son:

- Río Magdalena: se levanta cerca de un punto a 177 kilómetros al norte de Ecuador, donde la Cordillera Oriental y la Cordillera Central divergen; es alimentado por numerosos torrentes de montaña que se originan en los campos de nieve, donde durante milenios los glaciares han cepillado la superficie de rocas dobladas y estratificadas.
- El Magdalena es navegable desde el mar Caribe hasta la ciudad de Neiva, en el interior, pero es interrumpido en el punto medio del país por los rápidos en la ciudad de Honda.
- Río Amazonas: es el río más grande por descarga a nivel mundial y también es considerado como el más largo por algunas medidas; La descarga promedio es 55,000,000 galones por segundo que es igual a 2544,3 km cúbicas anualmente. La cuenca de drenaje del Amazonas cubre un área de aproximadamente 2,720,000 millas cuadradas y es la más grande del mundo.
- Río Orinoco: Es uno de los ríos más largos de América del Sur con 2140,4 km de largo, además de poseer una cuenca de drenaje que cubre 340.000 millas cuadradas. El 76,3% se encuentra en Venezuela y el resto en Colombia; Alberga una gran variedad de flora y fauna increíblemente diversa. El río alberga uno de los reptiles más raros del mundo, el cocodrilo del Orinoco. Tiene más de 100 especies de peces registradas. Los buques lo utilizan como medio de transporte.

Problemas

Colombia ha sido uno de los países con grandes problemas ambientales de todas las índoles, dato alarmante puesto que es el segundo país con mayor biodiversidad en el mundo ya que alberga el 15% de la fauna y flora del planeta.

Algunos problemas primordiales que causa el deterioro ambiental en Colombia, debido a que la contaminación se puede clasificar dependiendo del tipo de contaminante, ya sea de origen físico, biológico y químico.

Muchos de esos problemas son a causa de actividades antropogénicas que son:

- La contaminación atmosférica que es causada principalmente por industrias, explotaciones mineras, quema de materiales y producción de CO₂ provocada por los automóviles.
- La contaminación hídrica causada principalmente por las pésimas condiciones de saneamiento básico, vertimiento de aguas residuales y una inadecuada disposición de residuos sólidos.
- Elevada deforestación debido al exceso praderización, ganadería extensiva, cultivos de uso ilícito, desarrollo de infraestructura vial, extracción de minerales y recursos naturales e incendios forestales.

Potencialidades

En Colombia se registran 56.343 especies de las cuales 9.153 son especies endémicas haciendo que sea el segundo país mega diverso a nivel mundial, en las cuales ocupa el primero en aves y orquídeas; segundo en plantas, mariposas, anfibios y peces dulceacuícolas, tercero en palmas y reptiles y cuarto en mamíferos.

Colombia posee aproximadamente 7.385 animales vertebrados, 20.647 animales invertebrados, 1.637 hongos, 30.736 plantas, 2.160 algas y 1.674 líquenes.

Por otro lado, en Colombia existe el 60% de los páramos a nivel mundial y con 59 áreas protegidas con base al marco normativo permite proteger la biodiversidad existente del país. También es importante señalar que Colombia al contar con el mayor recurso de los sistemas ambientales, que al ser manejado y aprovechado se puede llegar a traducirse en rendimientos productivos adecuados para las potencialidades del país, tal es el caso para el desarrollo del sector pesquero, actividades agrícolas, comercio, turismo (parques ecológicos) y recurso forestal.

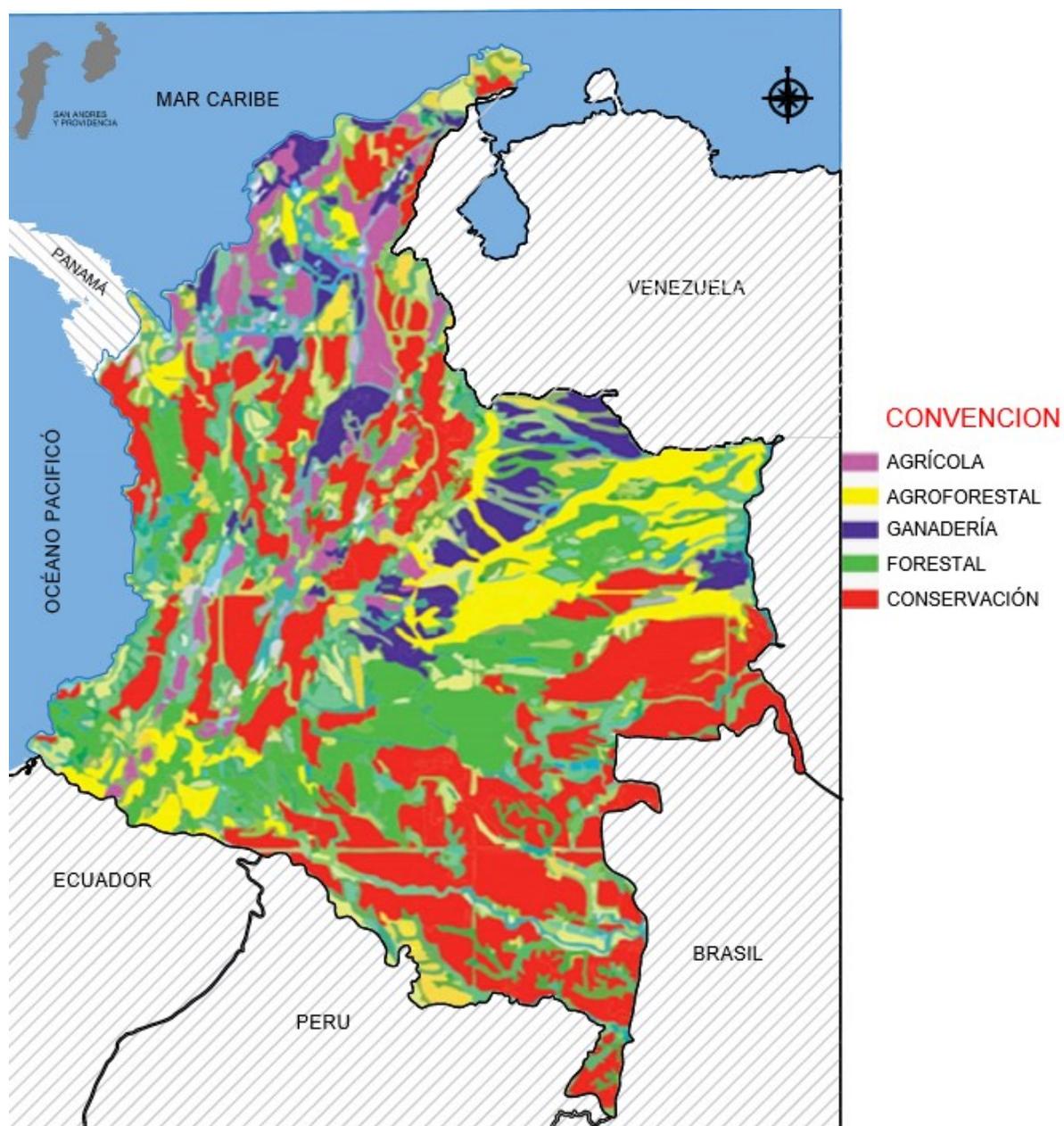
Delimitación de uso y actividad del suelo territorial

El 56,9 por ciento del total del área rural dispersa censada está destinada a bosques naturales, un 38,3 por ciento corresponde al uso con fines agrícolas. El área total de bosques naturales del país es de 62,8 millones de hectáreas, frente a los 42,3 millones de hectáreas que tienen uso agropecuario, 2,4 millones con uso no agropecuario y 0,06 millones de hectáreas para nuevos desarrollos urbanos, es decir, en total son 110,4 millones de hectáreas las que componen el área rural dispersa de Colombia.

Pero centrándose solo en el área con fines agrícolas, el 80 por ciento se destinó a pastos, es decir 33,8 millones de hectáreas, y el 19,8 por ciento a uso agrícola como tal y de este porcentaje destinado a uso agrícola el 83,9 por ciento pertenece a cultivos con 7,1 millones de hectáreas, de las cuales el 74,8 por ciento son permanentes con 5,3 millones de hectáreas, seguidos de los cultivos transitorios con el 16 por ciento, correspondientes a 1,2 millones de hectáreas.

Usos por departamentos

En Amazonas, Guainía, Vaupés y Guaviare se encuentra el 43,2 por ciento del área rural dispersa censada con uso en bosque natural. Mientras que en Meta, Antioquia, Casanare, Vichada, Santander y Arauca se encuentra el 46,5 por ciento del área rural.



Mapa 3. Delimitación uso y actividad del suelo territorial- Colombia. Fuente: Elaboración Propia

Problemas

El 29% de los suelos en Colombia no son utilizados para sus propios fines esto quiere decir que de los 114 millones de hectáreas que tiene el país con potencial agrícola, forestal y ganadero, hay cerca de 35 millones que podrían estar generando un conflicto de suelo (El Tiempo, 2015).

Así mismo de acuerdo con el estudio, realizado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IAGC), el 28% de las hectáreas de suelo padece conflicto en la calidad de suelo debido a que las personas no les dan el uso respectivo a dichos recursos, ya sea por la sobreutilización o la subutilización. Por ende, el reto de los agricultores, ganaderos y empresarios del sector deben de reorientar sus prácticas a favor de un mejor uso del suelo debido que en Colombia hay alrededor de 22 millones de hectáreas aptas para la agricultura, solo los 5,2 millones se están utilizando e igualmente sucede con la ganadería puesto que se cuenta con 15 millones de hectáreas y se están utilizando 35 millones para dicha actividad. Estas cifras son alarmantes para el IAGC ya que no se le está dando el uso respectivo al suelo.

Potencialidades

En Colombia existe ocho clases de suelos distintos que de acuerdo con el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), hace de un país diverso y rico en este recurso, y que, dependiendo de sus propiedades físicas, químicas y la capacidad de uso, se pueden realizar actividades tanto productivas como de conservación (Revista ambiental catorce 6, 2017), evidenciándose de la siguiente manera:

- La clase ocho del suelo hace referencia a los terrenos intocables para cualquier tipo de producción ya que son para la conservación de la biodiversidad.
- La clase siete del suelo es la más predominante puesto que abarca un alto grado de vulnerabilidad a degradarse, ya sea por pendientes, erosión o baja calidad, por lo cual su uso es forestal y de carácter protector.
- La clase seis del suelo abarca el 26,2% y son usadas para actividades forestales y agroforestales.
- La clase cinco del suelo abarca el 7,4% sufre de encharcamiento y pedregosidad por lo tanto la actividad agropecuaria debe ser temporal.
- La clase cuatro del suelo corresponde el 12,7% agrupa suelos con baja fertilidad y al alto contenido de aluminio
- La clase uno, dos y tres del suelo son las más propicias para los desarrollos agrícolas y el ganado controlado ocupando el 3,1 %.

Infraestructura vial y de transporte

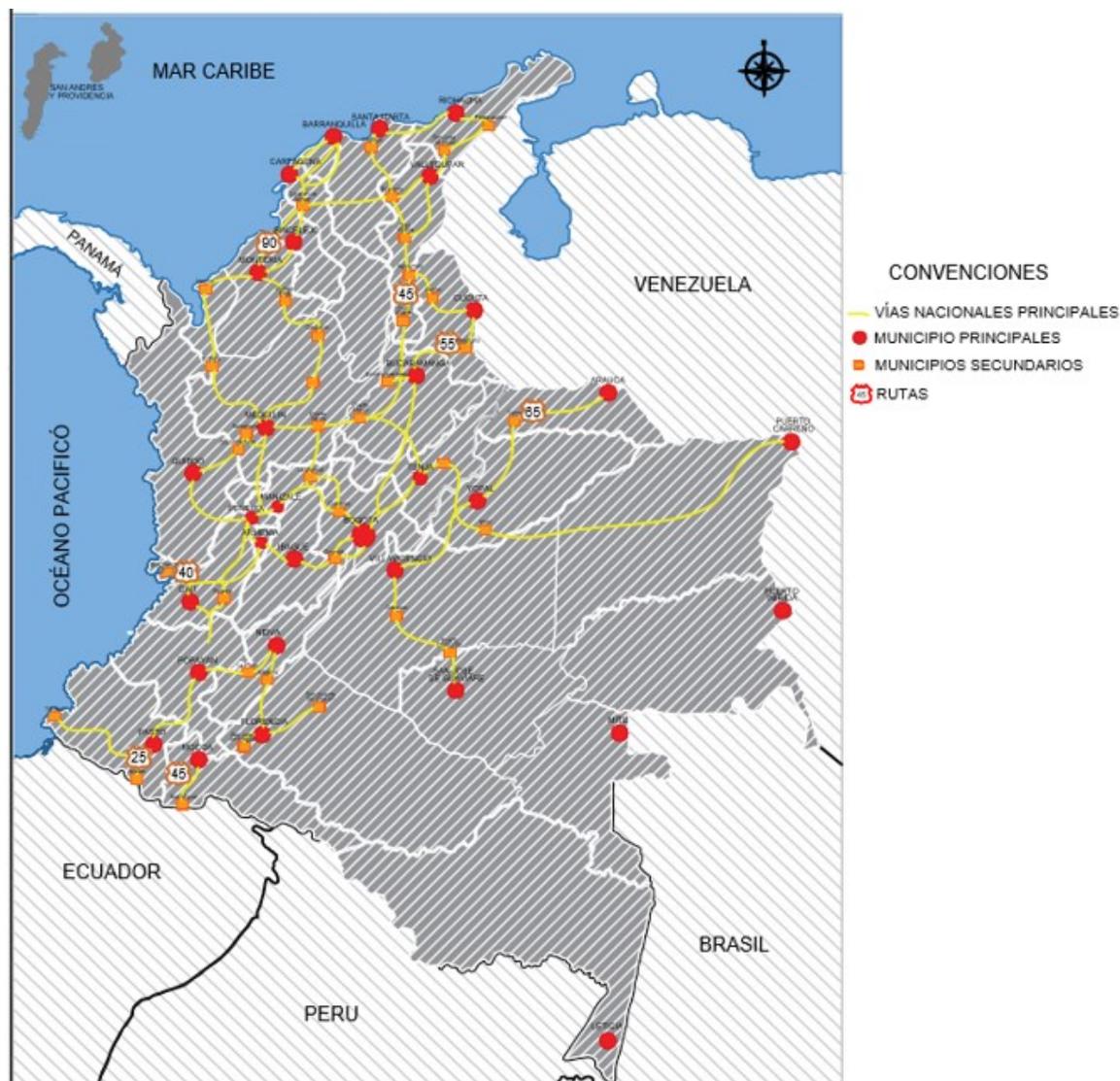
El sistema se compone por la Red Primaria (Grandes Autopistas, a cargo de la nación), Red Secundaria (a cargo de departamentos) y Red terciaria (compuesta por carreteras terciarias o caminos inter veredales, a cargo de los municipios).

La Red de Carreteras colombiana al año 2015 es de 206.727 km,3 de los cuales 19.306 km corresponde a la Red Primaria Nacional, 45.137 km corresponde a la Red Secundaria Nacional y 142.284 km corresponden a la Red Terciaria Nacional. Asimismo, cuenta con 5.097 puentes a nivel nacional y 1.266,80 km en Doble Calzada, 10 viaductos y 40 túneles.

Según un informe de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Colombia tiene 9 km de vías por cada kilómetro cuadrado de área.

Además de estas vías principales, Colombia cuenta con 18.225 km navegables de los cuales 7.063 km permiten navegación permanente y 4.210 km transitorios para naves de más de 25 toneladas y 6.952 km de navegación permanente para naves de menos de 25 toneladas repartidos en 4 cuencas (Amazonas, Orinoco, Atrato y Magdalena).

La densidad férrea colombiana equivale a 0,001km férreos/km² y cuenta con 3.400 km de red férrea; de la red actual colombiana existen 1.337 km dedicados al transporte exclusivo de carbón que representan el 99,6% de la carga anual transportada.



Mapa 4. Infraestructura: Vial y de transporte - Colombia. Fuente: Elaboración propia

Ruta 90 o Transversal del Caribe: Comienza en Turbo (Antioquia) cerca de la frontera con Panamá y finaliza en Paraguachón (La Guajira) en la frontera con Venezuela con un recorrido total de 841 km conectando Montería, Sincelejo, Cartagena de Indias, Barranquilla, Santa Marta y Riohacha. Se une con la Troncal del Magdalena en la Y de ciénaga (Magdalena) y con la Troncal de Occidente en dos puntos diferentes: En Barranquilla y en Tolú viejo a 18 km de Sincelejo.

Ruta 40 o Transversal Buenaventura – Puerto Carreño: Comienza en Buenaventura (Valle del Cauca) y finaliza en Puerto Carreño (Vichada) en la frontera con Venezuela con un recorrido total de 1.434 km uniendo el puerto más importante del país con la frontera venezolana en Puerto Carreño. Además, comunica a Bogotá con los llanos orientales, con la zona occidental y el eje cafetero.

Ruta 25 o Troncal de Occidente: Comienza en el puente internacional de Rumichaca en la frontera con Ecuador y finaliza en Barranquilla (Atlántico) con un recorrido total de 1.498 km. Esta cuenta con 120 km de doble calzada que van desde la ciudad de Cali hasta La Paila en Zarzal y desde el cruce de Villa Rica hasta Santander de Quilichao.

Ruta 45 o Troncal del Magdalena: comienza en el puente internacional de San Miguel en la frontera con Ecuador y finaliza en la Y de ciénaga (Magdalena) donde se conecta con la Transversal del Caribe (Ruta 90) con un recorrido total de 1.478 km. Esta ruta va paralela con el cauce del río Magdalena y permite la integración del centro del país con los puertos de Cartagena de Indias, Barranquilla y Santa Marta.

Ruta 65 o Carretera Marginal de la Selva: comienza en Villagarzón (Putumayo) y finaliza en Saravena (Arauca) en la frontera con Venezuela con un recorrido total de 1.073 km. Esta ruta en el tramo comprendido entre Mina Blanca (Caquetá) y la Uribe (Meta) no está construido aun, de manera que esta vía está dividida en dos secciones, el trayecto sur conocido como Troncal de la Selva y el norte como Troncal del Llano.

Ruta 55 o Troncal Central del Norte: Comienza en La Caro en el municipio de Chía y finaliza en Puerto Santander (Norte de Santander) en la frontera con Venezuela con 603km de recorrido; esta permite la comunicación terrestre entre Bogotá y Boyacá, Santander, Norte de Santander y Venezuela, se conecta con la Troncal Central y la Troncal del Magdalena.

Ruta 45A o Troncal Central: comienza en Bogotá y finaliza en San Alberto (Cesar) donde se conecta con la Troncal del Magdalena, tiene un recorrido total de 501 km y permite la comunicación terrestre entre Bogotá y los departamentos de Boyacá y Santander y de estos departamentos con la costa Caribe.

Además de estas vías principales, Colombia cuenta con 18.225 km navegables de los cuales 7.063 km permiten navegación permanente y 4.210 km transitorios para naves de más de 25 toneladas y 6.952 km de navegación permanente para naves de menos de 25 toneladas repartidos en 4 cuencas (Amazonas, Orinoco, Atrato y Magdalena).

La densidad férrea colombiana equivale a 0,001km férreos/km² y cuenta con 3.400 km de red férrea; de la red actual colombiana existen 1.337 km dedicados al transporte exclusivo de carbón que representan el 99,6% de la carga anual transportada.

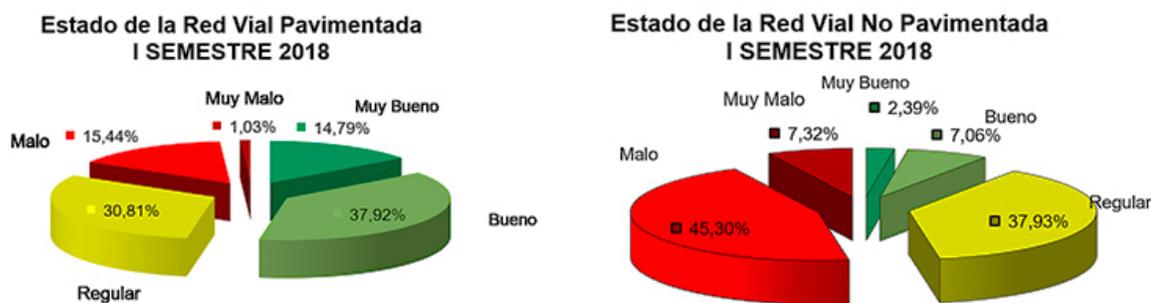


Gráfico 1. Estado de vías. Fuente: elaboración propia.

Problemas

Para 2018 Colombia cuenta con un total de 9.114,06 km de vías, de los cuales 6.845,41 km son de red vial pavimentada encontrando que el 37,92% está en buen estado, el 30,81% en estado regular, el 15,4% en mal estado, 14,79% en muy buen estado y el 1.03% en muy mal estado.

Así mismo, hay 2.250,69 km de red vial sin pavimentar, teniendo con un 45,30% en mal estado, 37,93% en estado regular, en muy mal estado con un porcentaje de 7,32%, con 7,06% en buen estado y 2,39% en muy buen estado.

Los 17,97 km restantes de la red vial están siendo intervenidos.

Potencialidades

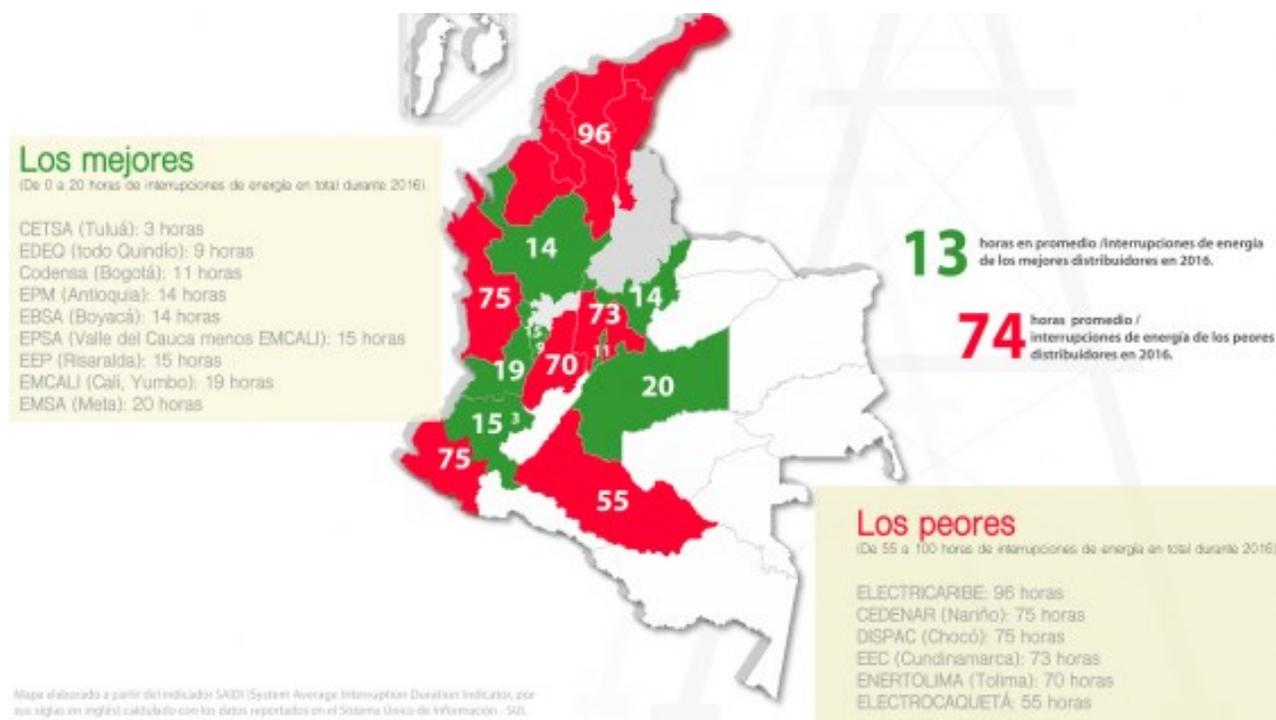
En los últimos años se han iniciado proyectos viales significativos, cuyo objetivo principal es mejorar la competitividad del país. Colombia está ubicado en el puesto 108 en calidad de vías entre 142 países según el Foro Económico Mundial, derivando en altos costos de transporte de bienes y personas a través del país y a los puertos. Viendo esta Situación por medio del INVIAS y la ANI se han venido desarrollando grandes avances en la infraestructura vial.

Infraestructura de servicios públicos

Las reformas introducidas por la Ley 142 de 1994 han permitido que el sector privado sea partícipe en la prestación de los servicios de acueducto y alcantarillado, lo que, a su vez, proporciona mayor posibilidad de crecimiento y calidad en la prestación de este tipo de servicios, y se traduce en una oportunidad de aumento de la cobertura y, por ende, en mejoramiento en la calidad de vida de los ciudadanos.

Todas las personas tienen derecho a la prestación de servicios públicos domiciliarios. Por tal motivo, es importante que los ciudadanos sean partícipes de su crecimiento y hagan uso de los espacios que el Estado ofrece para que la ciudadanía sea un gestor activo para el desarrollo de estas políticas.

El Estado cuenta con una normativa, planes y programas que propician el crecimiento y desarrollo del país en el tema de los servicios públicos. Pero es importante que tanto el Estado, como los organismos de control, los prestadores del servicio y la comunidad velen para que se implementen de manera efectiva todas estas políticas y se genere un verdadero crecimiento en el tema del acceso y calidad de los servicios públicos, que permite mejorar el bienestar y salud para los ciudadanos y abra las puertas al crecimiento económico y social del país.



Mapa 5. Infraestructura de servicios públicos – Colombia Fuente: internet

Problemas

Las temporadas invernales que ha soportado el país en los últimos dos años han dejado al descubierto la debilidad y vulnerabilidad de la infraestructura de sus servicios públicos domiciliarios. Por lo tanto, se deben de realizar acciones que permitan aumentar la confianza en las prestaciones de servicio debido a que el país no puede continuar dependiendo de redes únicas, sin alternativas de redundancia y reemplazo inmediato, que al colapsar o inhabilitarse dejan sin los servicios públicos a miles de usuarios y afectan las economías regional y nacional. (El espectador, 2012).

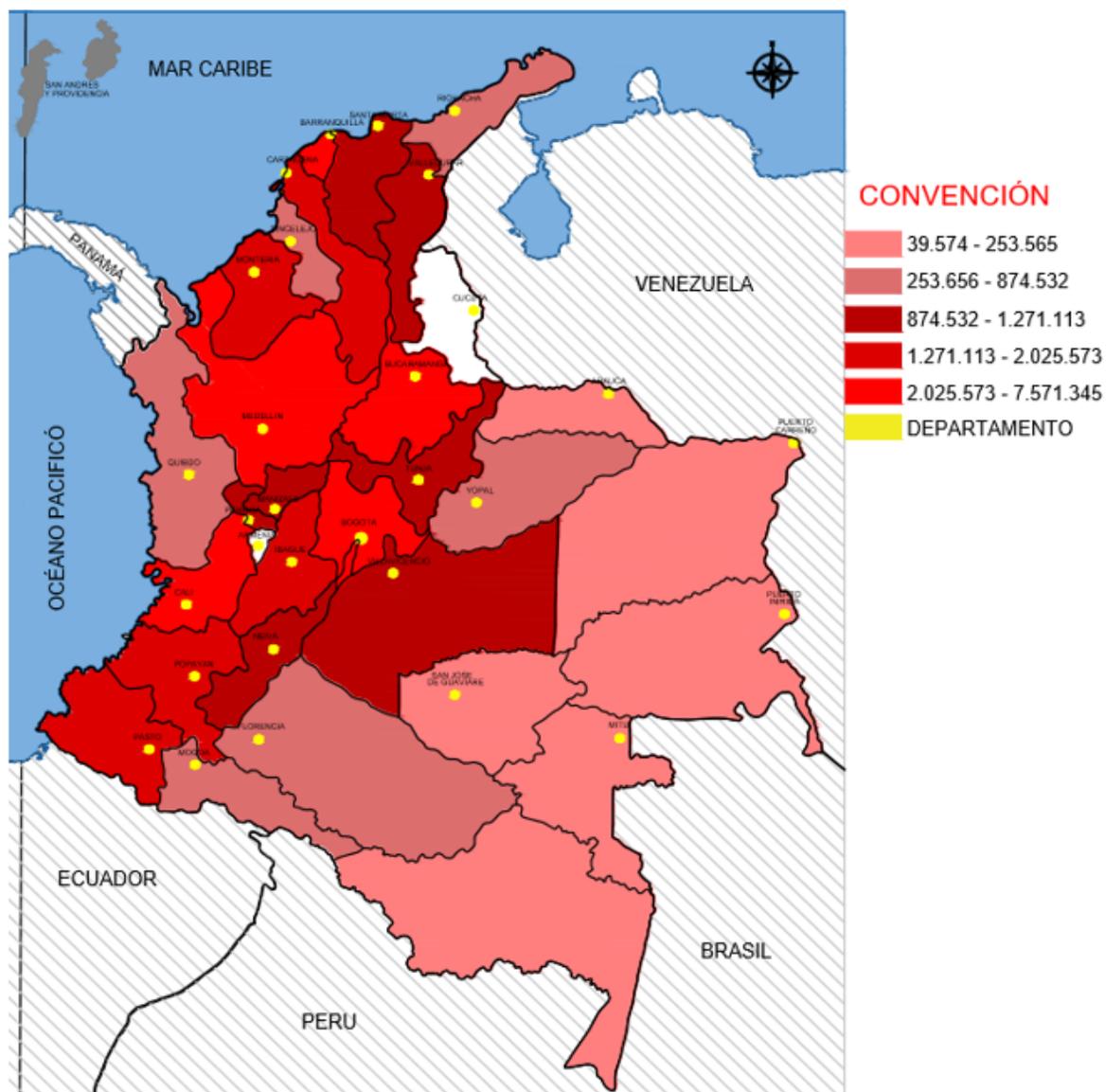
Potencialidades

En Colombia, actualmente los servicios públicos domiciliarios son: el acueducto, el alcantarillado y el aseo (agua potable y el saneamiento básico), la energía eléctrica y la distribución de gas combustible, de acuerdo con el artículo 1º por lo que fortalece al incremento de las actividades económicas y sociales ya que permite mejorar la calidad de vida de las personas con el uso de los servicios públicos domiciliarios.

Dinámica demográfica: Procesos de organización biológica/ crecimiento natural de la población.

La población de Colombia se concentra en las áreas andinas y en la costa del Atlántico, donde se aprecian los núcleos demográficos de la sabana de Bogotá, conformado por Bogotá y Soacha, del valle de Aburrá, que comprende a Medellín, Bello e Itagüí, del Valle del Cauca, compuesto por Cali y Palmira. Lo mismo que las ciudades de la Costa Atlántica, Cartagena, Barranquilla y Santa Marta. Al igual que los centros demográficos de Bucaramanga y Cúcuta en la zona de los Santander, el Eje cafetero, Huila y Tolima.

En cuanto a su demografía, Colombia se caracteriza por ser el tercer país más poblado en Latinoamérica después de Brasil y México. Ha experimentado un rápido crecimiento poblacional como muchos países de la región, con un leve descenso en las últimas décadas. Alrededor de 3 millones de colombianos viven fuera del país por diversas causas. Sin embargo, gracias a mejoras económicas desde la década de los 2000, en los centros urbanos han mejorado los estándares de vida.



Mapa 6. Dinámica demográfica: procesos de organización biológica/ crecimiento natural de la población.

-Colombia. Fuente: Elaboración Propia.

Problemas

El desempleo, la corrupción, la pobreza, etc. No permiten que el país avance, el gobierno no realiza las suficientes inversiones, no distribuyen los ingresos como debe ser y la tecnología no es competitiva con el mercado mundial.

Potencialidades

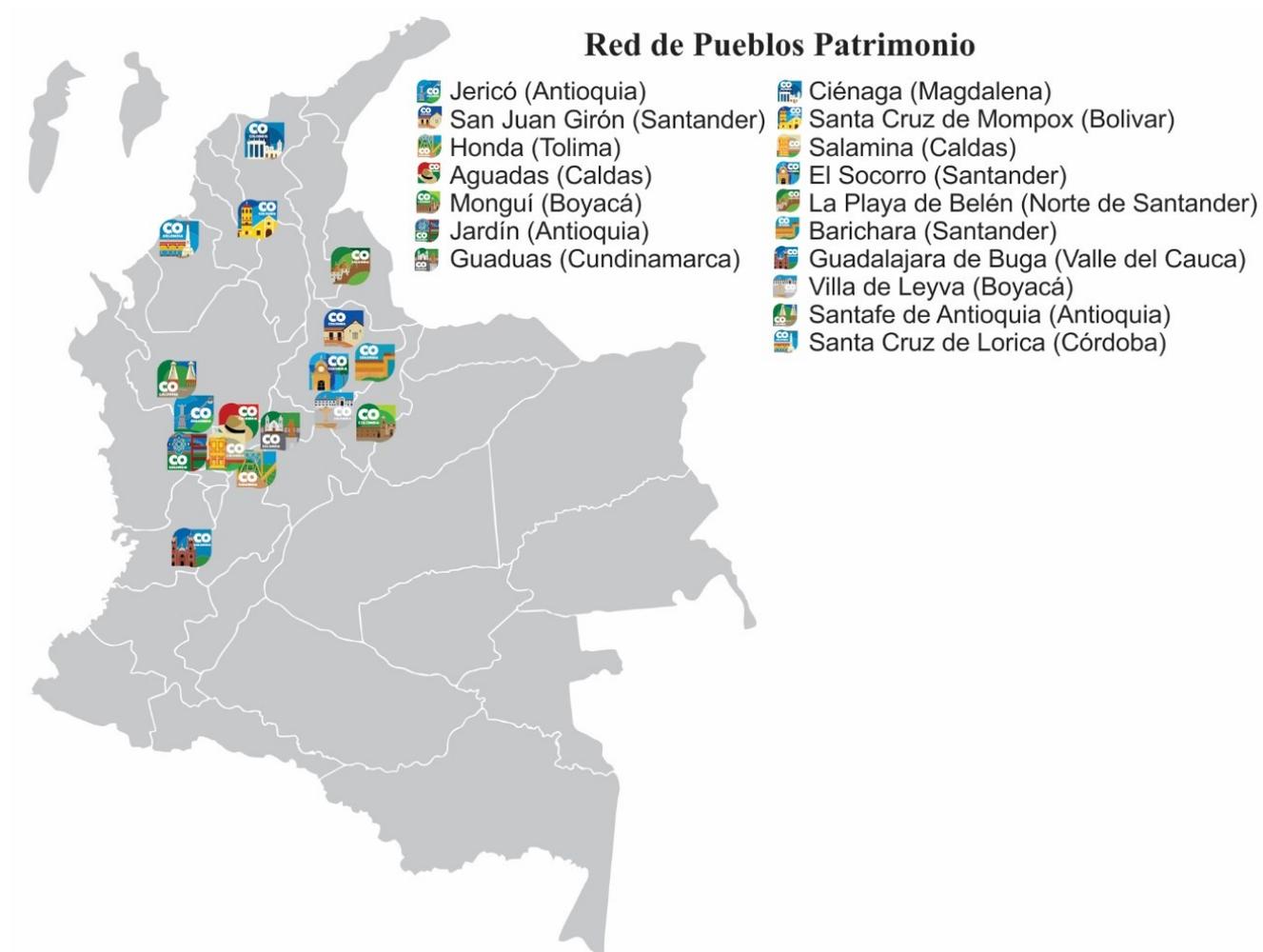
La población colombiana es el resultado de la mezcla entre los españoles y europeos que conquistaron y colonizaron el territorio desde el siglo XVI hasta el XIX, los africanos (negros) importados como esclavos desde el siglo XVII hasta comienzos del XIX, y los aborígenes americanos (indígenas). Desde el siglo XIX y a lo largo del siglo XX la inmigración de árabes, especialmente hacia la costa del Caribe y la isla de San Andrés, ha sido cada vez más relevante. En las diferentes regiones del país, además de los blancos (20%) pueden identificarse otros grupos: mestizo (mezcla indígena-blanco), que engloba al 58% de la población colombiana; mulato (mezcla negro-blanco), al 14%; negro, al 4%, y zambo (mezcla indígena-negro), al 3%, además del 1% indígena. La mayor parte de la población del país, que reside en las vertientes de las cordilleras y los altiplanos, es mestiza. En la costa caribeña dominan mestizos y mulatos, y en la costa Pacífica destacan los mulatos y zambos.

Patrimonio: Territorio, bienes de interés patrimonial

Colombia le apuesta hoy a un enfoque integral para la gestión de su patrimonio cultural. Las políticas públicas para la gestión, protección y salvaguardia del patrimonio cultural material e inmaterial, colombiano reconocen a las comunidades el papel fundamental de identificar y valorar sus manifestaciones culturales materiales e inmateriales. En este sentido, se concede que son las comunidades las que, como usuarias, lo crean, lo transforman, lo heredan y le otorgan valor.

El Ministerio de Cultura concibe el patrimonio cultural de manera incluyente, diversa y participativa, como una suma de bienes y manifestaciones que abarca un vasto campo de la vida social y está constituida por un complejo conjunto de activos sociales de carácter cultural (material e inmaterial), que le dan a un grupo humano sentido, identidad y pertenencia. Adicionalmente, lo entiende como factor de bienestar y desarrollo y está consciente de que todos los colombianos tienen el compromiso y la responsabilidad de velar por su gestión, protección y salvaguardia.

En el año 2010 nació la Red de Pueblos Patrimonio de Colombia siendo una iniciativa del Ministerio de Turismo, Industria y Comercio, con el apoyo del Fondo de Promoción Turística (Fontur) y el Ministerio de Cultura, para aprovechar el gran potencial cultural y patrimonio del país.



Mapa 7. Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial-Colombia. Fuente: Elaboración Propia.

Esta Red tiene vinculados 17 pueblos conformados por Barichara, El Socorro y San Juan Girón en el departamento de Santander; La Playa de Belén (declarado Monumento Nacional en 2005) en de Norte de Santander; Santafe de Antioquia (‘la ciudad madre’ fue fundada en 1541), Jardín y Jericó en el departamento de Antioquia; Salamina (‘pueblo de los parques’) y Aguadas (‘ciudad de las brumas’) en Caldas; Honda en el departamento de Tolima; Villa de Leyva y Monguí en Boyacá; Guaduas (fundada en 1972 y su sector antiguo fue declarado Monumento Nacional en 1959) en Cundinamarca; Ciénaga (‘capital del realismo mágico’) en Magdalena; Guadalajara de Buga (‘la ciudad señora’ fue fundada en 1573) en el departamento de Valle del Cauca; Santa Cruz de Lorica (‘capital del bocachico’) en Cordoba y Santa Cruz de Mompo (‘la ciudad museo’, fue declarada Monumento Nacional por el Gobierno en 1959 y Patrimonio mundial de la humanidad por la Unesco en 1995) en el departamento de Bolívar.

Problemas

En algunas zonas el transporte público e infraestructura vial es limitada y poco eficiente para la llegada a esos municipios.

Potencialidades

Los pueblos patrimonio además de una arquitectura con historia ofrecen un gran atractivo natural que poco a poco se ha convertido en potencial turístico; junto a eso el país tiene fortalezas y se deben aprovechar potencialidades como lo son su arquitectura, costumbres y paisajes. Además, el turismo es un sector de la economía que ofrece rentabilidad a las regiones donde se desarrolla, originando cambios positivos, teniendo en cuenta que se favorecen las comunidades directa e indirectamente.

Problemas

Los problemas económicos en Colombia son varios y cada uno de ellos, aunque ha menguado en los últimos años, aun ofrece resistencia a la progresión y desarrollo del país. Sin embargo, el crecimiento económico de Colombia ha sido limitado por 40 años de una costosa e ineficaz política de guerra contra las drogas que ha fracasado. La actividad ilícita del cártel de la droga asciende aproximadamente entre 10 y 20 mil millones de dólares al año; y no entra en la contabilidad del PIB.

Los niveles de pobreza eran tan altos como el 65% en 1990, pero disminuyeron a menos del 24% para 2015.

Sin embargo, Colombia en medio de su progresión social y económica presenta algunos problemas económicos persistentes que están arraigados tanto a su cultura como a su estructura y gobierno.

Potencialidades

Colombia es un buen ejemplo económico, ya que su reciente crecimiento del ingreso per cápita de 8,8% al año apunta al potencial de la convergencia de Colombia a las filas de los países más ricos del mundo.

Problemáticas

Ausencia de planes de movilidad a largo plazo, transporte público ineficiente, aumento desenfrenado del parque automotor y planes débiles de cultura ciudadana, son algunos de los factores que, según expertos, tienen a Colombia como la segunda nación con el peor tráfico del mundo entre 38 analizadas.

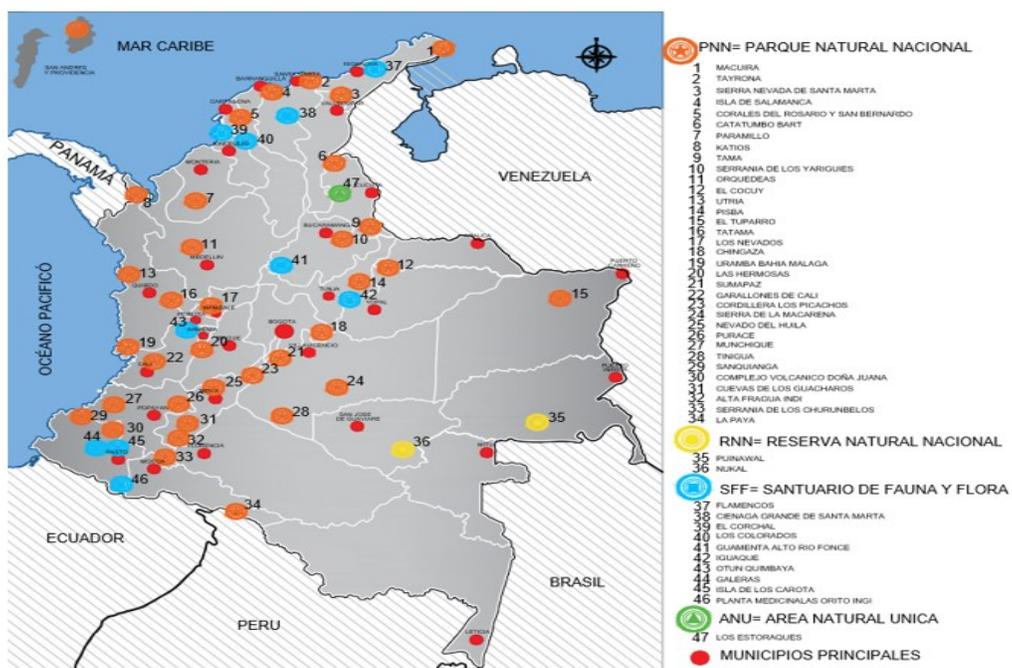
Potencialidades

Crear carriles prioritarios para el transporte público, construir nuevas troncales de metro e incentivar el uso de la bicicleta. Actualmente, según la entidad, el 8% de los viajes en Bogotá se hacen en bicicleta y en Medellín el 1%.

Turismo: Atractivos turísticos

El turismo es una actividad económica importante para el país. El encargado de su regulación es el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. El gobierno también designó dentro del ordenamiento territorial del país a los distritos turísticos de Santa Marta y Cartagena, el archipiélago de San Andrés y Providencia, A demás los parques nacionales naturales de Colombia y los Territorios Indígenas. La mayoría de los turistas extranjeros que visitan Colombia provienen de países vecinos de Latinoamérica y el Caribe, Norteamérica y Europa.

Colombia posee una gran riqueza natural por eso fue creado el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP) que tiene como elemento destacado a nivel Nacional el Sistema de Parques Nacionales Naturales (SPNN) contando con 59 parques naturales distribuidos en todo el territorio nacional



Mapa 10. Turismo: Atractivos turísticos –Colombia. Fuente: Elaboración Propia.

Problemas

Afluencia de visitantes se ha traducido en un grave riesgo para estas reservas de naturaleza, que se suma a otros como los originados en el orden público, que también impide el acceso de mucha gente a las mismas reservas.

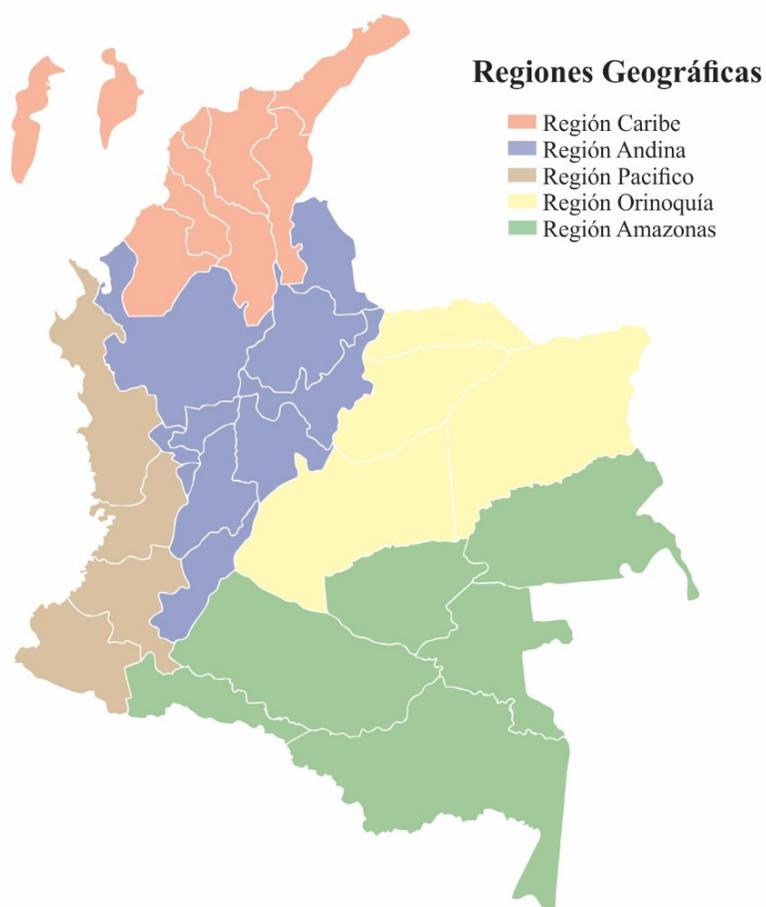
Potencialidades

Los parques nacionales conservan poblaciones de especies amenazadas de extinción y otras que podrían llegar a esa situación por ser originalmente escasas (por ejemplo, carnívoros grandes) o raras (plantas y animales silvestres con una distribución muy acotada).

El Sistema de Parques Nacionales incluye sitios de belleza paisajística imponente. Su conservación integral en espacios públicos permite la contemplación de las máximas expresiones de la naturaleza por parte de toda la comunidad. Muchas áreas protegidas cuentan con manifestaciones del pasado del hombre dentro de los mismos escenarios naturales en los cuales se desarrollaron, lo que facilita su comprensión actual.

Cultura: Memoria, comunidad, manifestaciones culturales.

En Colombia existe un sinnúmero de manifestaciones culturales que expresan la variedad étnica, religiosa, de costumbres, tradiciones y formas de vida de su población.



Mapa 11. Cultura; memoria, -Colombia. Fuente: Elaboración Propia

Región Pacífica:

- Folclor: Instrumentos autóctonos de procedencia africana (Guasá, Flauta de Carrizo, Marimba, Cununo y Tambora); Instrumentos de procedencia europea (Redoblante o requinto, Clarinete, Platillos y Fliscornio, Bombarino o Cobre).

- Raza: predomina el hombre de tez negra, el cual entro a conformar la etnia colombiana desde el siglo XVI.
- Expresiones Musicales: Currulao, San Juanito, Abozao y Bunde.
- Mitos y Leyendas: La Tunda y La Patasola.
- Artesanías: Marimba de Chonta, Sombreros de Palma, Ceramicas y Tejidos indígenas.
- Grupos Indígenas: Awa, Cañamomo, Embera, Embera Chamí, Emperara Siapidara y Waunam.

Región Caribe:

- Raza: Antepasados indígenas que hoy en día habitan en La Guajira, los africanos negros que llegaron en épocas de la colonia y que hoy habitan en islas, costas y riberas y los blancos españoles que migraron en época de la conquista y la colonia.
- Expresiones Musicales: Cumbia, el porro, Vallenato, Bullerengue y Mapalé.
- Mitos y Leyendas: La Llorona, el hombre caimán, La Mariana, La Patasola, La sirena en Valledupar y Francisco el Hombre.
- Artesanías: Sombrero Vueltiao, Mochilas Arahuacas, Hamacas de San Jacinto y Artesanías Wayuu y en caña flecha.
- Grupos Indigenas: Arhuaco, Chimila, Embera Katío, Kankuomo, Kogui, Mokaná, Senú, Tule, Wayuu, Wiwa.

Región Andina:

- Folclor: Cucharas, Tambor, Guitarra y Bandola.

- Raza: Dividida por Núcleos (Cundi-Boyacense, Tolimense u Opita, Caucano, Santandereano, Nariñense y Antioqueño o Paisa).
- Expresiones Musicales: Currulao, San Juanito, Abozao y Bunde.
- Mitos y Leyendas: La Madremonte y el Mohan.
- Artesanías: Ruana, Cerámica de Raquira, Cestería.

Región Amazónica:

- Expresiones Musicales: Batuques, Carimbó, Ciría, Dobrado, Lambada, Mariquinha, Mixtianas, Paseata, Porrosambas, Tangarana, Sirimbó, Merengue campesino, Tonadas indígenas.
- Mitos y Leyendas: El cotomachaco y el Chuyachaque.
- Artesanías: Canastos tejidos, instrumentos para pesca y caza, ollas en barro
- Grupos Indígenas: es la región con más comunidades o grupos indígenas de país con una presencia de 48 comunidades.

Región Orinoquía:

- Folclor: Maracas, Arpas, Cuatros y Bandolas.
- Mitos y Leyendas: La Bola de Fuego, La Sayona, El Silbón, La Ánima Sola, Juan Machete.

- Grupos Indígenas: Cuenta con 13 comunidades indígenas en las cuales destacan los Kuiba, Piapoco, y Achagua.

Problemas

Discriminación por estratos sociales, violencia, narcotráfico y el conflicto armado que son algunos de los problemas culturales que enfrente actualmente Colombia.

Potencialidades

La cultura en Colombia ha ganado espacios entre la opinión pública gracias a los logros que artistas, escritores y gestores culturales han tenido desde hace muchos años.

Dinámica poblacional: Relación entre dinámica demográfica y factores sociales ambientales y económicos.

Desde el principio del siglo XX, en Colombia se dieron grandes cambios demográficos y socioeconómicos producto del proceso de urbanización paralelo a la industrialización en los años treinta, el crecimiento del sector terciario de la economía correspondiente al desarrollo del sector servicios y de la pequeña empresa que contribuyó al incremento del empleo total. Posteriormente con el aumento del nivel educativo de la población y en particular el de las mujeres, junto con su incorporación masiva al mercado de trabajo, el uso generalizado de anticonceptivos modernos, el desarrollo científico y tecnológico y la reducción de la mortalidad particularmente la infantil, que contribuyó al mejoramiento de la calidad de vida de la población, al reconocimiento de la mujer como eje del desarrollo, así como a la transformación de las estructuras familiares creando a su vez un ambiente favorable para la transformación demográfica y el envejecimiento poblacional.

En este contexto, desde finales del siglo XX en Colombia, la transición demográfica ha estado determinada por la disminución de la mortalidad y la transición de la fecundidad. Esta transición se ha caracterizado históricamente por un descenso de la mortalidad en la década de los treinta y una disminución de la fecundidad a partir de los años sesenta del siglo XX, lo cual incidió en el envejecimiento poblacional; una evidencia de este proceso es el aumento de la tasa de crecimiento poblacional a medida que las cohortes envejecen.

Este proceso se puede evidenciar al comparar el volumen de la población colombiana entre los años 2000 al 2010, encontrando que, desde los 40 años de edad en adelante, el crecimiento de las generaciones aumenta especialmente entre las mujeres hasta alcanzar los mayores niveles en los grupos con 50 y más años de edad.

Área de Influencia-Departamento del Huila

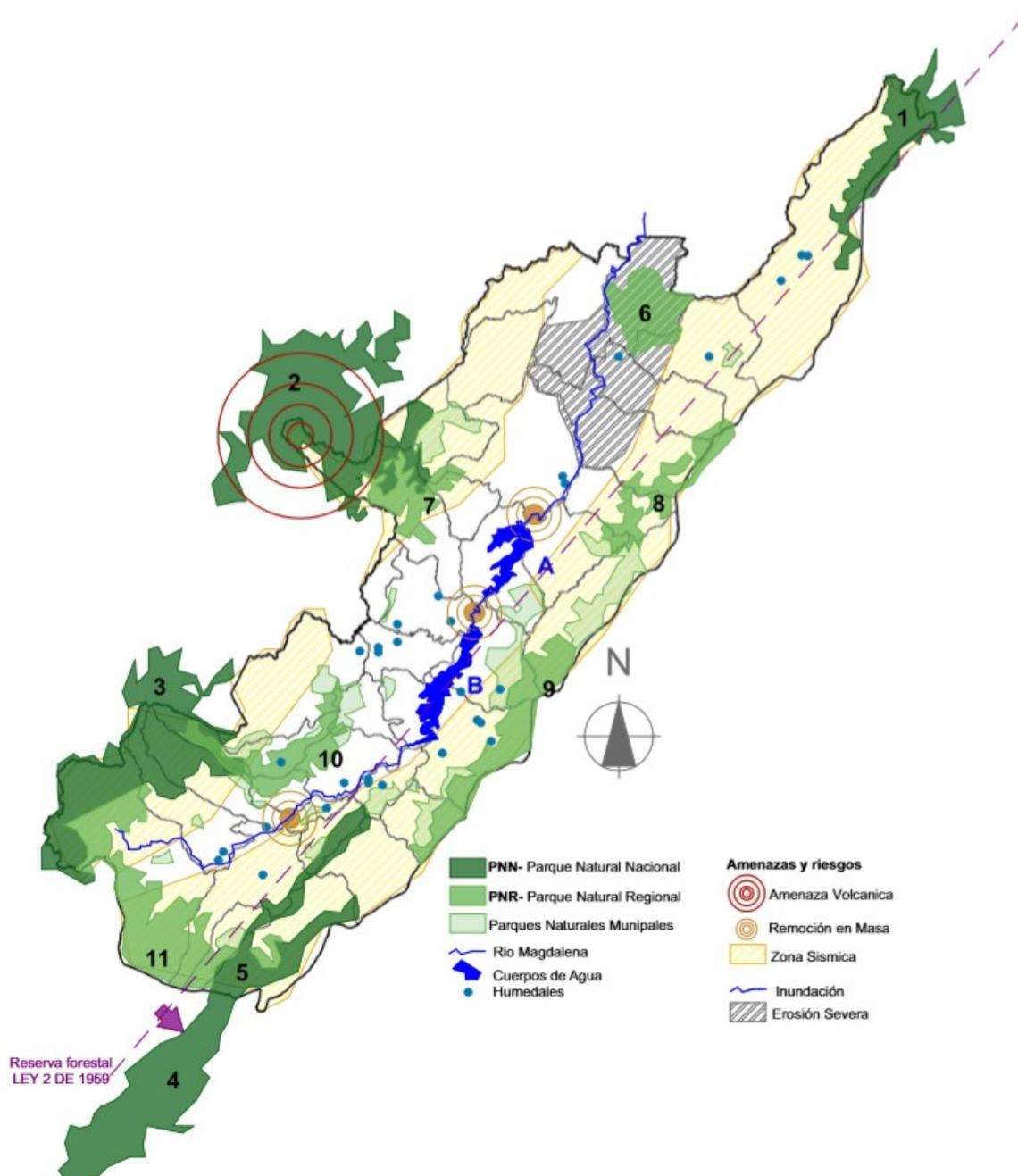
Relaciones Estáticas

Sistema Ambiental

El departamento del Huila posee valiosos ecosistemas de flora, fauna, recursos hídricos y paisajísticos, tanto de carácter nacional como regional y local, que albergan gran parte de la riqueza biológica de la nación, y se constituyen en proveedores imprescindibles de bienes y servicios ambientales (agua, aire, materias primas, equilibrio ecológico), esenciales para la calidad de vida de la población.

La continuidad de procesos productivos, la conservación de la biodiversidad y el equilibrio biológico. De acuerdo con el mapa de ecosistemas del Huila (IAvH, 2004), estas áreas comprenden una extensión de 662.574 Has, donde se destacan ecosistemas de interés nacional como los páramos húmedos ubicados en los PNN Nevado del Huila, Puracé y Sumapa.

Los bosques bajo densos presentes en las estribaciones de las Cordilleras Oriental y Central unidos por el Corredor PNN Guacharos – PNN Puracé, y los bosques medio denso andinos y alto andinos de roble localizados en las estribaciones de la cordillera oriental y central en la jurisdicción de los municipios de Suaza, Garzón, Algeciras, Colombia, La Argentina, Oporapa y La Plata. Sobre este último ecosistema, es importante resaltar que el departamento del Huila conserva el 25,4% del total presente en el país.



Mapa 12. Sistema ambiental - Huila. Fuente: Elaboración propia

Problemas

En general las localidades del Huila más propensas a que se presenten avenidas torrenciales, popularmente conocidas como avalanchas e inundaciones son Rivera, La Plata, Tello (Anacleto García), Neiva, Pitalito, Campoalegre, La Argentina y Timaná. Entre tanto, los municipios más vulnerables ante la ocurrencia de un fenómeno natural como la remoción en masa son Colombia, Íquira, y Altamira.

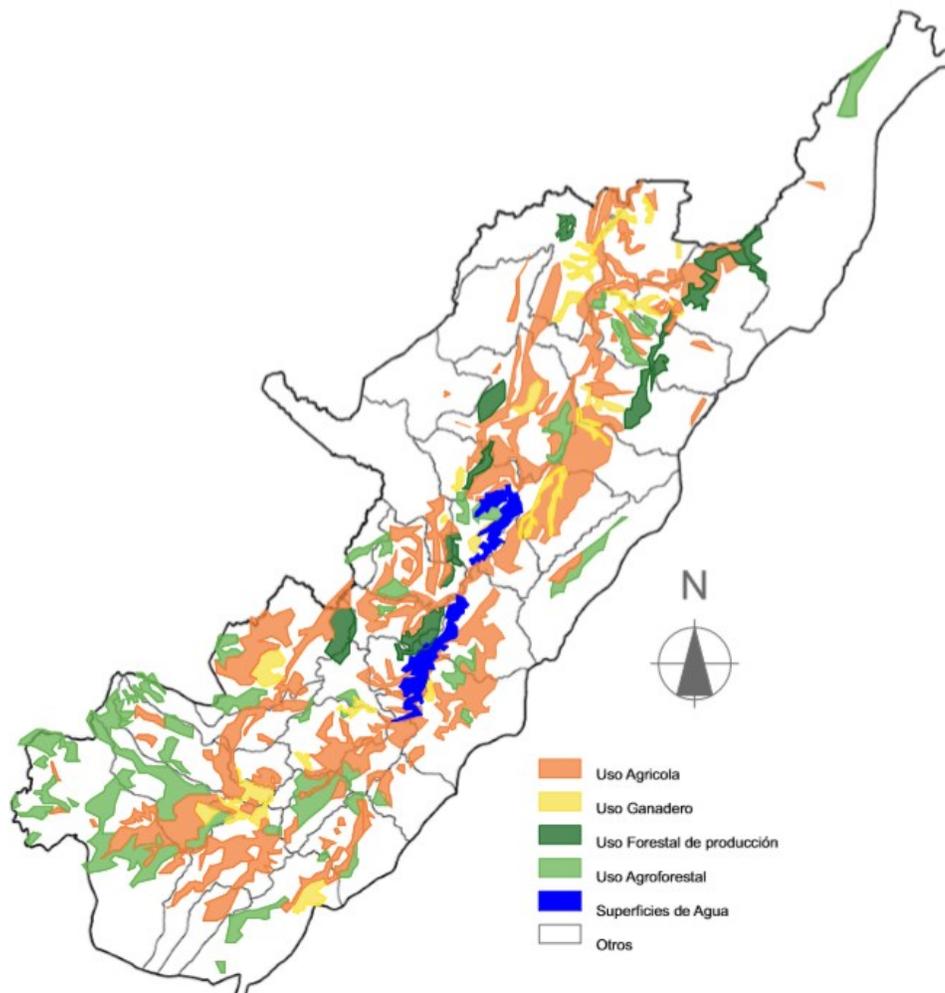
A pesar de contar con esta gran fuente hídrica que es el río Magdalena, no se cuenta con una protección a esta, ya que al paso por los diferentes municipios se es vertido una gran cantidad de aguas contaminantes, afectando la calidad de la misma agua abajo. Por su parte los páramos, no se han desarrollado estrategias que potencialice la existencia de estas y el desarrollo de las mismas, para darle alce al departamento.

Potencialidades

En el departamento del Huila se logró la gestión de las áreas protegidas, la recuperación de ecosistemas naturales, los bajos índices de deforestación, la gestión eficiente en la restauración de más de 20 mil hectáreas, el fortalecimiento de la Gobernanza Forestal y la consolidación de la estrategia de educación ambiental Opita de Corazón

Delimitación de uso y actividad del suelo territorial

En más de la mitad del Huila el suelo corresponde a agro ecosistema andino, mientras que el bosque andino y el agro ecosistema andino interandino corresponde al 15% cada uno, el 20% restante corresponde a : bosque andino fragmentado, paramo, hídrico-andino embalse .Pitalito cuenta con un alto potencial económico basado en el campo, en la totalidad del territorio se refleja el manejo agropecuario, de minería y cultivos permanentes y transitorios, además, se enmarca al sur del municipio el potencial turístico a través de recursos naturales.



Mapa 13. Uso de Suelo - Huila. Fuente: Elaboración propia

Problemas

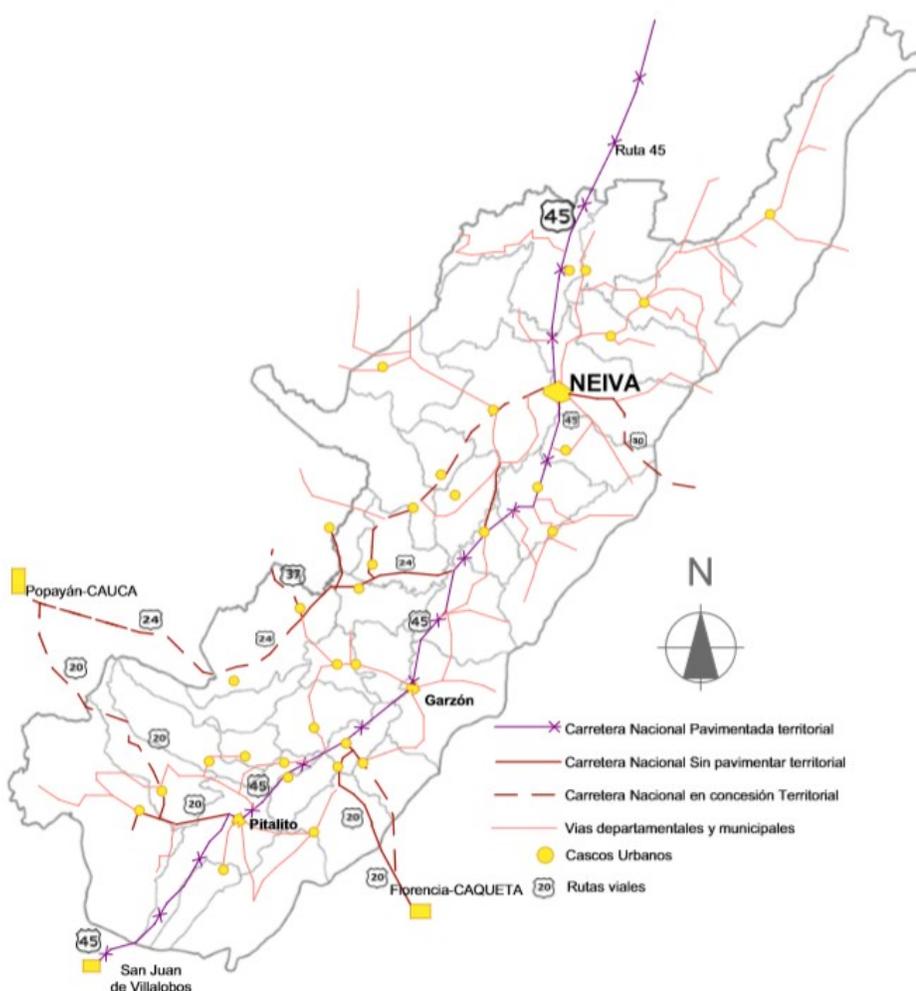
En el departamento del Huila cuenta con pocas herramientas para la planificación del suelo rural, disponiendo de información a nivel departamental y municipal sobre el conflicto en el uso del suelo por zonas de reservas naturales, por zonas de comunidades étnicas y por cultivos ilícitos. El Huila proporciona tan solo un 35.9% del uso adecuado del suelo, un 18.5% de reserva natural, un 0.8% de zonas de comunidades étnicas y un 22% de zonas de cultivos ilícitos.

Potencialidades

El Departamento del Huila está clasificado como el Departamento con mayor número de hectáreas sembradas de café en el país con un 15.9%. También cuenta con un 41% del Departamento que consta de una potencial de aprovechamiento agropecuario o agroforestal.

Infraestructura: Vial y de transporte

De acuerdo con un informe de infraestructura vial por parte de la gobernación del Huila, la red departamental está conformada por 8.245,33 km, distribuida en una Red vial primaria a cargo de la Nación con 857,63 km. de los cuales 560,41 km. (65,34%) se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 297,22 Km. (34,66%) en afirmado. La vía que conduce desde la capital del departamento (Neiva) hasta el municipio de Pitalito es de carácter nacional y se encuentra en su totalidad pavimentada.



Mapa 144. Plano Infraestructura vial - Huila. Fuente: Propia

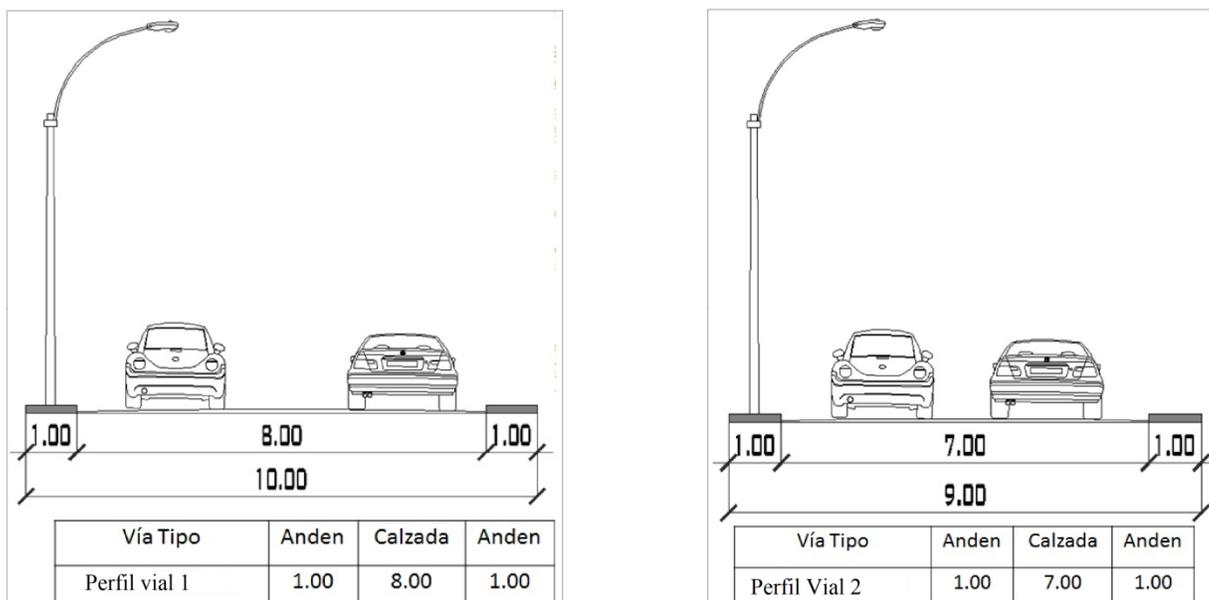


Figura 10. Perfiles Viales Existentes – Huila

Problemas

El departamento del Huila cuenta con una baja nivel de pavimentación en las vías secundarias y terciarias.

Red Vial Secundaria: En el Inventario de la red secundaria que posee actualmente el Departamento, se tiene un total de 1.286,98kms de los cuales 449,04 km se encuentran pavimentados y 837,94 en afirmado.

Red Vial Terciaria: La red vial terciaria a cargo de los municipios es de 5.341,6 km y la red vial terciaria a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS es de 456,01kms de los cuales 15kms están pavimentados y 441,01 en afirmado.

Potencialidades

El Departamento del Huila basa su movilidad en el transporte terrestre, aéreo y fluvial. El Huila cuenta con una buena infraestructura vial; la carretera troncal atraviesa el departamento y lo comunica con el departamento del Caquetá. Todos los municipios se encuentran conectados por carretera entre sí y con Neiva, la cual a su vez se conecta con las principales ciudades del país. La red vial del Departamento está conformada por 7.943,59 km. Distribuidos de la siguiente manera:

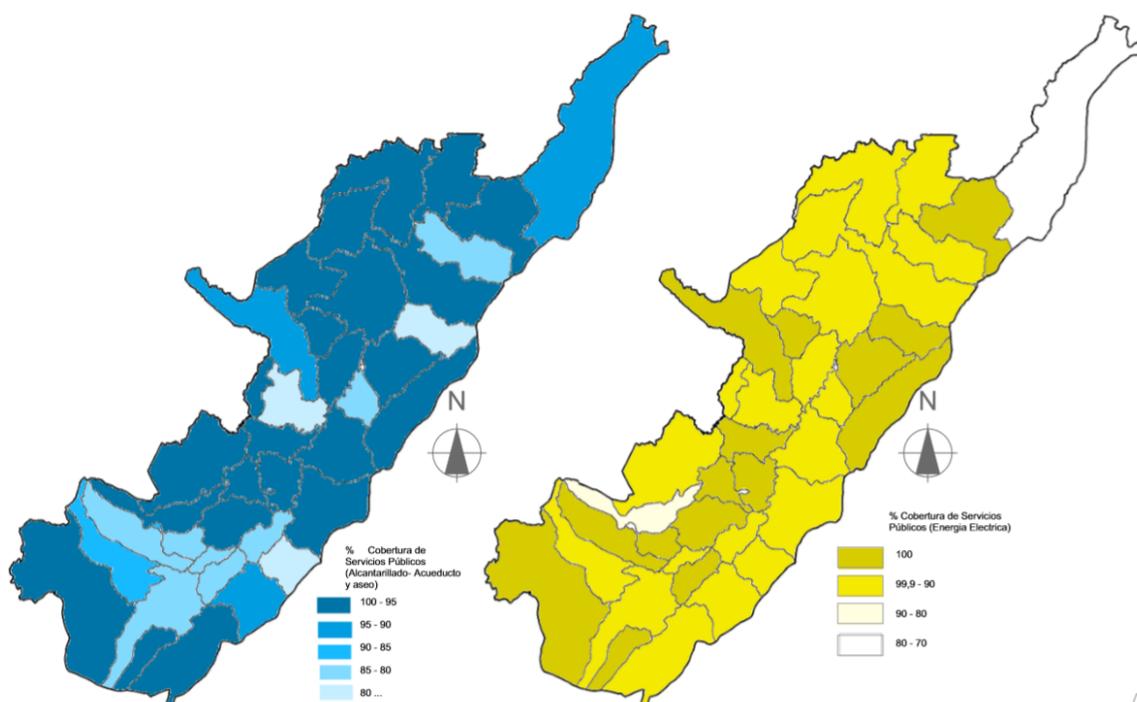
Red Vial Primaria: A cargo de la nación con 859kms. De los cuales 588,50 km se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 270,5 km en afirmado.

Infraestructura de servicios públicos

El Huila en su territorio presenta una cobertura buena, cuenta con los servicios públicos domiciliarios, energía eléctrica, acueducto, alcantarillado, recolección de basuras, gas y acceso de telecomunicaciones, esto se caracteriza en las zonas rurales que cuentan con un perímetro de servicios públicos y cuentan con una cobertura entre el 95 y el 100%.

Las zonas rurales juegan otro papel, por su morfología y su organización de las poblaciones que habitan, ya que es disperso lo que dificulta el acceso de los servicios públicos.

Los municipios que presentan una cobertura baja -80 a 90% en comparación a los otros municipios son los municipios de Colombia y La Argentina, esto debido al encontrarse ubicados en zonas retiradas y montañosas.



Ac

Mapa 15. Red de Acueducto y energía- Huila. Fuente: Elaboración propia

Problemas

En el área rural de 12 municipios del Huila se presenta afectaciones en el desabastecimiento de agua según lo reportado a la UNGRD, aunque no se han presentado reportes en las zonas urbanas (DNP, 2016), esto concluye en que la cobertura departamental de servicios públicos se encuentra en un déficit en la zona rural, tanto para agua (alcantarillado, acueducto), recolección de basura y energía eléctrica.

Potencialidades

El municipio se encuentra con una cobertura adecuada (100-85 %) en cuantos a los servicios de alcantarillado, acueducto y aseo. Especificando que los datos obtenidos en la zona rural se hayan en revisión.

La cobertura de energía eléctrica a 2015 del departamento a nivel nacional es de 96,68 % y a nivel regional es de 93,06%, encontrándose al Huila con un porcentaje favorable con respecto a la cobertura nacional. (DNP, 2016)

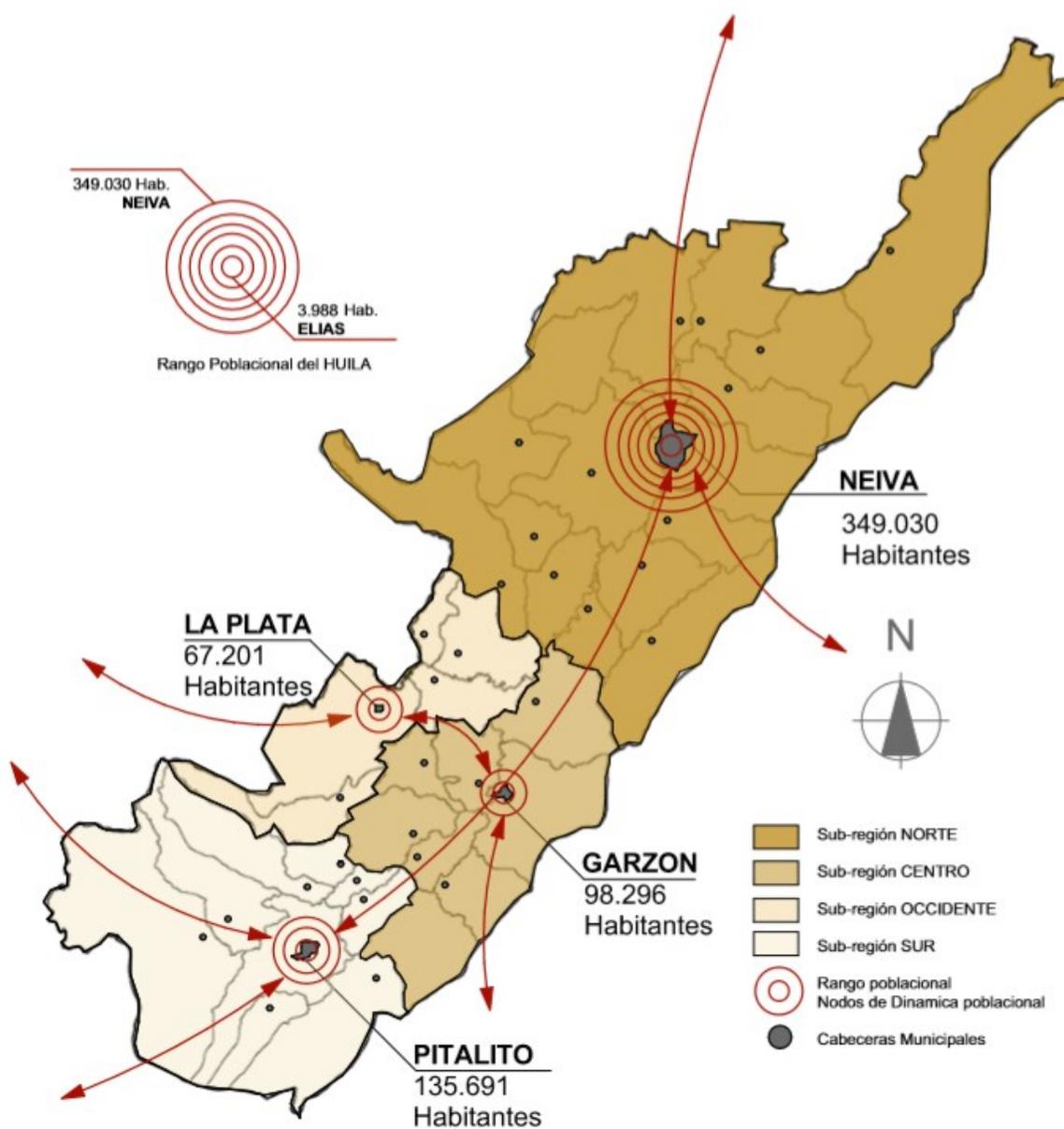
Dinámica demográfica: Procesos de organización biológica/ Crecimiento natural de la población.

La dinámica demográfica del Huila se basa por sus cuatro (4) Subregiones, Norte, sur, oriente y occidente. Lo que permite la descentralización de la capital y del municipio de Yaguara permite tener a estos cuatro municipios que hacen el papel de sub-centralidades en el territorio, La Plata, Yaguara, Garzón y Pitalito.

La dinámica demográfica gira entorno a estas subregiones y ciudades centrales, y a partir de ellas se genera unas inter-relaciones y conexiones entre departamentos, como lo es con el Departamento del Cauca, Caquetá, Putumayo y Tolima.

Las ciudades con mayor crecimiento natural de la población son Neiva, Pitalito, Garzón, La Plata y Campoalegre en orden descendiente, las 4 primeras catalogándose como epicentros de las subregiones, permitiendo así una dinámica que se genera en un entorno controlado sin tener que desplazarse a la capital, ni a otras capitales fuera del territorio.

Las dinámicas internas permiten analizar que el departamento se está organizando en las zonas urbanas, pero paralelamente con un porcentaje no tan bajo se encuentran en las zonas rurales, permitiendo visualizar a un departamento que, aunque avance en una organización compacta en las grandes urbes, se contrasta con una población que no abandona el campo.



Mapa 16. Dinámica Demográfica: procesos de organización biológica y crecimiento natural de la Población – Huila. Fuente: Elaboración propia

Problemas

La población rural se encuentra en un 40% con respecto a la población total. La migración del campo a la ciudad se ve reflejada en este porcentaje y se percibe en los diferentes municipios la deficiencia en prestaciones de servicio y de equipamiento dotacional lo que lleva a la población a desplazarse a los centros urbanos mayores como lo son: Neiva, La plata, Garzón, Yaguara y Pitalito. Además, En 26 municipios de los 37 de ellos del Departamento del Huila, la incidencia de pobreza en la zona rural es muy alarmante.

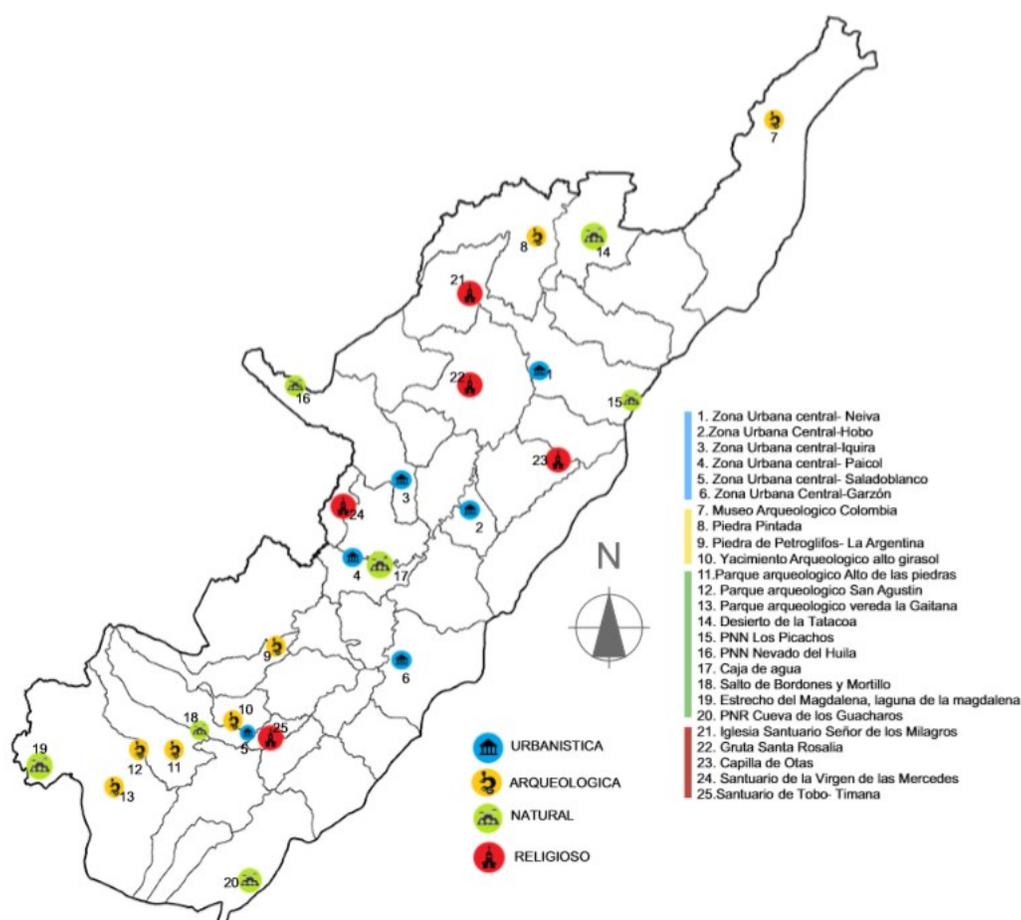
Potencialidades

Poblacional, Huila contaba con 1'211.129 habitantes de los cuales unas 722.303 personas habitan en el área urbana y 488.826 habitaban en la zona rural, de tal forma 59,6 % de la población es urbana y 40,4% es rural. Esto corresponde al 2,5% de la población colombiana, con una densidad de 58,77.

Las poblaciones se centran en los epicentros de cada subregión, lo que provoca una dinámica correlacionar entre el sector urbano y el rural, despejando las cargas de la capital.

Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial

El patrimonio del territorio se comprende entre el material e inmaterial, encontrando que el Huila presenta una riqueza en 4 categorías: Urbanísticas –Arquitectónicas, Arqueológicas, Naturales y Religiosas. En sus memorias ancestrales étnicas materializadas como lo son los sitios arqueológicos de San Agustín e Isnos y piedra pintada en Aipe. Y su patrimonio inmaterial por su tesoro natural resaltando el Desierto de la Tatacoa, La cueva de los Guacharos, el Nevado del Huila, el estrecho del Magdalena, entre otros; El Huila cuenta con un tesoro patrimonial que en gran medida se ha potencializado por su turismo ecológico, religioso y arqueológico, lo que ha conllevado a un desarrollo en el territorio a partir de ellos.



Mapa 17. Plano de Patrimonio: territorio y Bienes de interés Patrimonial- Huila. Fuente: Elaboración

propia

Problemas

Los bienes de interés cultural en algunos municipios se encuentran en abandono y deterioro, al no contar con apoyo gubernamental para su sostenimiento y a partir de esto se convierten en zonas para el resguardo de indigentes, inseguridad y para el consumo de sustancias psicoactivas. El departamento del Huila a pesar de que es uno de los sitios importantes en la guía turística de Colombia, con una infraestructura de bajo nivel en sus templos religiosos, siendo unos de los patrimonios culturales más importantes, así como este también tiene un déficit en el cuidado y mantenimiento de todas las estatuas, monumentos e hitos que son de gran apoyo para el turismo de la región.

Potencialidades

El departamento del Huila cuenta con la presencia de patrimonio natural, material e inmaterial lo que fortalece la dinámica del territorio, debido a esto el departamento se potencializa en el desarrollo de rutas turísticas, lo que marca un desarrollo al Huila

Se encuentra una marcada tendencia patrimonial en sitios arqueológicos, por la presencia de vestigios de culturas étnicas antropológicas del territorio, lo que genera en la zona sur una identidad arraigada en los municipios circundantes. De igual manera el patrimonio arquitectónico en la malla urbana céntrica de algunos municipios que en la construcción de pueblos coloniales permite a algunos contar con sus características propias de su fundación y en cuanto al patrimonio religioso que en gran porcentaje cuenta el Huila genera una dinámica poblacional entorno al fervor popular.

Relaciones Dinámicas

Condiciones Económicas

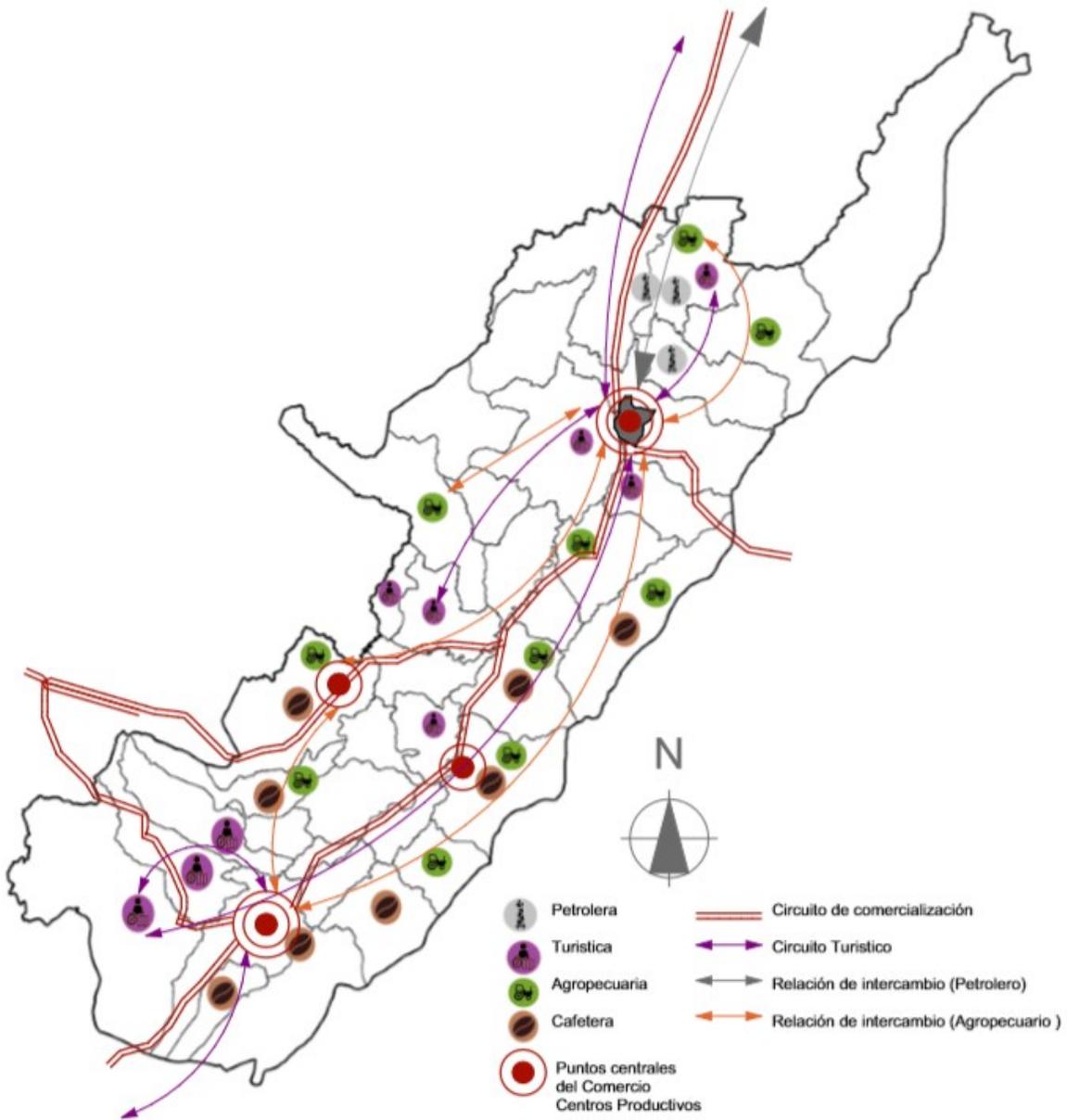
Las condiciones económicas de un territorio es reunir los usos del suelo con la dinámica productiva que generan en sus tierras, se reúnen todos los sectores, el primario, secundario y terciario, y además se definen los puntos nodales en donde se genera una mayor economía en el departamento creando así con ellos unos corredores económicos de intercambios, lo que genera empleo para la población, dinámicas entre municipios y desarrollo al departamento.

El departamento del Huila en sus condiciones económicas va de la mano con su uso del suelo territorial, ya que según su uso se da la producción que conlleva a su economía. La economía del Huila, tanto sus zonas productivas, transformadores y sus ejes comerciales se basan a la margen del Rio Magdalena, en su valle.

El sector primario de la economía como lo es la agricultura, el pecuario y la extracción de petróleo, encabezan la tabla en la economía Huilense, lo que permite observar que los suelos fértiles y la riqueza del subsuelo, juegan un papel importante catalogándolo a ser un departamento de producción.

En el sector secundario encontramos falencias y un déficit en la industria, el Huila se encuentra atrasado en este aspecto, el sector marmolero y la agroindustria son los cabecillas en este sector, pero solo se cuenta con la zona industrial de Neiva que es una industria baja y la de Palermo una industria mediana que no abastece con las demandas que se da en el primer sector.

Por último encontramos el sector terciario que es la prestación de servicios y comercialización, en el Huila encabeza el Turismo que ha generado en los últimos años un auge y desarrollo en este sector y en el territorio, encontrándose como potenciales los municipios de San Agustín, Villavieja, Rivera, Palermo y Yaguara.



Mapa 18. Plano Condiciones económicas - Huila. Fuente: Elaboración Propia

Problemas

Aunque se encuentran relaciones de intercambio generadas por la producción en la región, se visualiza que algunos municipios del territorio, no cuentan con los medios para llevar a cabo la producción y comercialización de los productos, obligando al productor en desplazarse a los centros productivos ubicados en los puntos urbanos mayores del Huila.

El Huila cuenta con dos (2) zonas francas en el territorio ubicadas: una en la capital-Neiva y otra en la zona industrial de Palermo, contando con una mediana industria, a pesar de esto Huila contempla un porcentaje bajo en centros de producción.

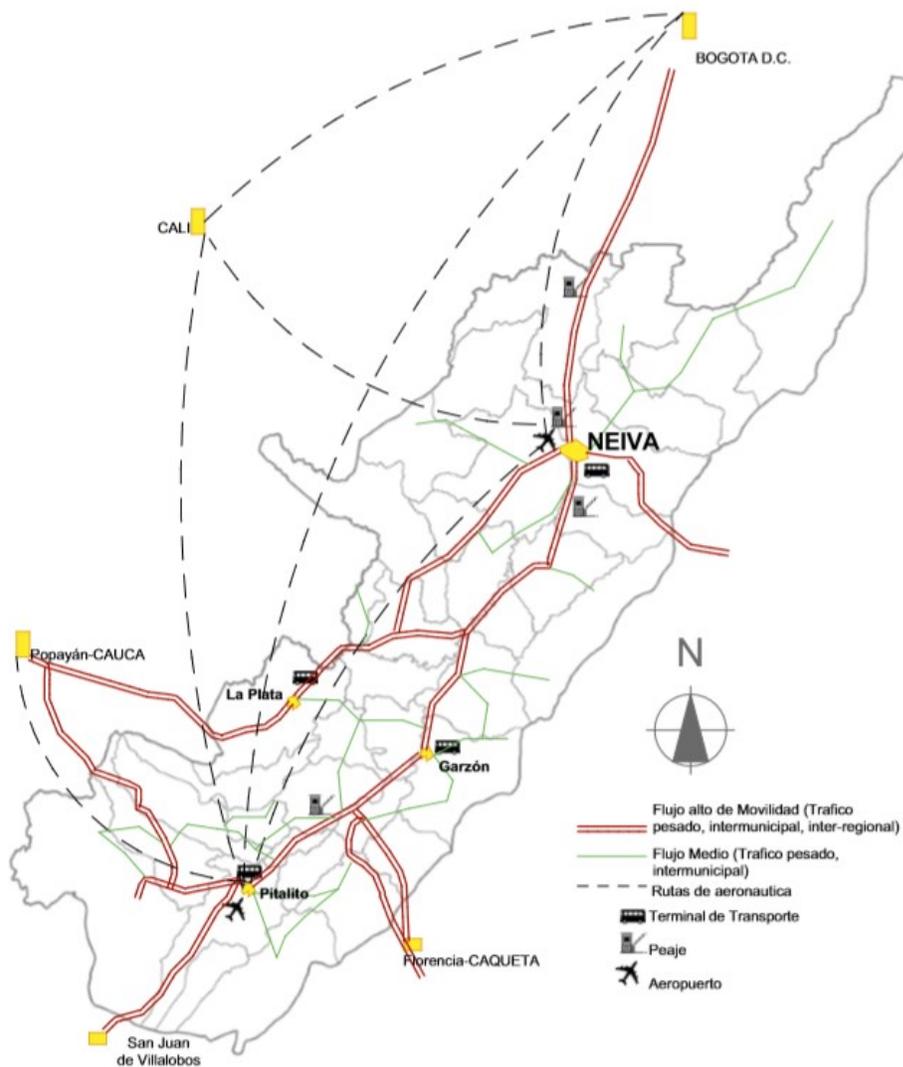
Potencialidades

Según la gobernación del Huila sus principales relaciones de intercambio se basan en la producción agropecuaria (agrícola, ganadera y piscícola), la explotación petrolera y el comercio. Se observa que el sector agropecuario se encuentra en el valle de Magdalena y en las cordilleras oriental y central, el sector petrolero en la zona norte y el comercio distribuido en los puntos centrales de las subregiones del departamento.

En cuanto a la búsqueda de empleo, los municipios deben tener una mejora en las vías terciarias, articulación con las veredas productoras a los centros urbanos que fortalezca el comercio entre municipios.

Tránsito y Movilidad

Las dinámicas poblacionales se generan alrededor de la infraestructura vial que posee un territorio, que además permite unos flujos vehiculares públicos y privados, observando las rutas transitadas con mayor concurrencia y otras con baja se puede corroborar el acceso del territorio en cuanto a su tránsito y movilidad.



Mapa 1917. Plano de Transito y Movilidad - Huila *Fuente:* Elaboración Propia

Problemas

La red vial secundaria y terciaria, carece de mantenimiento según datos de la gobernación el 31,3% se encuentra pavimentado y el 68,7 se encuentra sin pavimentar en afirmado, afectando los procesos de comercialización e interconexión en las zonas internas del departamento. La movilidad rural se ve afectada debido al mal estado de las vías terciarias que comunican las veredas con las cabeceras urbanas de los municipios.

Potencialidades

La red vial del departamento contempla una vital importancia para la movilidad en el territorio pues no solo logra comunicar longitudinalmente con la capital del país y el sur-colombiano, sino que también conecta los departamentos transversalmente, el flujo vehicular que se genera internamente por la red vial primaria del departamento es de carácter nacional debido a que recibe tránsito de vehículos de carga pesada del sur para el centro del país, carga de pasajeros interregionales e intermunicipales y la movilidad de particulares permitiendo la accesibilidad al departamento. Según el SITYC:

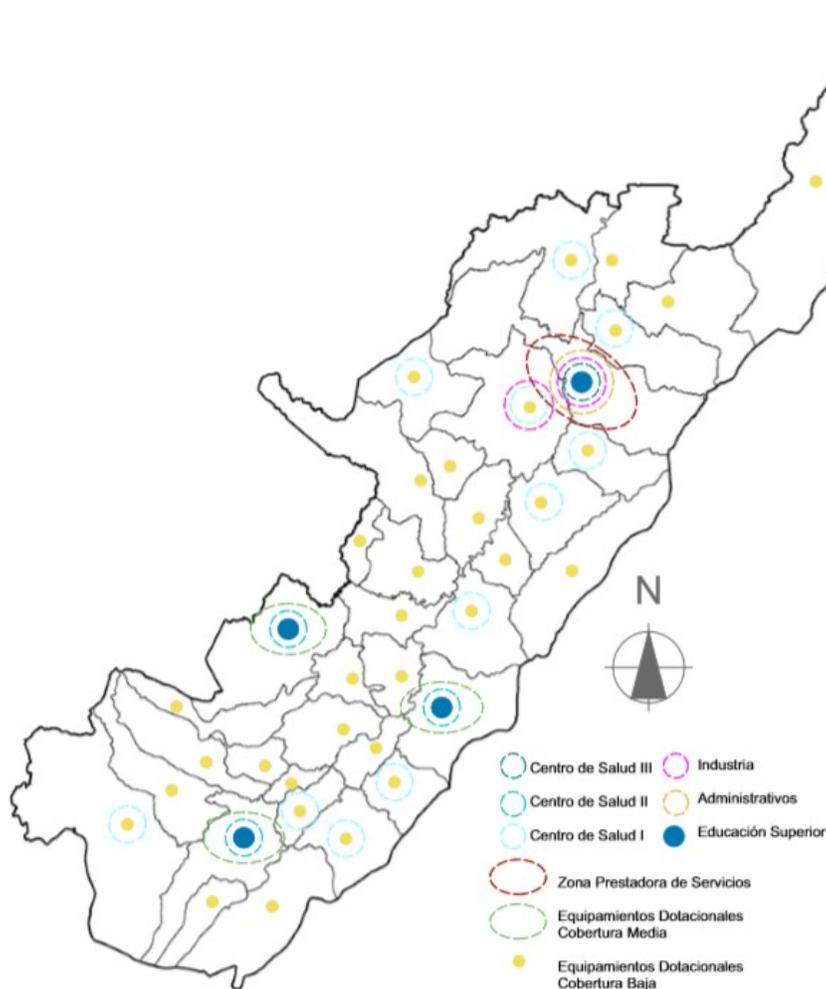
Para el año 2017, las cuatro terminales de transporte en el Huila (Neiva, Garzón, Pitalito y La Plata) en conjunto reportan la movilidad en salida de pasajeros el total de 8.166.364 y 725.202 vehículos. En comparación al año anterior se obtiene una variación porcentual positiva del 2,7% de aumento en la movilidad de pasajeros de los cuatros terminales del departamento del Huila. (SITYC, 2017)

La conectividad aérea del departamento se consolida a partir de los dos (2) Aeropuertos que se encuentra en el territorio, lo que permite la variedad de destinos nacionales e internacionales con los que cuenta el Huila.

En el Departamento del Huila, operan dos aeropuertos, uno en la Ciudad de Neiva Aeropuerto Benito Salas y el Aeropuerto de Contador en el Municipio de Pitalito. Para el año 2017 se reportó una movilidad total 281.952, del cual 140.494 fueron pasajeros que ingresaron al departamento vía aérea y 141.458 fueron pasajeros que salieron del departamento. (SITYC, 2017)

Prestación de Servicios dotacionales/ redes de Servicio

El departamento del Huila en su territorio presenta una prestación de servicios dotacionales en la gran mayoría de sus cabeceras municipales con unos equipamientos dotacionales en baja cobertura y en las ciudades de sub-centralidad se concentran algunos equipamientos de cobertura media y alta, la ciudad de Neiva siendo su capital es donde se encuentra en su mayoría los equipamientos dotacionales de carácter regional y de cobertura alta.



Mapa 20. Plano Prestación de Servicios dotacionales/ redes de servicios - Huila. Fuente: Elaboración

propia

El Huila se divide en sus subregiones y a partir de esto se distribuyen los equipamientos dotacionales en el territorio, en estas cabeceras municipales-La Plata, Pitalito y Garzón se encuentran en su mayoría los clústeres comerciales, recreacionales y de educación superior. En Neiva la capital se encuentra en mayor escala y además se cuenta con el clúster administrativo gubernamental, cultural, deportivo e industrial.

Las cabeceras municipales restantes contemplan con equipamientos dotacionales locales y sectoriales en su mayoría debido a la cercanía de los sub-centros del departamento, esto ha ocasionado en algunos municipios el atraso en el desarrollo y crecimiento de los municipios.

Problemas

Déficit en equipamientos educativos de educación superior en el departamento. Debido a la población predominante juvenil que se encuentra en el territorio un alto porcentaje de la población se desplaza a otras ciudades en búsqueda de oferta académica, como lo es la ciudad de Popayán, Cali y Bogotá.

Mayormente los municipios se encuentran con equipamientos dotacionales de baja cobertura, lo que obliga al habitante rural, urbano de los municipios dirigirse al centro urbano más cercano con mayor cobertura para la prestación de servicios. El déficit y la inadecuada repartición de los recursos en la prestación de salud, hacen que se pierdan recursos e ineficiencia del sistema debido a que la mayoría de los municipios cuenta con un centro de salud de primer nivel que no supe la demanda.

Potencialidades

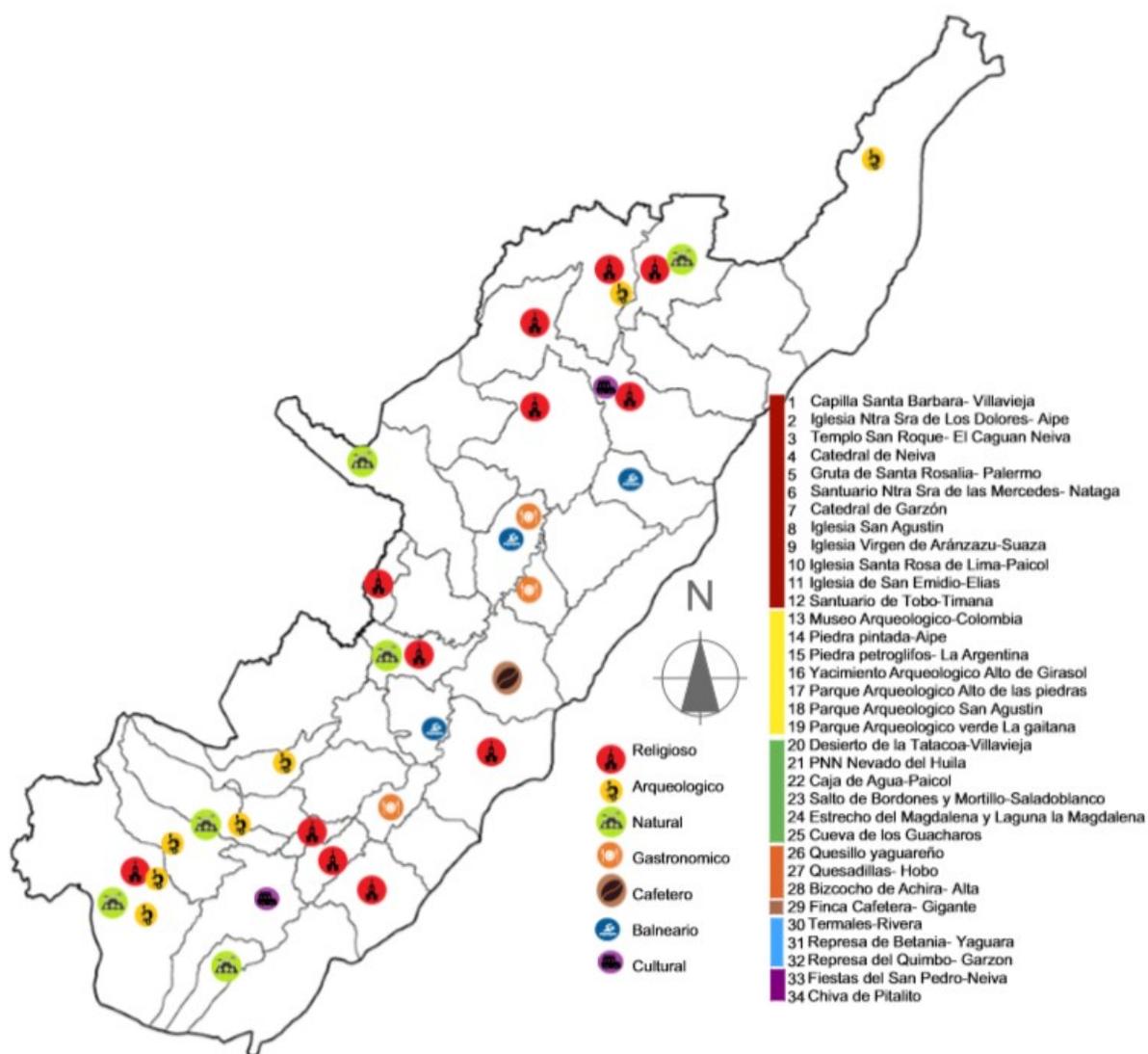
Neiva cuenta con el mayor porcentaje de equipamientos dotacionales, lo que la cataloga como punto central de cobertura, denominada como una ciudad prestadora de servicios, encontrándose internamente la mayor presencia de equipamientos educativos, administrativos, de

salud, deportivos e industriales regionales del departamento.

El Huila busca descentralizarse y crear centros alternos a la capital para la prestación adecuada de los servicios a los habitantes, es por ello que la cobertura media de equipamientos dotacionales se ubican en los centros subregionales del Huila

Turismo: atractivos turísticos

El turismo desencadena una serie de relaciones dinámicas en su entorno la económica, el tránsito y movilidad, los conocimientos nacionales e internacionales y las dinámicas poblacionales giran en torno a él. Y es por ellos que el Huila la apuesta y con ello saca un eslogan que dice: “El Huila un paraíso por descubrir” lanzado por la gobernación para dar a conocer el departamento al mundo.



Mapa 18. Plano de Turismo: atractivos turísticos - Huila. Fuente: Elaboración Propia

El departamento contempla una serie de atractivos turísticos alrededor de un legado étnico, arquitectónico, agrícola, cultural y natural, llevándolo a potencializarse como un territorio por descubrirse, pero a la vez se contrata con algunos lugares que han perdido su esencia por un turismo desordenado y sin estrategias al encontrarse monótono.

Aunque el Huila posee muchos sectores turísticos, solo algunos destacan, como lo es el sector arqueológico que encierra la cultura Agustiniense en el sur del territorio, los santuarios que por el fervor religioso son reconocidos, el Desierto de la LaTatacoa por su astronomía y ecoturismo, las represas y balnearios y algunos atractivos naturales como la caja de agua y la cueva de los guacharos, todos estos encerrados en la promoción de los sitios al darse a conocer.

Problemas

El desconocimiento y la poca información prestada para el turista de algunos sitios turísticos generan un déficit en este sector, en algunos casos el turismo descontrolado, el anonimato, abandono y la poca innovación conlleva a un bajo en los atractivos turísticos y con esto en las dinámicas que trae entorno.

Potencialidades

Según el SITYC El departamento del Huila, se destaca por ser un territorio con bellos paisajes entre cafetales, ríos y verdes montañas contrastadas con su historia y cultura huilense a lo largo de su trayectoria en la actividad del turismo, ha mostrado su buen proceso y crecimiento gracias a todo el impulso que por parte de los actores involucrados se ha trabajado conjuntamente (SITYC, 2017)

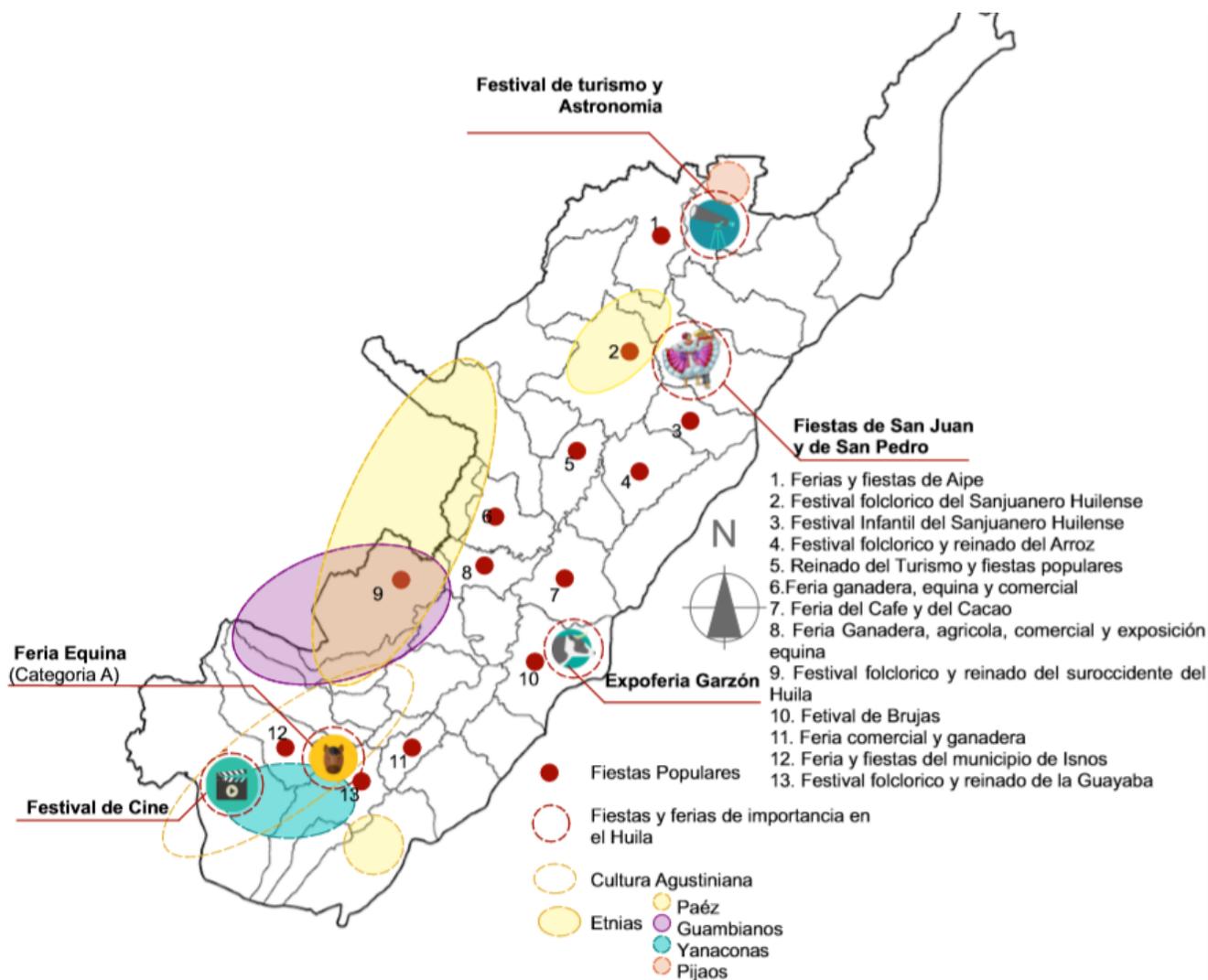
Los municipios con mayor ocupación Hotelera fueron según el SITYC: Neiva, Villavieja y San Agustín, lo que genera una dinámica turística mayor alrededor de los atractivos turísticos

de tipo naturales y arqueológicos.

El Departamento del Huila cuenta con varios atractivos turísticos, entre los más representativos se encuentra el Parque Arqueológico de San Agustín, el Parque Arqueológico Alto de los Ídolos, el desierto de la Tatacoa y al Parque Nacional cueva de los Guacharos. Una de las estrategias organizadas por la Gobernación del Huila fue el eslogan: “Huila un Paraíso por descubrir”, donde se mostró a nivel nacional e internacional el atractivo turístico que el departamento posee y que genera dinámicas culturales, económicas, ambientales y sociales internas en el departamento.

Cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales.

El Huila posee aun intacta su cultura, su memoria ancestral y sus manifestaciones culturales, ya que estas son las que le dan identidad y razón de ser a un territorio. Y, Además contiene internamente 4 comunidades indígenas: Guambiana, Páez, Yanaconas y Pijaos, lo que permite visualizar las culturas pre-colombinas.



Mapa 19. Plano de cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales - Huila. Fuente: Elaboración

Propia.

El departamento del Huila ha pasado por el proceso de pérdida de la cultura y raíz de esto la gobernación contemplo el rescate de las tradiciones, es por ello que internamente se crea una corporación para las festividades y manifestaciones culturales del Huila llamada CORPOSAMPEDRO, en donde se planea el desarrollo de la festividad central de la cultura Huilense, El Sampedro.

El Huila contiene un sinfín de muestras culturales en su territorio con sus fiestas y ferias populares en sus municipios, una riqueza en gastronómica de ello el reconocido Bizcocho de Achira, El quesillo Yaguareño, el Asado Huilense, entre otros; un sector artesanal que se ha ido perdiendo en la memoria, como los son los artesanos del Sombrero Suaceño, La Chiva de Pitalito, las artesanías en totumo en Villavieja, entre otros; el Huila recoge en sus festividades una dinámica poblacional autóctona, el retorno de lugareños y de visitantes que participan en las ferias y fiestas de los pueblos, lo que genera factores económicos, sociales y culturales entorno al territorio.

Los festivales que más generan una dinámica poblacional son: Festival de astronomía en el desierto de la Tatacoa, el Festival de Cine en San Agustín, La feria equina en Pitalito y el Expo Garzón, y las Fiestas de San Juan y de San Pedro.

Problemas

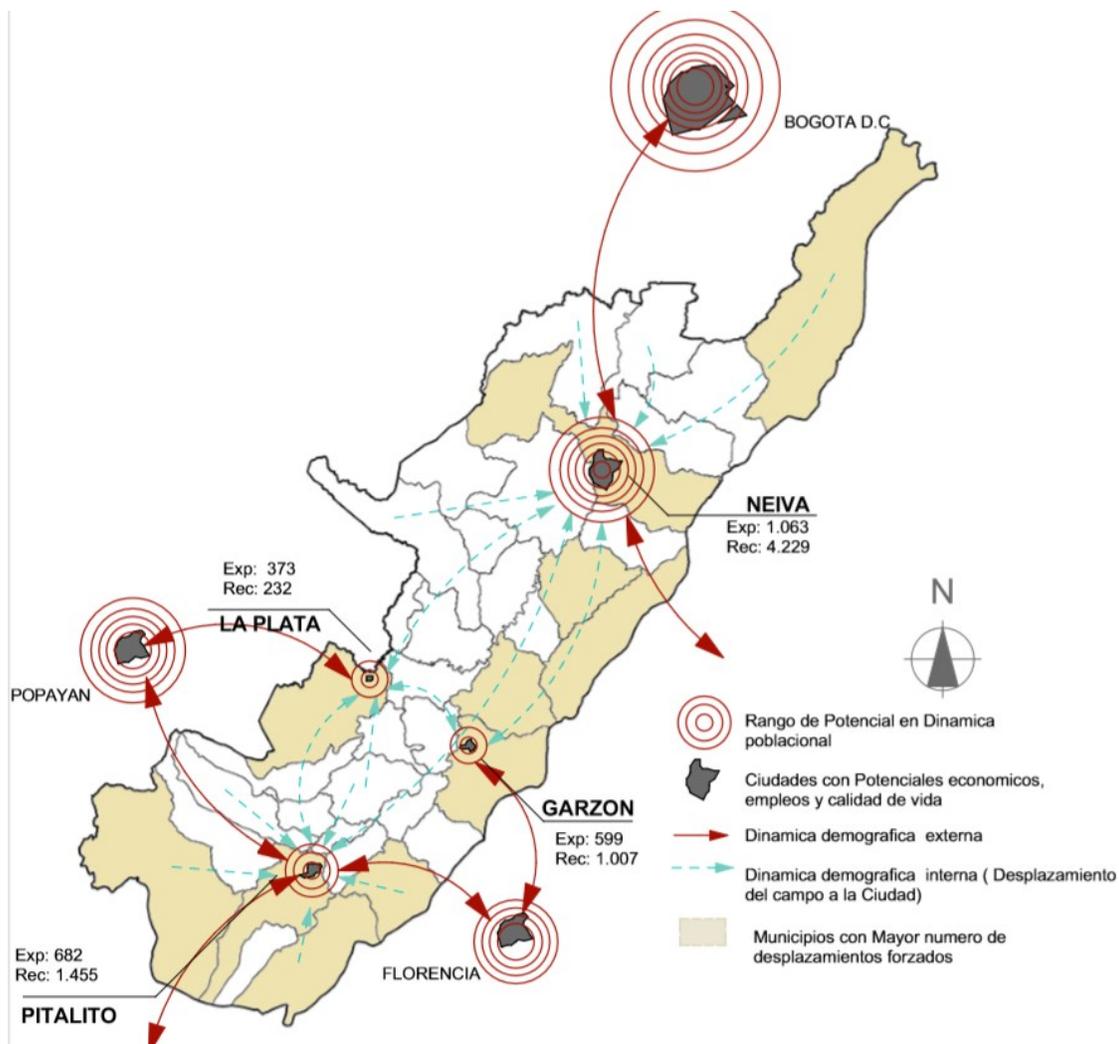
Las etnias pertenecientes al territorio son parte y demuestran identidad a la región, en el Huila se encuentran 4 comunidades indígenas que conservan su memoria ancestral y su cultura. A pesar de esto, algunas comunidades indígenas han perdido su identidad por diferentes causas como lo es la invasión en su territorio, las migraciones y el desalojo de sus tierras, esta búsqueda de sostenerse como comunidad y cultura cada vez se hace más estrecha para las poblaciones étnicas del país.

Potencialidades

El Huila tiene una gran vocación y desborde de cultura, no solo por sus ferias y fiestas populares dispuestas en la mayoría de sus municipios, sino también por valores autóctonos que destacan al territorio como lo son: el Sombrero Suaceño (Suaza), las artesanales Chivas en Pitalito, sus bambucos y el baile típico del Sanjuanero Huilense, donde se resume la fiesta de la cultura Huilense el Festival Nacional y Reinado del Bambuco y el Sanjuanero Huilense. El Huila atrae internamente un flujo poblacional no solo en el campo folclórico si no en diferentes campos, debido a los eventos realizados internamente como lo es Festival de astronomía en el desierto de la Tatacoa, el Festival de Cine en San Agustín, La feria equina en Pitalito y el Expo Garzón, vinculan también a la cultura una dinámica entre vocaciones culturales y desarrollos económicos y sociales del territorio, potencializando al Huila desde diferentes sectores.

Dinámica poblacional: Relación entre dinámica demográfica y factores sociales ambientales y económicos.

La dinámica poblacional del Huila, relacionada con unos factores sociales, económicos y ambientales, genera el desplazamiento de personas por el territorio, en mayor parte el Huila recibe y expulsa población a las ciudades cercanas de la Capital departamental.



Mapa 20. Plano de Dinámica poblacional: Relación entre dinámica demográfica y factores sociales, ambientales y económicos – Huila- Fuente: Elaboración Propia

El departamento del Huila genera desplazamientos internos y externos al territorio, estos mayormente relacionados con la búsqueda de calidad de vida y de oportunidades de trabajos. El sector rural se ve caracterizado en gran medida por esta problemática, esto evidenciado (Mapa 16) en las grandes urbes el aumento de la cifra de desplazamientos recibidos en comparación a las cifras de desplazamientos expulsados.

Las ciudades donde mayormente se desplazan fuera del territorio son, Popayán-Cauca, Cali-Valle del Cauca, Florencia-Caquetá, Ibagué-Tolima y Bogotá D.C. Constatando con las receptoras internamente siendo las de mayor población y las ciudades centrales en las subregiones del Huila.

Problemas

El departamento del Huila presenta unos niveles altos de pobreza y de inequidad. Según el PNUD Colombia:

El porcentaje de personas en línea de pobreza se ubica en el 59,7% según el censo del 2005. Estas cifras no solo son superiores al promedio nacional, sino que están lejos de alcanzar la meta del milenio, cuyo objetivo era reducir el 28,5% la población por debajo de la línea de pobreza (PNUD, 2010)

El territorio presenta un índice NBI-Necesidades Básicas Insatisfechas de 32,5%, una tasa de desempleo y subempleo mayor fue de 9,61% aunque estuvo por debajo del promedio Nacional, donde el sector de la informalidad y el sector de los servicios son los mayores con mano de obra activa.

El desplazamiento del campo a la ciudad se ve reflejado por el desempleo migrando a las ciudades con mayores oportunidades laborales en búsqueda de un sustento, de igual manera

el desplazamiento forzado se evidencio en el departamento, encontrando a Neiva con una mayor recepción de persona

Potencialidades

Huila se propone retos en materia al decrecimiento de mortalidad y de la desnutrición infantil, al aumento de la cobertura y al mejoramiento del saneamiento básico en el campo de la Salud.

En equidad de género el departamento tiene el reto de superar los problemas relacionados con la violencia de género y del acceso a fuentes de empleo.

Análisis Micro-Municipio de Yaguara

Relaciones Estáticas

Sistema Ambiental

El sistema Ambiental del municipio se ve comprendido por poseer el 55,2% del territorio destinado para área de protección y es uno de los municipios del Huila que cuenta con el afluente hídrico importantes del país como lo son el Rio Magdalena, de igualmente posee afluentes hídricos secundarios, que generan en una biodiversidad única tanto en fauna como en flora en el territorio.

El municipio se ve caracterizado por un clima de bosque muy seco tropical, con temperaturas elevadas, lo que ha llevado a la ubicación de los asentamientos humanos en las riberas de los ríos y afluentes de importancia. Además, presenta una problemática de temporadas de sequias largas que generan incendios forestales, problemas de abastecimiento de agua y dificultad para el desarrollo municipal.

Las amenazas ambientales por inundaciones, remoción en masa, incendios forestales y sequias, vienen acompañadas de la contaminación por vertimientos y disposición de residuos sólidos en los afluentes y zonas naturales, las prácticas culturales inadecuadas como la quema de basura, el pastoreo descontrolado, la caza y asesinato de la fauna autóctona y la agricultura de subsistencia, son las amenazas que presenta el territorio.



Mapa 24. Plano de Sistema Ambiental- Yaguara. Fuente: Elaboración propia

Problemas

El municipio de Yaguara, en la mayor parte del territorio se presenta riesgos naturales de Inundación en las cuencas hídricas aledañas del casco urbano, Sequias en grandes periodos del año e Incendios por largos periodos de resequedad y altas temperaturas.

Potencialidades

El municipio de Yaguara hace parte de los territorios en el Huila que contienen áreas de protección ambiental, potencializando el desarrollo ambiental de protección, conservación y prevención por parte de la represa.

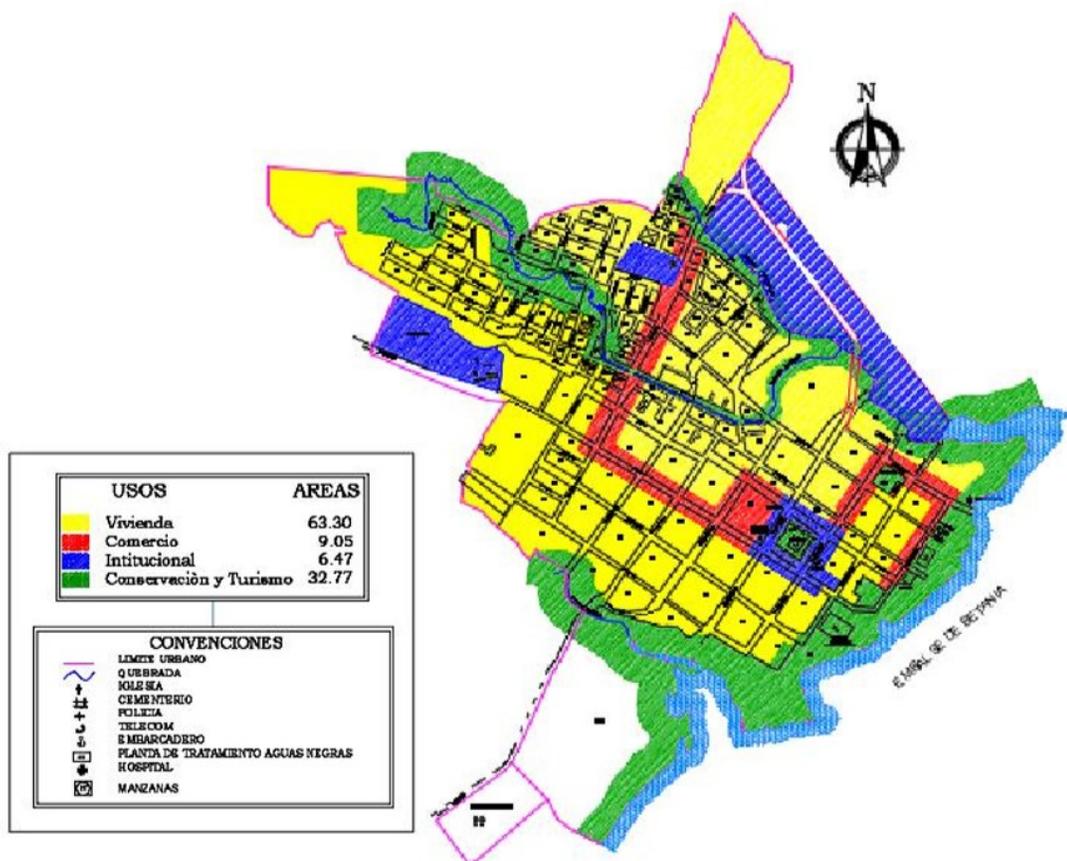
Dentro del área del Yaguara se encuentra una riqueza paisajística en formaciones geomorfológicas y caracterización del piso térmico de Bosque muy seco tropical encontrando biodiversidad autóctona.

Se cuenta con el rio Magdalena como eje estructural ambiental del territorio del Huila, que se convierte en el municipio en un eje de importancia por las actividades desarrolladas alrededor de este (interconectividad, socioeconómica, cultural)

Delimitación de uso y actividad del suelo territorial

El uso del suelo municipal y más específicamente de la cabecera municipal, está definido por su uso residencial en gran medida, por uso recreacional, de protección, industrial, de protección, de comercio y dotacional en menor medida, con las áreas de expansión en desarrollo y de prioridad que se ubican en su arte oriental.

El casco urbano de municipio de Yaguara establece sus usos alrededor de dos vías principales, y más específicamente por las vías de acceso al municipio, por la vía a Neiva y el acceso al municipio por la vía de las veredas, a los costados se ubican los usos comerciales, dotacionales, recreacionales para el acceso de visitantes y locales.



Mapa 25. Plano de Uso de suelos - Yaguara. Fuente: Elaboración propia

Problemas

El casco urbano presenta un déficit de espacio público tanto efectivo como no efectivo, debido al mantenimiento de áreas verdes, parques urbanos en sus barrios y zonas peatonales – andenes que impiden a las personas con movilidad reducida su acabilidad a algunas zonas y el transitar por la malla vial. Aunque el Municipio de Yaguara se encargará de recuperar y conservar el espacio público, en todos sus elementos constitutivos, señalados en el respectivo inventario, pero esto no se ve contemplado en un tiempo cercano.

El municipio contempla en su casco urbano un porcentaje del 8% para el uso recreacional, observando que en gran medida son zonas con un conflicto de uso debido a la presencia de uso residencial.

El conflicto de suelo se da básicamente por la mezcla inadecuada y por las construcciones alledañas a las riberas de los afluentes.

Potencialidades

El casco urbano cuenta mayormente con un porcentaje de 77,7 % de uso Residencial, contando con zonas de tratamientos urbanísticos en desarrollo en los barrios del este del municipio.

Principalmente la organización del suelo se da por sus vías de acceso principales y que conducen al atractivo turístico del municipio, el uso comercial es de 3,4 % definiendo una franja comercial potencial por la Calle 4, lo que permite el desarrollo de comercio de tipo 2 y 3, es un comercio local para atender las necesidades del municipio y un comercio especial que necesita de aislarse de otros usos este mayormente se encuentra ubicado en el centro del municipio.

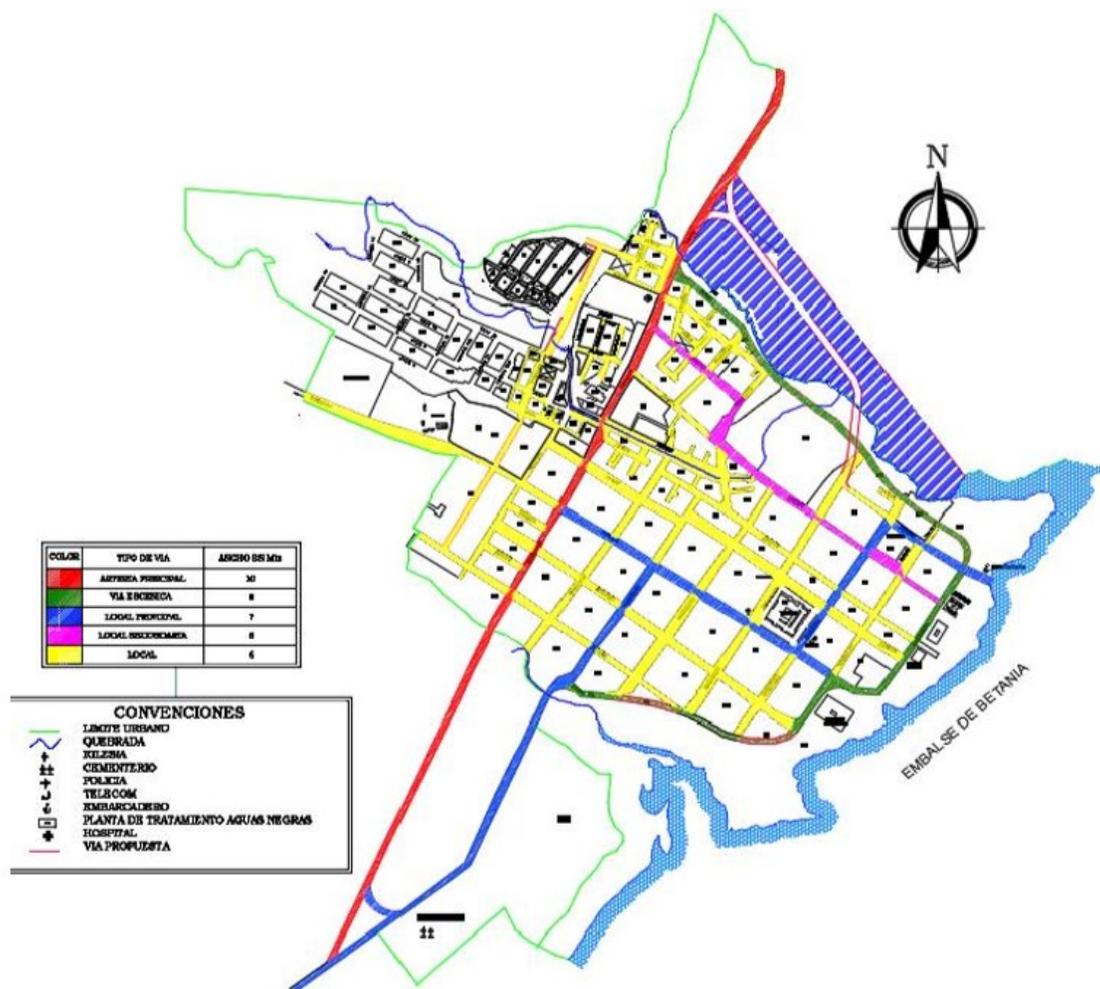
Infraestructura: Vial y de transporte

La infraestructura vial de la cabecera municipal se ve definida por sus vías principales que conecta el municipio con la vía hacia Neiva y el Puerto fluvial del Río Magdalena, la Calle 3 que conecta el centro del casco urbano con la vía hacia las veredas y el Río Magdalena, una malla vial secundaria que conecta la parte central del casco urbano y una red vial terciaria interna de carácter barrial.

La cabecera municipal presenta una malla vial angosta, tanto en carriles vehiculares, como peatonales encontrando en algunos la carencia de los mismos o la ocupación por el comercio, esto ha generado en épocas, el tráfico por déficit de las características de la malla vial.

Internamente en el casco urbano cuenta con una infraestructura vial y transportes no convencionales como lo es el puerto en el malecón del río Magdalena.

La malla vial del casco urbano tiene características particulares, se encuentran vías empedradas y, la utilización de en el mallado vial, pero han dejado atrás la accesibilidad del peatón y de las personas con movilidad reducida, aunque se cuenta en la actualidad con un proyecto para la mejora de los andenes por las vías principales, esto en mediano plazo.



Mapa 26. Plano de infraestructura vial - Yaguara. Fuente: Elaboración propia

Problemas

Las vías urbanas del centro poblado, según la alcaldía de Yaguara son en su mayoría destapadas, con ausencia de áreas de parqueo para los vehículos. Los cascos urbanos poseen una malla vial visible en su conjunto en vías pavimentadas en concreto empedrado las cuales carecen por completo de señalización y sus sentidos viales se encuentran por definir.

El municipio cuenta un terminalito precario localizado en el centro del casco urbano, constando con una estructura metálica para protección solar y una bahía de parqueo ubicada a un costado del parque central.

El Red vial principal (Perfil Vial 1) y secundaria (Perfil Vial 2) de acceso en su mayoría se encuentra en pavimentado con estado regular, con las características de ser vías angostas tanto vehiculares como peatonales, lo que ocasiona en las temporadas un déficit en la movilidad y tránsito en la zona urbana.

Potencialidades

La malla vial permite la accesibilidad del municipio, en comunicación y relación de la población al interior de municipio y el casco urbano, lo que fundamenta el desarrollo económico y productivo del territorio.

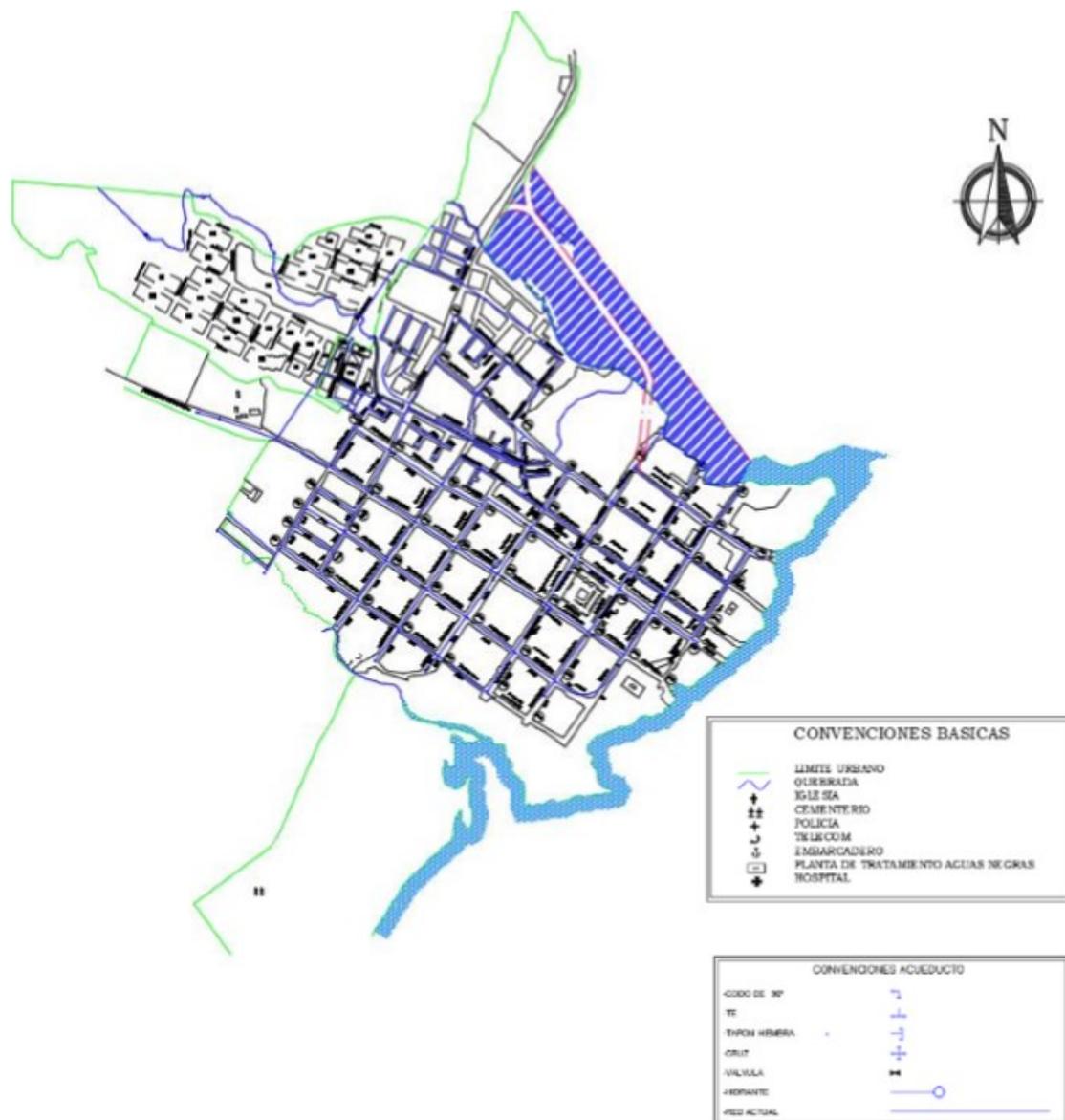
El E.O.T establece la malla vial y unas apuestas en los perfiles viales complementarios, con lo cual se podrá fortalecer el desarrollo económico sostenible del municipio y su relación con la región.

Infraestructura de servicios públicos

La cabecera municipal de Yaguara posee una cobertura en la totalidad de los servicios públicos, una red de acueducto y alcantarillo en buen estado prestado por la empresa Publicas de Yaguara, un sistema de recolección de basuras prestado por la empresa de Ciudad Limpia, red de energía eléctrica prestada por la Empresa Electrohuila y la empresa prestadora del gas natural Alcanos.

El casco urbano del Municipio de Yaguara y las áreas de expansión y de desarrollo se encuentran dentro del perímetro de servicios públicos, permitiendo el desarrollo de proyectos de vivienda y expansiones de la cabecera municipal.

Aunque el municipio cuenta con una cobertura total en servicios públicos contiene unas deficiencias internas, en la red de energía eléctrica el alumbrado público es escaso en algunos barrios de la cabecera municipal, lo que ocasiona la inseguridad y el aumento en el consumo de sustancias alucinógenas, el servicio de gas natural en algunas viviendas se hace escaso provocando la utilización de fogones en leña que ocasiona problemas de salud, el servicio de acueducto presenta problemáticas en temporadas de lluvia y en temporadas de sequía, llegando con turbiedad y al no abastecimiento del casco urbano.



Mapa 27. Plano de infraestructura de servicios públicos - Yaguara. Fuente: Elaboración propia

Problemas

El servicio de alumbrado público es algo regular en varios sectores del municipio, limitándose a algunos polideportivos, vías urbanas, parque de la cabecera municipal, lo que permite la probabilidad de inseguridad y el consumo de sustancias psicoactivas.

En el diagnóstico realizado por la alcaldía de Yaguara se contempla el riesgo por Agua no potable, debido a los métodos de captación en la mayor parte del territorio el tratamiento se encuentra en estado regular y aunque en el casco urbano se encuentre en estado bueno se han presentado casos de salud pública por malos tratamientos al líquido.

Potencialidades

Yaguara en el casco urbano cuenta con una buena prestación de servicios público.

- La empresa Aguas que se encarga del alcantarillado y acueducto, tratamiento y disposición final al afluyente hídrico-Rio Magdalena.
- La empresa ELECTRIFICADORA DEL HUILA E.S.P Línea Eléctrica de Neiva – yaguara con esta línea se alimenta el servicio de energía eléctrica para los centros aledaños del municipio.
- La empresa ALCANOS DE COLOMBIA, tiene una red domiciliaria de Gas Natural o gasoducto en la cabecera municipal.

El casco urbano se encuentra en un rango de 90 a 100% en cobertura total de prestación de servicios, permitiendo la buena distribución y alza en la calidad de vida para los que habitan el municipio.

La recolección de las basuras y del servicio de aseo en la actualidad se cuenta con dos empresas prestadoras el ente público Empresa Ciudad Limpia de la ciudad de Neiva y una privada local, las cuales prestan el servicio a la comunidad.

Aunque no se cuente con una organización de recicladores que se encargue de aprovechar los residuos sólidos generados en el Municipio de Yaguara, se cuenta con unos recicladores que solo acuden generalmente a realizar reciclaje en el Botadero a cielo abierto con que cuenta la Empresa.

Dinámica demográfica: procesos de organización biológica/ crecimiento natural de la población.

La dinámica demográfica en el casco urbano del municipio de Yaguara se da por medio de una organización biológica que parte desde el río Magdalena hacia el oriente, se organiza por medio de barrios contando en la actualidad con 10 barrios y se definen los barrios en desarrollo y planeación en el oriente del municipio.

El casco urbano del municipio de Yaguara contempla en primera medida la problemática del municipio, que son los desplazamientos de la población a los centros urbanos pero que se contradice por no tener en cuenta a la población flotante, y debido a esto se muestra en los gráficos que la población mayormente se ubica en la zona rural.

La cabecera municipal presenta un crecimiento bajo y un proceso de urbanización lento lo que ocasiona un retraso en el desarrollo al municipio, también se cuenta con una estratificación que no supera el Estrato dos, lo que permite percibir que el casco urbano un gran porcentaje encuentra en un nivel de pobreza considerable y que las dinámicas demográficas relacionadas no contemplan el desarrollo de otros servicios complementario que la economía actual del municipio, no tenga en consideración a un avance.

Problemas

Según censo DANE 2005 en el Municipio de Yaguara se encuentran 2.288 hogares, en promedio están conformados por 5 personas cada uno. En el área urbana 988 hogares y en la zona rural 1300 hogares. El 10,04% de los hogares está en hacinamiento.

Yaguara posee un crecimiento del 1,3% anual el cual se considera bajo y un proceso de urbanización del 37 % por la población ubicada en el área rural de 2.411, según la gráfica municipal, todo esto debido a los desplazamientos a centros urbanos cercanos con mayores potenciales económicos.

Potencialidades

El casco urbano presenta una división política administrativa por barrios debido a su reducida trama urbana y poca población, lo que no permite la agrupación en comunas o distritos, teniendo una dinámica demográfica mono- céntrico, generando los flujos y relaciones entorno al centro del casco urbano.

Al encontrarse como área de influencia del campo de estudio, la dinámica demográfica se determina en el casco urbano y el malecón dando como espacio comercial por la prestación de servicios complementarios y se contempla una interrelación directa entre ambas.

Patrimonio: Territorio, bienes de interés patrimonial

El municipio de Yaguara posee un tesoro arquitectónico resguardado en sus cascos urbanos, es la principal en contener todo este patrimonio material, lo que potencializa la cultura, identidad e historia de un territorio.

El atractivo arquitectónico se correlaciona con el atractivo natural que se encierra en cultura del municipio, esto sucede con el complejo e infraestructura patrimonial en el casco urbano con la riqueza paisajística que encierra la represa de Betania, potencializando el territorio en la búsqueda de una identidad cultural y turística a nivel regional e internacional.

Problemas

El patrimonio existente se encuentra en estado regular por el desgaste de los años, como el Templo Parroquial Santa Ana, el uso incompatible que desgasta y degenera su carácter patrimonial, el desuso de estas infraestructuras y sitios patrimoniales, lleva en algunos casos al abandono que se hace presente convirtiéndose en espacios muertos urbanos, como el malecón junto con el embalse.

Potencialidades

El casco urbano de Yaguara en su interior contempla la mayor parte del patrimonio: Aportando al turismo convencional, integrando varios sitios de interés Histórico y cultural, como lo es ser uno de los municipios más importantes del Huila, sus vestigios en arquitectura colonial, además contando con múltiples actividades relacionadas con la artesanía autóctona y gastronomía típica y actividades relacionadas con el embalse de Betania.

Condiciones Económicas

La condición Económica se ve caracterizada en gran medida por el sector terciario, primando en el casco urbano por la prestación de servicios complementarios tanto en las necesidades básicas de la dinámica demográfica, como en las generadas por la actividad turística.

La economía del casco urbano de Yaguara se ve arraigado en mayor medida al comercio turístico, al comercio local de las necesidades urbanas (tiendas, supermercados, Droguerías, papelerías, misceláneas), al comercio especial (bar, discotecas, cantinas) y una economía agroindustrial, por los cultivos transitorios cercanos y la pesca artesanal.

El sector turístico ha tomado fuerzas, aunque por la inadecuada infraestructura turística en general acompañado de la no-inversión en este renglón económico, hace del turismo una industria incipiente, que no se ha apostado de la mejor manera.

Problemas

La economía en el municipio es precaria debido a la cercanía de la ciudad de Neiva, lo que no permite el crecimiento y desarrollo comercial, ocasionando el desplazamiento para la captación de recursos.

La población tiene una economía local basada en la Agricultura, de igual forma en sus tierras pastorea ganado, el desarrollo comercial del Municipio no es avanzado debido a la cercanía con la ciudad de Neiva, aunque no se ha calculado la tasa de desempleo esta se estima en la media departamental.

La economía del casco urbano Gira alrededor de la explotación Agropecuaria, la Cual genera empleos Temporales (jornales), que no le garantizan una calidad de vida.

El sector turístico se ha convertido en una industria incipiente y poca atractiva en lo relacionado a la infraestructura, debido a la poca inversión de las administraciones municipales, lo que ha llevado al lugar a invertir en mala forma, ocasionando una economía turística desordenada, artesanal y que puede convertirse en el olvido con el pasar de los años

Potencialidades

El casco urbano es un centro poblacional que se convierte en un núcleo de prestación de servicios económicos en apoyo al atractivo turístico, internamente se caracteriza por el sector gastronómico.

Tránsito y Movilidad

Las dinámicas de tránsito y movilidad se ven definidas por unos flujos primarios y secundarios en la cabecera municipal según el mallado urbano, y a partir de la infraestructura vial se definen corredores de accesibilidad, de transporte de carga pesada, agrícola, y conexión entre municipios.

El municipio de Yaguara en su casco urbano cuenta con unas vías que presentan un flujo vehicular alto, la calle 3, las vías alrededor del parque central y la carrera 3 se caracterizan por ser corredores de accesibilidad tanto para el municipio en zona rural y urbana como para el atractivo turístico definido por la represa; unos flujos vehiculares medianos por las vías cercanas al centro, y las vías conectoras hacia el río Magdalena por la calle 4, carrera 3 y carrera 5, caracterizada por ser corredores urbanos y de transporte de carga pesada.

El casco urbano cuenta internamente con flujos terrestres y fluviales, esto definido por las dinámicas urbanas internas, el transporte de pasajeros intermunicipales e inter-veredales, las actividades económicas a las periferias de la zona urbana como lo son el sector agrícola y el sector pesquero en el río Magdalena; lo que ha permitido una dinámica de tránsito y transporte estable correlacionada con la forma de vida y vocación del territorio.

El tránsito y movilidad presenta problemas internos, estos ocasionados por la invasión de los andenes peatonales obligando al peatón a transitar por la vía y el parqueo vehicular por la malla principal esto ocasionado por la falta de zonas de parqueo dentro de la zona urbana, congestionando la movilidad del casco urbano.

Problemas

En casco urbano se ve afectado la migración de sus habitantes; por motivos económicos: al haber pocas fuentes de empleo que garanticen el ingreso necesario para el sustento familiar

Potencialidades

El Municipio de Yaguara presenta una intensa movilidad poblacional a través de las carreteras que bordean el Río Magdalena periódicamente a la ciudad de Neiva, desde la cabecera municipal por la cercanía geográfica, debido más que todo a la compraventa de bienes de consumo y servicios, mediante la relación de transporte diariamente.

En el casco urbano se cuenta con tres (2) empresas prestadoras del servicio de movilidad: COMOTOR y COOTRASHUILA, que comunica el casco urbano con las veredas y con la capital del Huila.

Prestación de Servicios dotacionales/ redes de Servicio

La cabecera municipal se convierte en un punto estratégico para las redes de servicios dotacionales, conteniendo internamente una variedad en infraestructura prestadora de servicio para la comunidad urbana y rural del municipio, pero se encuentran falencias y carencias en algunos equipamientos dotacionales.

La población cuenta con lo debido, sin embargo, el estado de las instalaciones e infraestructura es regular y en ocasiones deficientes, la mala planeación y falta de estudios en el diseño de los equipamientos dotacionales, la discontinuidad de las obras, el abandono y la carencia, restringe en algunos casos el uso de los mismos establecimientos, lo que permite definir una dinámica medianamente alrededor de esta prestación de servicios dotacionales.

Problemas

En el casco urbano en relación a las actividades de deporte y recreación, su estado actual de las instalaciones de los escenarios deportivos, y del aprovechamiento recreacional, se evidencia la falta de sentido de pertenencia de comunidad en general, debido a que los pocos escenarios existentes presentan daños principalmente por descuido y uso inadecuado de los mismos.

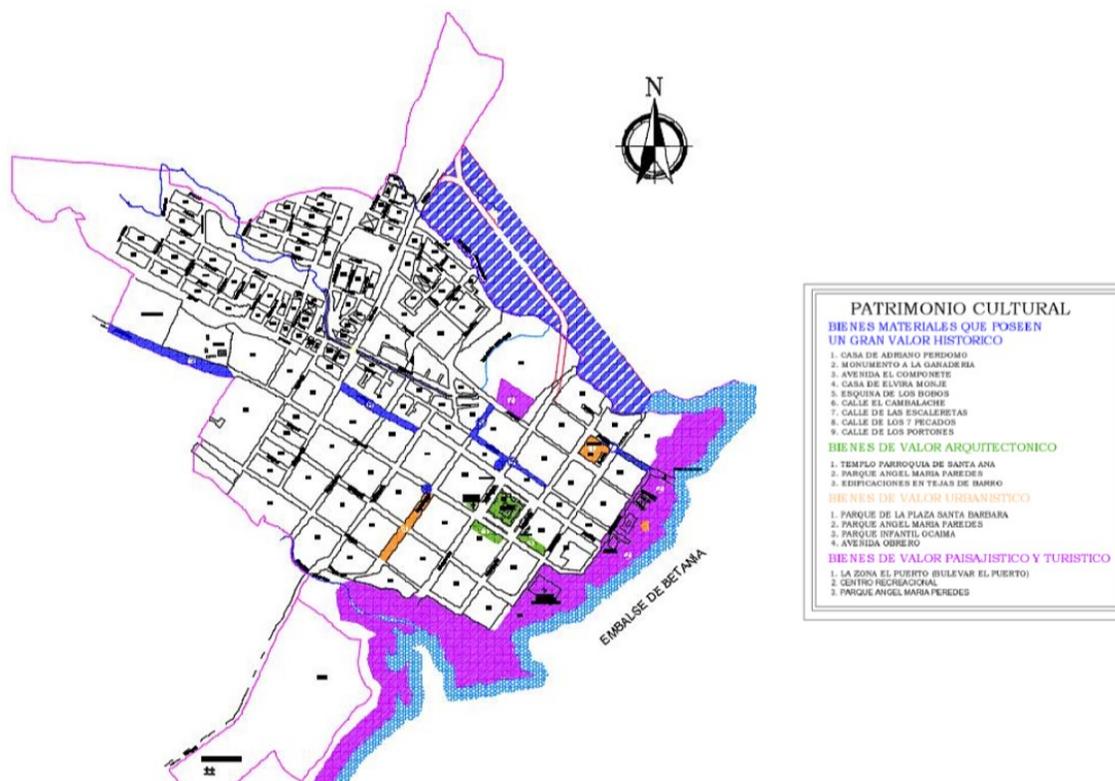
En el sector de la cultura, la carencia de infraestructura genera un deterioro y falta de interés a las actividades tradicionales de la región como lo son los grupos artísticos y artesanales del municipio, que no cuentan con una casa de la cultura equipada para estas agrupaciones, sino que por medio de espacios prestados se generan estas actividades.

Potencialidades

El caso urbano principal cuenta con la prestación de servicios debido y acordes a sus pobladores, pero hacen falta y carecen en el casco urbano de las áreas de espacio público en uso efectivo, como lo son las zonas recreativas, y el relacionar los lugares que permitan la integración y el aprendizaje de la población, que potencialicen al territorio en el sector educativo y cultural complementario para la formación de la comunidad.

Turismo: Atractivos turísticos

El atractivo turístico del municipio de Yaguara se ve relacionado en su mayoría por el ecosistema de la Represa de Betania, la relación existente entre este ecosistema rural con la cabecera municipal permite una dinámica en la zona urbana complementaria.



Mapa 28. Plano de atractivos turísticos - Yaguara. Fuente: Elaboración propia

El municipio de Yaguara posee una relevancia sobre un patrimonio Natural, que constituye en gran medida el enfoque eco-turístico del territorio, contratando de igual forma con la riqueza arquitectónica del casco urbano.

El casco urbano en su interior se convierte en los vestigios de una tradición y cultura por su contenido arquitectónico histórico que no es mucho, pero refleja la época de la colonia y de su fundación lo que permite una relación y dinámica turística con la represa de Betania.

Problemas

El turismo en el casco urbano se convierte en problemáticas cuando la intensidad de las visitas supera la capacidad de la infraestructura prevista y los crecimientos acelerados de servicios complementarios saturan al casco urbano, ocasionando en temporadas bajas el desuso de estas infraestructuras, que trae consigo un bajón en la economía y desarrollo del lugar.

La congestión en el tráfico en la zona urbana ha surgido como una de las consecuencias más significativas en la cabecera municipal de Yaguara. El incremento de dicha congestión y sobrecarga de tráfico. trae consigo problemáticas asociadas al acceso y urbanas.

Matriz DOFA

Posteriormente a la realización del diagnóstico urbano-regional se dispone la creación de la Matriz DOFA, conteniendo internamente 4 factores o variables dentro de la investigación: Social, económico, ambiental y urbano; realizada con fin de obtener claridad para el desarrollo de planteamientos que permitan obtener estrategias para el proyecto de investigación.

Tabla 3. Matriz D.O.F.A

<i>Factor</i>	<i>Amenazas</i>	<i>Debilidades</i>	<i>Fortalezas</i>	<i>Oportunidades</i>
<i>Social</i>	Falta de cultura y pertenencia por parte de los habitantes del municipio de Yaguara .	Falta de espacios de esparcimiento culturales, turísticos de la región.	Población interesada actualmente por temas ambientales, turísticos y culturales. Áreas naturales protegidas para el turismo ecológico	Satisfacción de necesidades básicas en diferentes puntos o radios de influencias, espacios pequeños turísticos importantes a diferentes escalas.
<i>Económico</i>	Poca oferta laboral, sistematización de procesos dejando a un lado la manufactura artesanal, gastronomía y la	Poco interés por la consolidación legal de empresas y a su vez aumento de ventas y puestos ambulantes	Crecimiento turístico	Constitución de ejes y puntos turísticos y comerciales de artesanías de la región.

	producción campesina.		Aprovechamiento de los espacios naturales protegidos para atraer más población flotante	Potencial turístico y hotelero.
<i>Ambiental</i>	Deterioro y poca importancia por el cuidado de la flora y fauna y zonas de protección ambientales.	Falta de interés por la protección de los diferentes ecosistemas.	Diferentes tipos de suelo aptos para diferentes usos.	diseño y planteamiento de zonas verdes.
			Existencia de zonas de protección ambiental y cuerpo de agua importante como lo es el embalse de la represa.	Aprovechamiento de zonas y paisajes naturales al igual que el aprovechamiento recurso natural existente y principal fuente hídrica.
<i>Urbano</i>	Crecimientos descontrolados de los cascos urbanos, utilización inapropiada de los espacios públicos.	Implementación de construcciones arquitectónicas descontextualizadas.	Diferentes bienes de interés cultural fomentando el turismo.	Crecimiento de los cascos urbanos de manera ordenada.
				Políticas para la conservación y protección de áreas naturales.
				Uso del espacio urbano para el aprovechamiento de espacios de esparcimientos

Síntesis Propuesta Urbana.

Estrategias de Intervención.

La ejecución del proyecto urbano es diseñar y planificar en la parte aledaña del gran cuerpo de agua mediante un desarrollo ordenado teniendo en cuenta la conservación del centro del casco urbano ya que este fue declarado patrimonio nacional y bien de interés cultural, a su vez, la agrupación de los diferentes usos de suelo y aprovechamiento del área sin desarrollar para el planteamiento de nuevos equipamientos con la intención de mejorar la calidad de vida de los propios y visitantes.

Generar nuevos espacios verdes y de esparcimiento para el disfrute, generación de asociaciones turísticas, económicas y la culturización para el cuidado y protección de las zonas naturales existentes.

La consolidación de ejes y rutas turísticas como el Malecón que esta aledaña al embalse de la represa de Betania estableciendo zonas de protección, recuperación y conservación. conectando el parque principal que a su vez interactúa con la llegada de los turistas al municipio generando un eje principal aprovechando el gran potencial turístico de la zona, al igual que la planeación de hoteles, zonas de estancia y zonas comerciales como (restaurantes – tiendas artesanales –) de productos propios del municipio, fabricados manualmente allí.

La propuesta puntual será un hotel donde el turista pueda llegar a disfrutar del ecosistema que Yaguara ofrece, teniendo como conexión el malecón que se encuentra aledaño al embalse siendo este un lugar, turístico y económico y el terminal de transporte por tal motivo contará con varios lotes dispuestos en diferentes zonas del casco urbano pero conectados mediante los ejes de la intervención urbana.

Capítulo III

Marco Metodológico

En esta sección se presenta el tipo de investigación, el diseño de la investigación, la población y muestra, finalmente la metodología utilizada para el desarrollo de las fases de investigación y cumplimiento de las actividades para alcanzar los objetivos propuestos en la investigación.

Tipo de la investigación

Teniendo en cuenta la información recolectada para la realización de la fase investigativa del proyecto, se concluyó que el tipo de investigación a trabajar será Proyectiva, ya que con esta se encontrará la solución a los problemas planteados, pues se ocupa de cómo deberían ser los procesos para alcanzar los fines y funcionar de una manera adecuada. Consiste en la elaboración de un modelo o propuesta para solucionar problemas o necesidades de tipo práctico, ya sea de una ruta turística que le brinde al visitante espacios de descanso y aventuras extrema aprovechando cada recurso natural que el municipio ofrece allí, partiendo de un diagnóstico preciso de las necesidades del momento, los procesos explicativos o generadores involucrados y las tendencias futuras.

Metodología de la investigación

Método Inductivo.

- Se observó la situación actual del casco urbano del municipio de Yaguara cómo funciona actualmente.
- Se recolectó información y datos importantes de fuentes confiables y gubernamentales, clasificando y estudiando más a fondo cada problemática.
- A partir de todas las problemáticas encontradas, se generó una problemática general y es el poco aprovechamiento turístico de la zona.
- Finalmente, tras la observación, análisis y clasificación de las problemáticas se desarrolló una propuesta funcional y práctica al problema general planteado.

Diseño de la Investigación

El diseño usado fue de Campo, ya que fui hasta el sitio para la recolección de datos, hacer entrevistas a los pobladores y trabajadores públicos, y observar el funcionamiento actual del lugar.

Diseño de la investigación

El diseño de la investigación es de tipo Bibliográfico y de campo. Bibliográfico, porque se realizó uso de la lectura y consulta de libros, tesis, artículos, planes de ordenamiento territorial y cualquier tipo de información físico-digital que se considerara de importancia y necesaria para la investigación. De campo, porque se realizaron visitas y diálogos con los habitantes en el sitio y de las construcciones que presentan la problemática de investigación.

Universo, población y muestra

- **Universo:** El universo del proyecto es a nivel Colombia con un total de 50.000.000 habitantes, y un total de 56 áreas naturales protegidas, con el fin del aprovechar cada recurso natural que este país ofrece.
- **Población:** La población total en el área de influencia es a nivel del Departamento del Huila con un total de 1.300.000 habitantes, siendo este uno de los departamentos surcolombiano más rico en recurso natural. La población total en el área de estudios es a nivel del Municipio de Yaguara con un total de 9.000 habitantes, y un área natural protegida y principal fuente hídrico que este municipio brinda.
- **Muestra:** La muestra es a nivel del casco urbano de Yaguara , con un total de 1.200 habitantes, cuenta con el área natural única gracias a la majestuosidad de la naturaleza que es el principal plus que nos brinda el municipio de Yaguara .

Capítulo IV

Propuesta “Ruralidad en lo Urbano”

Introducción a la Propuesta

El proyecto busca cumplir con el objeto de crear una interrelación entre 2(tres) aspectos: entre la parte urbana y la Protección ambiental. A partir de esto, se realiza la propuesta integral en escalas:

1. **Visión prospectiva del territorio del Huila** una propuesta basada en la inter-regionalidad de los municipios y departamentos con el municipio de yaguara, fortaleciendo las relaciones dinámicas existentes, mejoramiento de la infraestructura de movilidad y mejoramiento de las relaciones económicas.
2. **Propuesta municipal (yaguara)**, consta en conectar entre las áreas protegidas naturales, con el casco urbano a través de una propuesta integral de un espacio de esparcimiento, dándole el protagonismo al embalse de la represa, priorizando siempre al sector del turismo.
3. **Propuesta Lote** comprende la proyección de espacios recreativos teniendo siempre en cuenta la interacción de la parte cultural, económica, ambiental y turística, para el desarrollo de este municipio; finalizando con una propuesta para alojamiento y comodidad del turista.
4. **Propuesta puntual** desarrollo arquitectónico, a nivel de anteproyecto, con el fin de generar una estructura hotelera, la cual responda a los dos tipos de usuarios encontrados en la zona; permitiendo la conservación, recuperación y sostenibilidad del ecosistema, mediante la utilización de técnicas bioclimáticas que respondan a las políticas ambientales que rigen el sector. Generar un proyecto

hotelero que se articule con la estructura existente, haciendo énfasis en la conservación, recuperación y sostenibilidad de ecosistema

Descripción de la Propuesta

Propuesta Municipal (Yaguara)

La idea principal de este proyecto es involucrar al turista con el municipio ya que este brinda espacios naturales y agradables que pueden ser muy aprovechables aun para sus mismos habitantes.

Este proyecto se divide en 4 etapas que serán:

1. Sistema vial
2. Sistema ambiental
3. Actividades como: culturales, recreacionales, económicas y turísticas
4. Eco Hotel



Mapa 29. Esquema propuesta Municipal. Yaguara. Fuente: Elaboración Propia

En este plano podemos observar los puntos de proyección dando la solución al problema de investigación. Resaltado cada área que se diseña con fin de traer el desarrollo al municipio integrando la parte sistema vial, económico, cultural, ambiental y turístico.

Propuesta urbana (Yaguara)

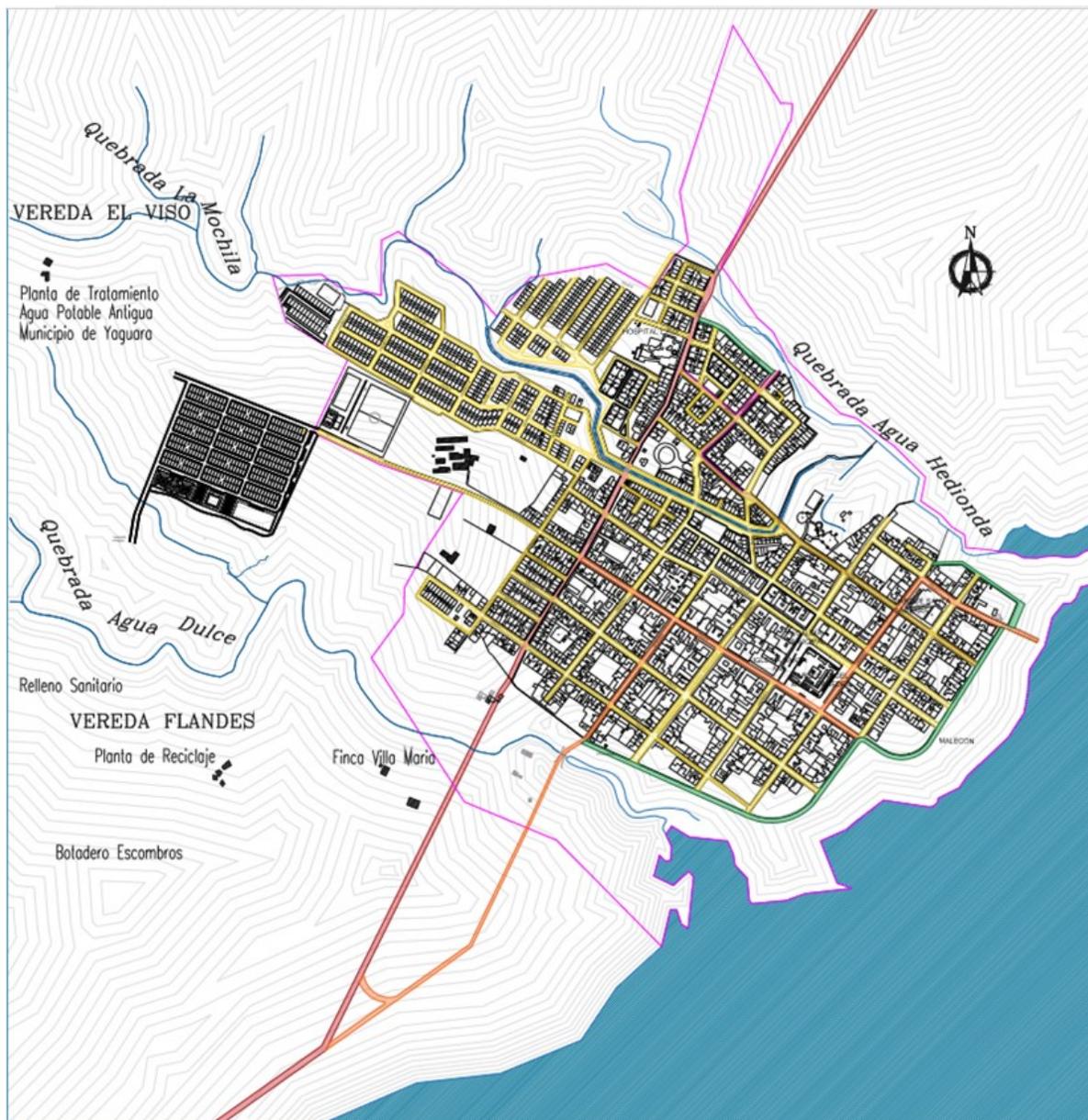
Las líneas de color rojo que observamos en la (Ilustración 1). Esta nos indica la propuesta de movilidad, siendo este uno de los pilares sobre los que se consolida y se fortalece la economía de un país, las vías de comunicación son soporte para el desarrollo del mismo, puesto que por ellas se movilizan personas y mercancías, logrando una notoria mejora a la calidad de vida de las personas. Del mismo modo el contar con carreteras que garanticen comodidad, seguridad y rapidez en la movilidad de los usuarios, corresponde a uno de los enfoques para llevar a cabo esta propuesta urbana; en la medida en la que se logre este objetivo se contará con un municipio sustentables y que propendan por el mejoramiento continuo de la calidad de vida de sus habitantes. A continuación, se muestra la propuesta por medio de unos perfiles viales cumpliendo con el propósito dirigido a este proyecto.



Mapa 30. Esquema de malla vial con propuesta de vías peatonales y vehiculares. Fuente: Elaboración

Infraestructura vial

Están conformados por una calzada de Placa huella de 6 m, zona verde de 2 m, andén de 1,5 m y zona verde de 1 m hasta la cerca del predio a los laterales. Es el perfil principal para la accesibilidad externa como interna del proyecto, permite la movilidad vehicular y peatonal.



Mapa 31. Esquema de malla vial, propuesta. Fuente: Elaboración Propia.

Vía secundaria

Esta vía era catalogada según planeación como secundaria a la cual se le realizó ampliaciones en cuanto a sus andenes para una mejor circulación del peatón, teniendo en cuenta sus zonas verdes y siendo conectada con la ciclo ruta de la vía nacional.

Vía local

Las vías también conocidas como las barriales las cuales cuentan con sus respectivas señalizaciones y ampliación de andenes, esta al igual que todas, cuenta con normativa de rampas y señalización.

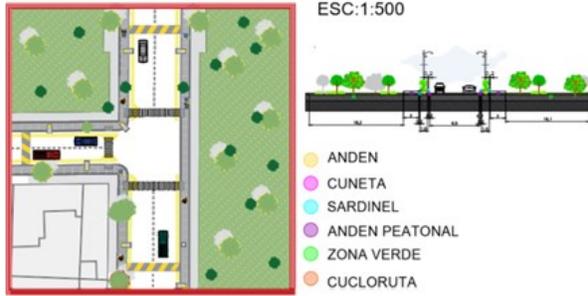
Vía nacional

Esta es de gran importancia en la propuesta para el sistema vial, pues conecta con el municipio de Neiva, pasando por el municipio de Yaguara la cual conecta con mi propuesta, conectando también con el municipio de Iquira.

Vía principal

Esta vía cuenta con normativa de señalización y ampliación de vías dando beneficio tanto al vehículo como al peatón, con su ampliación de andenes y su doble calzada.

Vía nacional



Vía principal



Vía secundaria



Vía local

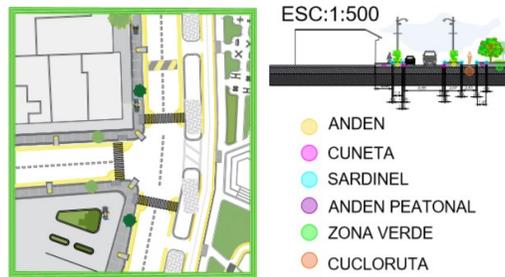


Figura 11. Propuesta perfiles viales. Fuente: Elaboración Propia

Vía escénica

Una de las propuestas es el diseño de la vía escénica, siendo estas Rutas o Carreteras Escénicas son las que se promocionan como un destino turístico, para que los viajeros las recorran sin prisas. Son carreteras o caminos que pasan por espectaculares paisajes, evocan hechos históricos o nos acercan a monumentos naturales y culturas singulares.

Hay rutas escénicas que se han consolidado como tales sin más, porque los viajeros las recorren y difunden por su indiscutible belleza y porque sus habitantes las han valorado cuidando sus paisajes y monumentos. En estas rutas “espontáneas” han sido la actividad turística la que ha ido promoviendo y configurando su identidad impulsando la creación de servicios.

Pero queremos poner énfasis en las Rutas que han sido concebidas como herramienta para el desarrollo económico y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de su entorno a través del turismo y la conservación de los valores culturales y naturales que las hacen merecedoras de ser llamadas “escénicas”. Estas Rutas “planificadas” cuentan con regulaciones y distintivos que implican acciones de protección de los bienes naturales y culturales.

Comenzaremos presentando la vía escénica parte 1 que regula y promociona la belleza de lo natural teniendo según sus características paisajísticas, históricas, culturales o recreativas.



Figura 12. Localización vía escénica. Fuente: Elaboración Propia



Mapa 32. Diseño 1ª parte de la vía escénica. Fuente: Elaboración Propia.



Mapa 33. Diseño 2ª parte de la vía escénica. Fuente: Elaboración Propia.

La vía escénica se convierte en el fuerte de conexión de la propuesta arquitectónica con el espacio público, siendo esta área un conjunto de aglomeraciones de actividades para las diferentes edades, contando con un programa arquitectónico que suplente las necesidades recreacionales del habitante del municipio de Yaguara, apuntando cada uno al concepto de turismo y como elemento más importante siendo dirigido al sistema ambiental del municipio de Yaguara.

Mobiliarios Urbanos

Los mobiliarios urbanos se definieron en tres secciones: Luminarias, Juegos infantiles y otros. Con el fin de garantizar una propuesta completa, de igual forma se garantizó que algunos de ellos utilizaran energías alternativas como es el caso de las luminarias, y materiales ecológicos como en las bancas urbanas para generar el menor impacto posible al ecosistema.

-Luminarias urbanas: Se adaptaron 3 tipos de luminarias, la luminaria LED con panel solar está dispuesta para las vías vehiculares y escenarios deportivos, la luminaria reflectiva con palen solar para las vías peatonales y la columna de Luz para los parques de las luces.

-Juegos Infantiles: se tomaron los mobiliarios estándar como lo es el subibaja, el columpio, balancín y tobogán.

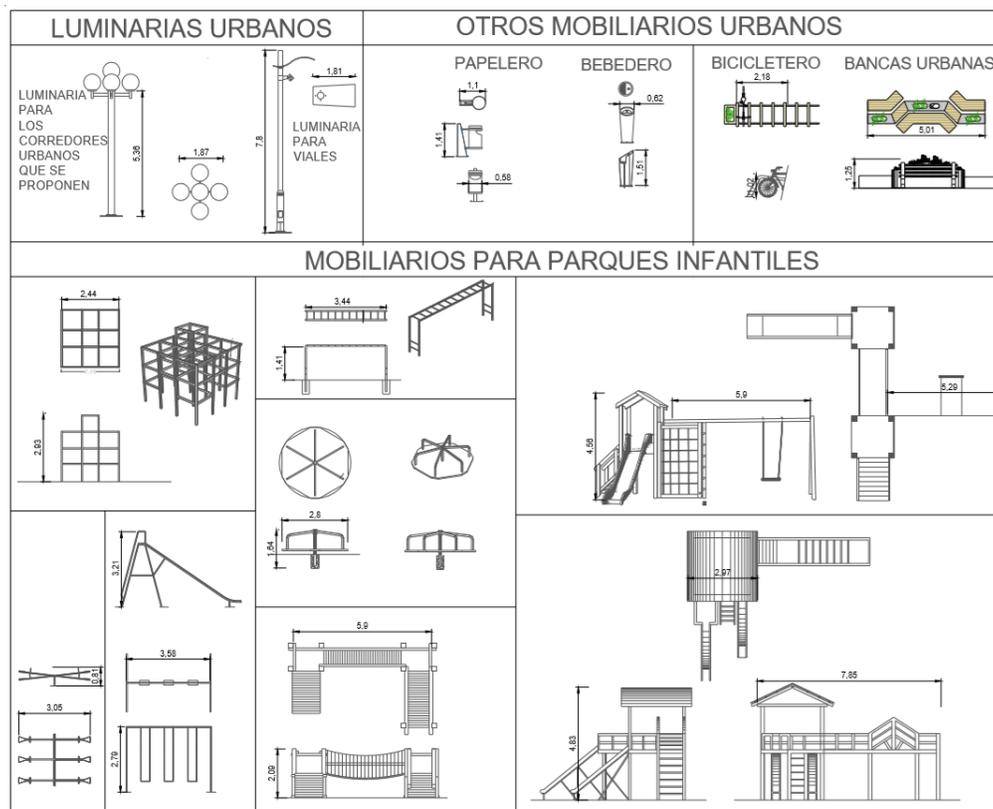


Figura 13. Mobiliario urbano Fuente: Elaboración Propia

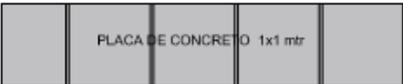
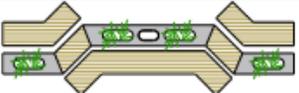
MATERIAL	USO	DETALLE
PLACA DE CONCRETO	TEXTURA DE PISO EXTERIOR (LABERINTO INFANTIL)	
ALFALTO	MATERIAL APLICADO PARA VÍA DE CICLORUTAS	
ADOQUÍN EN CONCRETO	TEXTURA DE PISO EXTERIOR (ANDEN PEATONAL Y EN ÁGORAS)	
TABLON EN MADERA	MADERA CAMARU EN EXTERIOR (PLAZOLETA ABIERTA)	
TABLONES DE MADERA CON DILATACIONES DE VEGETACIÓN		
PRADO		
BANCA		
ANCLAJE PARA CICLAS		
LUMINARIA URBANA		

Figura 14. Material y texturas. Fuente: Elaboración Propia

-Otros mobiliarios: Estos mobiliarios se encuentran en todo el Parque de la ronda de protección de la quebrada Rio Verde, se desarrollaron 3: una banca urbana, una materia urbana y un mobiliario para bicicletas.

Fitotectura

En el proceso investigativo se desarrolló una indagación en los árboles nativos del municipio y la región, para integrarlos al proyecto, se obtuvo una matriz de fitotectura, con las variables de uso, distancia de siembra, altura y anchura de copa.

Se obtuvieron árboles que marcan ejes viales y para corredores de sombra, árboles ornamentales, de conservación del agua en afluentes.

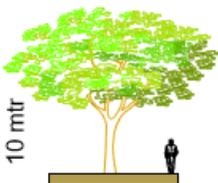
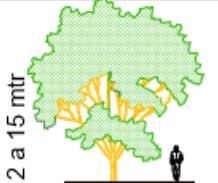
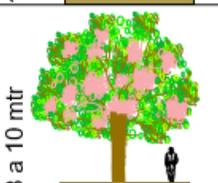
CUADRO DE FITOTECTURA			
NONBRE	ALZADO	PLANTA	USO
LLUVIA DE ORO	10 mtr 		DEMARCA EJES VIALES, CORREDORES DE SOMBRA
OITI	12 a 15 mtr 		DEMARCA EJES VIALES, CORREDORES DE SOMBRA
APAMATE	8 a 10 mtr 		DEMARCA EJES VIALES, CORREDORES DE SOMBRA Y POR SUS FLORES SIRVEN COMO ORNAMENTACION VIAL
LAURUS NOBILIS	1.5 mtr 		SON ARBUSTICOS QUE DEMARCAN SENDEROS Y ESTÁN SITUADOS EN EL LABERINTO DE LA PARTE INFANTIL.

Figura 15. Cuadro de fitotectura. Fuente: Elaboración Propia

Propuesta de sistema ambiental

Este malecón se encuentra localizado junto al embalse de la represa, teniendo un excelente impacto con el medio ambiente, generando armonía y logrando un eje ambiental con numerosas actividades, teniendo en cuenta cada detalle de la flora y fauna local, materiales, texturas para un mejor aprovechamiento de los recursos del municipio de Yaguara y dando como punto de llegada a nuestra propuesta arquitectónica.



Mapa 34. Propuesta de sistema ambiental. Fuente: Elaboración Propia

Propuesta urbana, El Mariposario

El Mariposario con su concepto de forma octogonal se convierte en el punto de conexión entre el eje ambiental generado y la propuesta arquitectónica del Ecohotel, pues este conservara esta clase de fauna para que sea apreciado tanto por el turista hospedado y los habitantes del municipio de Yaguara, estando al cuidado de ambas poblaciones.



Figura 16. Implantación del Mariposario Fuente: Elaboración Propia



Figura 17. Vista frontal del Mariposario



Figura 18. Vista lateral del Mariposario

Propuesta arquitectónica

Concepto

El Ecohotel El Embalse es la apuesta arquitectónica al municipio de Yaguara, teniendo este un concepto ecológico turístico tradicional el cual contiene características básicas conceptuales como el ser un alojamiento en áreas naturales, integrada con su entorno lo cual llega a ser esta su característica principal, el concepto tradicional cuenta como más definiciones que serán apreciadas a continuación.



Figura 19. Implantación grafica planta del Ecohotel. Fuente: Elaboración Propia



Figura 20. Implantación gráfica perspectiva del Ecohotel. *Fuente:* Elaboración Propia

Alojamiento

Los alojamientos fueron diseñados al concepto de “cabañas” en el concepto tradicional estos alojamientos son adecuados acorde a su entorno lo cual los hace más acogedores a la naturaleza, teniendo en cuenta desde sus espacios tanto internos como externos y sus materiales locales para el mejor aprovechamiento de recursos naturales.

- **Cabaña familiar**



Figura 21. Modelo de cabaña familiar. *Fuente:* Elaboración Propia

- **Cabaña de parejas**



Figura 22. Modelo de cabaña para parejas. Fuente: Elaboración Propia

- **Cabaña tipo hostel**



Figura 23. Modelo de cabaña tipo hostel. Fuente: Elaboración Propia

Gastronomía

Ecohotel El Embalse cuenta con una zona de comidas el cual cuenta con su cocina para ofrecer variedad de alimentos teniendo una oferta distintiva, aparte de eso sus espacios mantienen el concepto de unión con el medio ambiente haciendo de este espacio cerrado más acogedor.



Figura 24. Zona de restaurante. Fuente: Elaboración Propia

Actividades recreativas y especializadas

Según el concepto tradicional estas actividades para su mejor oferta son realizadas en el exterior junto con su entorno natural que lo rodea, teniendo en cuenta estos conceptos su programa arquitectónico se suple de espacios comunes tales como piscinas pero estas llegan a ser acompañadas con actividades como senderismo, pesquera y un embalse el cual también cuenta con distintas actividades tales como pescar entre otras.



Figura 25. Zonas comunes de piscinas. Fuente: Elaboración Propia

- **Muelle el diamante**



Figura 26. Muelle el diamante. Fuente: Elaboración Propia

- **Pesebrera El Embalse**



Figura 27. Pesebrera. Fuente: Elaboración Propia

Conclusiones y recomendaciones

1. Para la ejecución del proyecto se realiza la creación de espacios y escenarios para el esparcimiento, realización de eventos culturales y festividades por medio de parques y vías escénicas que finalmente conducen a nuestra propuesta arquitectónica principal.
2. Favoreciendo el elevado número de visitantes que van cada año por las festividades, por su gastronomía, por el conocimiento a la represa y el embalse que está en el municipio, donde se diseñaran espacios amigables con el medio ambiente, descanso y deporte extremo mediante un proyecto que se logre integrar con lo nombrado siendo este el desarrollo turístico y económico para la comunidad del municipio de Yaguara.
3. Se propone crear ejes turísticos y nuevos equipamientos que cumplan con las necesidades actuales que se encuentran en la zona integrando cada recurso natural.
4. El ser este un proyecto de gran escala, teniendo un universo, población y muestra de gran tamaño, este podría ser el impulso para que Colombia conozca la gran belleza natural y cultural que tiene el municipio de Yaguara.

Lista de referencias

Ministerio de comercio “*Asesora internacional en turismo sostenible URTE DUIS*”. Bogotá

2003. Recuperado de:

www.mincomercio.gov.co/VBenetContent/NewsDetail.asp?ID=2668&IDCompany=14

Stephen Wearing, John Neil (2000) “*Ecoturismo, impacto, tendencias y posibilidades*”.

Barcelona, Editorial Síntesis.

Concepto.de “*¿Qué es Turismo?*”. Autor: María Estela Raffino. Recuperado en marzo del 2019

de:

<https://concepto.de/turismo/>

Seria Informes Técnico Ecoturismo Numero 1 “*Monitoreo de los Impactos Turísticos: Un examen de metodologías y Recomendaciones para el desarrollo de programas de monitoreo en América Latina*”.

Autor: Abigail Rome (1999) Recuperado de:

[http://www.ucipfg.com/Repositorio/MGTS/MGTS15/MGTSV15-](http://www.ucipfg.com/Repositorio/MGTS/MGTS15/MGTSV15-08/Unidad4/4.3%20Monitoreo%20de%20los%20impactos.pdf)

[08/Unidad4/4.3%20Monitoreo%20de%20los%20impactos.pdf](http://www.ucipfg.com/Repositorio/MGTS/MGTS15/MGTSV15-08/Unidad4/4.3%20Monitoreo%20de%20los%20impactos.pdf)

Ministerio de comercio, industria y turismo, ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial “*Política para el desarrollo del ecoturismo*”. 2004. Recuperado de:
https://fontur.com.co/aym_document/aym_normatividad/2003/POLITICA_PARA_EL_DESARROLLO_DEL_ECOTURISMO.pdf

Acopazoa (Asociación Colombiana de parques, zoológicos y acuarios) “*Interpretación ambiental. iv encuentro nacional –I seminario internacional*”. 2004. Barranquilla
Recuperado de:
<http://www.acopazoa.org/interpretes/index.php>