



**Diseño De Un Plan De Importación De Volquetas Eléctricas Lk2000 Para La
Industria Minera Del Municipio De Almaguer Cauca Desde La República
Popular De China.**

Jeily Fernanda Hurtado Rodríguez

20701928383

Universidad Antonio Nariño

Programa Comercio Internacional

Facultad De Ciencias Económicas Y Administrativas

Cali, Colombia

2022

**Diseño De Un Plan De Importación De Volquetas Eléctricas Lk2000 Para La Industria
Minera Del Municipio De Almaguer Cauca Desde La República Popular De China.**

Jeily Fernanda Hurtado Rodríguez

Proyecto de grado presentado como requisito parcial para optar al título de:
Profesional en Comercio Internacional

Director (a):

Rafael Antonio Muñoz Aguilar

Universidad Antonio Nariño

Programa Comercio Internacional

Facultad De Ciencias Económicas Y Administrativas

Cali, Colombia

2022

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado titulado

_____, Cumple con

los requisitos para optar

Al título de _____.

Firma del Tutor

Firma Jurado

Firma Jurado

Santiago de Cali, 23 Mayo 2022.

Contenido

Pág.

Contenido

Resumen	1
Abstract	2
Introducción.....	3
1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	6
2. OBJETIVOS.....	9
2.1. Objetivo general	9
2.2. Objetivos específicos:	9
3. JUSTIFICACION	10
ESTADO DEL ARTE	12
MARCO REFERENCIAL	15
1.1. Marco teorico	15
1.1.1. <i>Teoría del libre comercio</i>	15
1.1.2. <i>Teoría de la ventaja absoluta</i>	16
1.1.3. <i>Teoría de la ventaja comparativa.....</i>	16
1.1.4. <i>Teoría Heckscher-Ohlin</i>	17
1.1.5. <i>Teoría de la internalización</i>	17
1.1.6. <i>Teoría de la ventaja competitiva de naciones</i>	18
1.1.7. <i>Teoría como proceso</i>	19
1.1.8. <i>Modelo Uppsala</i>	19
<i>Figura No. 2 Modelo Uppsala.....</i>	20
1.1.9. <i>Modelo de ciclo de vida del producto Vernon.....</i>	20
1.1.10. <i>Modelo de Jordi Canals</i>	21
1.1.11. <i>Modelo Way Station</i>	21
1.1.12. <i>Teoría de las redes</i>	22
1.1.13. <i>Teoría de importación.....</i>	23
1.2. Marco conceptual	25

1.2.1. Cotización.....	25
1.2.2. Importación:	25
1.2.3. Logística:	26
1.2.4. Arancel:	26
1.2.5. INCOTERM:	26
1.2.6. INVIMA:	26
1.2.7. ICA:	27
1.2.8. Transporte Internacional:	27
1.2.9. Transporte Nacional:	27
1.2.10. Viabilidad:.....	27
1.2.11. Aduana:	27
1.2.12. Agente de carga.....	28
1.2.13. Agente de aduana	28
1.2.14. Línea naviera.....	28
1.2.15. Zona primaria aduanera	28
1.2.16. Terminal marítimo.....	28
DISEÑO METODOLOGIO	29
RESULTADOS Y ANALISIS.....	31
1.3. Caracterización del proceso y procedimiento de importación de maquinaria al territorio aduanero nacional (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo [Mincomercio], 2005).....	31
1.4. Desarrollo de plan de importación Volqueta eléctrica LK200.....	37
1.5. Evaluar la viabilidad técnica financiera del proceso de importación de maquinaria minera desde la República Popular de China hasta Colombia.....	43
1.6. Descripción de la empresa.....	45
1.7. Producto a estudiar	46
1.8. Precios de venta internacional.....	46
1.9. Características del producto	48
1.9.1. Neumático	49
1.9.2. Baterías.....	49
1.9.3. Sistema Walking Motor y cadena de doble hilera	50
1.9.4. Eje trasero, sistema de frenos de aceite	51
1.9.5. Caja de carga doblada, placa de 3mm de espesor.....	52
CONCLUSIONES.....	54
Referencias Bibliográficas	57
Anexos.....	61

Lista de figuras

<i>Figura No. 1 Diamante de Porter</i>	18
<i>Figura No. 2 Modelo Uppsala</i>	20
<i>Figura No. 3 Caracterización del plan importador</i>	35
<i>Figura No. 4 Caracterización del plan importador</i>	36
<i>Figura No. 5 Embalaje de mini volqueta LK200 en contenedor de 20´ pies</i>	38
<i>Figura No. 6 Desarrollo de plan de importación</i>	42
<i>Figura No. 7 Cotización internacional 1 unidad</i>	47
<i>Figura No. 8 Cotización internacional 8 unidad</i>	47
<i>Figura No. 9 Cotización internacional 8 unidad</i>	48
<i>Figura No. 10 Características del producto</i>	48
<i>Figura No. 11 Neumático mini volqueta LK2000</i>	49
<i>Figura No. 12 Baterías de mini volqueta LK2000</i>	49
<i>Figura No. 13 Motor y cadena de mini volqueta LK2000</i>	50
<i>Figura No. 14 Eje trasero, sistema de frenos de aceite de mini volqueta LK2000</i>	51
<i>Figura No. 15 Volcó de mini volqueta LK200</i>	52
<i>Figura No. 16 Proceso de pintura para el volcó de mini volqueta LK200</i>	53

Lista de anexos

Anexo No. 1 Matriz de costos de importación	61
Anexo No. 2 Rut	62
Anexo No. 3 Cámara y comercio.	62
Anexo No. 4 Cotización flete internacional MSM	62
Anexo No. 5 Cotización flete internacional TRANSCEND LOGISTICS S.A.S.....	62
Anexo No. 6 Cotización agente de aduana TRANSCEND LOGISTICS S.A.S.	62

Dedicatoria.

*Dedicado al padre celestial, a mi familia por ser parte del proceso, por su amor y fidelidad,
merecedores del título.*

Agradecimientos

Gracias al padre creador por permitirme culminar este gran logro para mi vida personal como profesional. A mi familia, por el apoyo incondicional durante este proceso maravilloso; finalmente, a la universidad Antonio Nariño por su entrega durante estos años de formación.

Resumen

Mediante la investigación se realiza un proceso de importación para comprobar la viabilidad del mismo, demostrando la facilidad a la hora de comercializar este tipo de productos al mercado colombiano, por medio un plan de importación se evaluó todo el paso a paso del proceso el cual es muy favorable para los comerciantes ya que sus exigencias en la parte documental no son tan complejas como se imagina, se debe estar registrado en la Comisión de Regulación de Comunicaciones (CRC) y a la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales(DIAN) para ser reconocido como importador ante las autoridades de Colombia, y además poder acceder a las cotizaciones de la Aduana.

También por medio de una matriz de costos se hizo el análisis financiero para identificar los valores exactos de las mercancías y gastos que conlleva una importación, como son los seguros, recargo, fletes internacionales y nacionales, aduana, etc., y establecer el monto total de inversión.

Se cuenta con una oportunidad grande dado que este producto como tal no tiene gravamen, el cual permite que su comercialización sea mucho más económica, y para Colombia es positivo ya que sus empresas que hacen parte de este sector minero pueden tecnificarse e industrializarse.

PALABRAS CLAVES: Fletes, Aduanas, DIAN, Agente de Aduana, Logística, Importación.

Abstract

By means of the investigation, an import process is carried out to verify the viability of the same, demonstrating the ease at the time of commercializing this type of products to the Colombian market, by means of an import plan the whole step by step of the process was evaluated, which is very favorable for the merchants since its requirements in the documentary part are not as complex as it is imagined, You must be registered with the Communications Regulation Commission (CRC) and the National Tax and Customs Directorate (DIAN) to be recognized as an importer before the Colombian authorities, and also to be able to access the Customs quotations.

A cost matrix was also used to perform a financial analysis to identify the exact values of the goods and expenses involved in an import, such as insurance, surcharges, international and domestic freight, customs, etc., and to establish the total investment amount.

There is a great opportunity since this product as such is not taxed, which allows its commercialization to be much more economical, and for Colombia it is positive since its companies that are part of this mining sector can become more technified and industrialized.

KEY WORDS: Freight, Customs, DIAN, Customs broker, logistics, import.

Introducción

En la actualidad el desarrollo tecnológico ha permitido que los mercados mundiales puedan establecer relaciones comerciales y por ende la fabricación de productos industriales y su intercambio, lo cual se traduce en una economía mucho más dinámica (Washington, D., 1995).

En este sentido el sector minero ha obtenido grandes beneficios de la apertura y el desarrollo de estos nuevos mercados; debido a que el ingreso de maquinaria de tipo industrial que beneficie la explotación de minerales de tal forma que mejoren los tiempos, se emplee menos capital humano, y se reduzcan los costos de producción, como también se empleen procesos y maquinarias que son amigables con el medio ambiente. Estas nuevas alternativas son de gran interés en estos sectores en un país como Colombia ya que proporcionan un paso hacia el futuro en materia de avance tecnológico, que sin la apertura de relaciones con países que se encuentran más avanzados en el tema sería un progreso mucho más lento.

Con el tiempo las barreras para que los mercados se relacionen e intercambien productos, bienes y servicios es casi nula, con esto las empresas se han permitido tener una visión mucho más amplia e internacional, promoviendo así, nuevas formas económicas que propicien el desarrollo y permitan así su crecimiento y expansión alcanzando nuevos niveles y satisfaciendo de una mejor manera las necesidades de sus consumidores. A través de proveedores de la República Popular de China en compañías que se dedican a la fabricación de maquinaria para el sector minero, el producto en cuestión se encuentra

dentro de su portafolio y es uno de los productos más vendidos en el país asiático y en países latinos como Perú y Bolivia. Conocido como mini Dumper minero eléctrico de 1.5ton de capacidad. Estas máquinas al ser de pequeñas medidas se adaptan a los túneles que se encuentran estructurados de manera artesanal, con medidas entre los 2mx 2m en la mayoría de las secciones, y con planos inclinados que no exceden los 20°. Otra de las ventajas que representa la implementación de este producto es que al ser eléctrico es amigable con el medio ambiente y no produce gases nocivos para la salud de los mineros en el interior de la mina, otro de los aspectos positivos es que al tener buena capacidad de carga, es solo un operario el que se encarga de la operación del equipo, ya que si se compara con la actual explotación donde se requieren hasta 3 personas al tener planos inclinados y presencia de humedad lo cual hace que el terreno sea muy inestable. Prácticamente el tiempo de extracción de cada voladura se reducirá de 4 horas a 1 hora aproximadamente, lo cual se traduce en una explotación más rápida, eficiente y por ende mayor extracción de material objetivo.

En consecuencia, con lo anterior en este proyecto se realizó un plan de importación para la empresa ASMACA, dedicada a la extracción de minerales de oro, y que actualmente se encuentra en proceso de transición y expansión en sus procesos productivos, lo cual se traduce en la implementación de nueva maquinaria. Es por esto que la empresa se ha visto interesada en la obtención de maquinaria en mercados internacionales y en este caso una mini volqueta eléctrica LK2000 para el acarreo de materiales. Por medio de este proyecto se ha impartido un proceso mucho claro sobre los procesos de importación, documentación, leyes, procedimientos, costos, evaluación y control que estos requieren para que no se vean afectados económicamente.

Con esta guía de importación y los datos obtenidos se pudo verificar y evaluar económicamente la importación del producto solicitado, garantizando la transparencia y con ello dando un parte de confianza en aras de seguir en los mercados internacionales comercializando este tipo de productos.

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Actualmente en Colombia la minería a pequeña escala tiene un bajo desarrollo tecnológico, esta minería que en la mayoría son ilegales pues no cuenta con una zona de reserva minera o un título minero otorgado por el estado. En este sentido la tecnificación en la pequeña minería se ve afectada y retrasada al no tener el apoyo del estado en muchas minas tanto artesanales como pequeñas minas, se opta por la implementación de técnicas poco eficientes y en ocasiones de gran sacrificio físico humano para llevar a cabo la extracción de los minerales.

En el municipio de Almaguer la minería artesanal del Oro se ha venido desarrollando por más de 500 años, aunque inicialmente se explotó por parte de los españoles con indígenas de la región y afrodescendientes que eran esclavos cavando minas subterráneas, no contaban con ningún tipo de método de explotación o técnicas para la extracción del mineral.

A finales de los setenta se reinició la explotación por los habitantes del municipio, durante más de 40 años han realizado la explotación sin el reconocimiento y apoyo por parte del Estado, fue hasta el 2016 cuando los mineros que venían desarrollando la actividad hicieron la solicitud de título minero a la Agencia Nacional de Minería el cual fue concretado un ARE (Área de Reserva Especial) de reserva de explotación de minerales del oro y plata principalmente. Con esta solicitud del título minero se pretende el paso de minería artesanal esa pequeña minería y la tecnificación de las minas que se han venido explotando.

Sí bien en la realización del PTO (Plan de Trabajo y Obras) de las minas en el municipio de Almaguer del departamento del Cauca se establece un método de explotación

el cual requiere en algunos casos de adecuaciones de las minas ya constituidas, en otros se requieren la apertura de minas nuevamente desde niveles inferiores lo cual resulta un tanto costoso para los Mineros de la zona. Uno de los inconvenientes para los mineros con el método de explotación que se plantea en el PTO es la extracción de los minerales estériles desde los frentes de explotación al exterior ya que se realizan en carretillas impulsadas por los mineros lo cual resulta bastante agotador e ineficiente y según el PTO para el pasó a pequeña minería se deben instalar vagonetas y rieles para el acarreo de los materiales; esto es viable en minas que cuentan con las medidas y buenas secciones de los túneles pero en minas que no cuentan con estas condiciones y que requieren de un nivel inferior totalmente nuevo desde el exterior para que de forma vertical se deje caer el material desde la mina explotada hasta el nuevo nivel inferior. La apertura de estos niveles inferiores requiere de tiempo y alta inversión para la implementación de vagones eléctricos de ahí como en la búsqueda de opciones un tanto más eficientes y rentables para los Mineros,

Se plantea la implementación de Mini Volquetas eléctricas para el acarreo del material mientras se abre la transición con la tecnificación y el método de explotación adecuado. Este tipo de volquetas además de ser muy eficientes y versátiles son amigables con el medio ambiente ya que no producen emisiones de gases contaminantes y requieren de un menor esfuerzo físico del minero.

En nuestro país este tipo de volquetas se venden a un precio elevado por parte de las agencias de automotores, y si se piensa en la construcción artesanal debido al alto costo de la estructuración metálica y las partes eléctricas que en su mayoría no se consiguen económicas y por lo tanto no es rentable. Por lo cual resulta mejor importarlas de países donde existen fábricas dedicadas a la elaboración de estas mini volquetas eléctricas.

De acuerdo con el mejor conocimiento de la autora e investigaciones realizadas de República Popular de China es el único país que fabrica las mini volquetas LK200, además aprovechando los tratados que se tiene con este país.

¿Cuál es el proceso y procedimiento de importación de las mini volquetas desde la república popular de china?

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

Diseñar de un plan de importación de volquetas eléctricas LK2000 para la industria minera del municipio de Almaguer Cauca desde la República Popular de China.

2.2. Objetivos específicos:

- Caracterizar el proceso y el procedimiento de una importación de maquinaria al territorio aduanero nacional.
- Elaborar un plan de importación de maquinaria (volquetas eléctricas LK2000) para la tecnificación sector minero en la mina La Peña del municipio de Almaguer, Cauca.
- Evaluar la viabilidad financiera del proceso de importación de maquinaria minera desde la República Popular de China hasta Colombia.

3. JUSTIFICACION

En el municipio de Almaguer Cauca en Colombia se encuentra ubicada la mina La Peña que pertenece a la empresa ASMACA, organización dedicada a la extracción de minerales de oro, por medio de minería de tipo subterránea. Labor que se viene desarrollando por más de 40 años por habitantes del sector.

Actualmente la explotación de la mina se viene desarrollando mediante voladuras con barrenos de 90 cm, con una efectividad de entre 85 y 90 cm de arranque. Esta roca tiene una densidad de 2.1 kg/m³, para la cual en secciones de túnel de 2.20m de ancho por 2m de alto, nos deja como área 4,4m². Es decir que por voladura nos está arrojando 3.96m³ y un total de 8.7 ton de material. Se realizan voladuras en 5 frentes de trabajo por día, de los cuales se extraen 2 diarios debido a la distancia del túnel desde el exterior (150m) y a los planos inclinados ($\leq 20^\circ$), la extracción de este material se viene realizando en una vagoneta que por viaje extrae 700 kg, con una itinerancia por viaje de 20 min debido a que la vagoneta es halada por un motor y una guaya, lo cual implica un trabajo tedioso debido al intercambio de guayas entre cruces y la velocidad de la vagoneta, que debe ser de no más de 15km/h. es decir que el tiempo que toma en extraer cada voladura es de aproximadamente 4 horas.

Con la importación de la volqueta eléctrica LK2000 se le brinda a los mineros del municipio de Almaguer, Cauca la oportunidad de incrementar su producción a menor tiempo e inversión ya que al contar con la tecnificación los costos de producción serán menores, con el equipo LK200 se tiene una mayor eficiencia en la extracción del material debido a que este puede alcanzar mayor capacidad de carga (1500kg) por viaje, lo cual

representa el doble de la capacidad actual, y además es posible moverse a mayores velocidades, además requiere de menos personal para moverse, ya que con la vagoneta actual se requieren al menos dos personas, mientras que con la volqueta eléctrica solo un operario. Además, debido a la fácil maniobrabilidad del equipo al contar con dirección este se mueve con mayor velocidad, ya que con la vagoneta para el cambio de dirección requieren rodillos entre los cruces y un motor adicional para así no esforzar el motor que se encarga de sacar la vagoneta desde la guía principal hasta el exterior. Por otro lado, este equipo es más seguro para los mineros ya que cuenta con frenos de tambor en las tres llantas y además es amigable con el medio ambiente al ser totalmente eléctrico, y si se compara con la vagoneta esta al ser halada por guayas estas representan un riesgo, ya que pueden presentar fallas debido al desgaste constante y la humedad que produce oxidación.

ESTADO DEL ARTE

La apertura económica que Colombia ha venido atravesando en las últimas décadas ha permitido que el país se integre de manera dinámica a la economía global.

La nueva ola de competencia generada por la introducción de productos extranjeros al mercado colombiano transformó por completo la relación de producción y demanda que había regido al país por varias décadas. Como resultado, muchas industrias no lograron sobrevivir a la competencia, y sectores enteros de producción desaparecieron. Para los consumidores, o al menos aquellos cuyo poder de compra no fue afectado por la desaparición de ciertas industrias, la apertura significó mayor variedad de productos a precios más bajos y de mayor calidad (Red Cultural del Banco de la República en Colombia [Banrep cultural], 2017).

Aunque las investigaciones sobre importaciones en el sector minero a pequeña escala no son tan profundas, si se han planteado estudios que se relacionan con el tema, en este sentido la elaboración de guía metodológica sobre la importación que han beneficiado sustancialmente estos intercambios internacionales. En consecuencia, existen manuales básicos de importación que orientados por el ministerio de comercio Industria y Turismo y la DIAN direccionan los procesos de importación.

Para el año 2014 las estudiantes Darly L Ibarguen y Geraldina Pedraza de la Universidad Autónoma de Occidente quienes diseñan un manual de procesos y procedimientos de importación en Colombia dentro del marco de la legislación aduanera vigente, en este proyecto se elaboró un manual de importación donde las personas interesadas en la importación de productos podrían hallar de manera clara y concisa los

procedimientos que se deben llevar a cabo para realizar con éxito el proceso, un manual diferente en cuanto a la manera de como se explica y además hace énfasis en temas del comercio internacional, desde la perspectiva del importador local (Ibarguen y Perlaza, 2014, como se citó en Balanta y Tobar, 2019).

En el 2019 la cámara de comercio de Bogotá emitió una guía práctica de importación, que resume los pasos básicos que los comerciantes interesados en la importación del país deben cumplir para poder realizar su pedido, es una guía bastante aplicable y regido dentro de los marcos legales vigentes, además la información está en virtud de un modelo de servicios empresariales (Cámara de Comercio de Bogotá, 2019).

Para el año 2017, se realizó un estudio de diseño de un plan de importación de suela de calzado para MAKRO FROM CALI S.A.S por Juan D López y Juan D Torres. Se analizaron las diferentes opciones para obtener productos de buena calidad y con un menor costo para poder ser mucho más competitivos en su mercado local, esto les permitió concluir que el proyecto es viable ya que la estructuración favorece al importador, si se consideran todos los lineamientos legales para el proceso y sus diferentes caracterizaciones, además de que sus productos tienen un mercado potencial ya que marcas reconocidas los implementan, lo cual permite por parte del consumidor un reconocimiento en cuanto a buena calidad y bajo precio (López y Torres, 2017).

El interés del proyecto radica en la importación de un producto desde la República Popular de China, en este sentido se consultó un proyecto elaborado por Echeverry R Mónica y Montenegro A Néstor, que estudia la factibilidad de importación de artículos electrónicos desde República Popular de China hacia Santiago de Cali, Colombia concluyendo que esta importación es viable ya que en la actualidad el gobierno con el

mercado colombiano no tiene arancel para este tipo de productos. Esto favorece e incentiva a las personas para adquirir artículos de esta línea, además el proyecto no muestra complicaciones en la parte legal y no existen restricciones para el importador hasta el momento que decida comercializarlos ya que deberá estar registrado ante la comisión de regulación de comunicaciones (CRC) y la dirección de impuestos y aduanas nacionales (DIAN) (Echeverry y Montenegro, 2013).

Como se evidencia anteriormente, no hay muchos estudios que aborden este tema, la observación permite ver que las otras alternativas no son suficientes, por eso este trabajo pretende exponer cual es el proceso y procedimiento de importación de mini volquetas desde la República Popular de China.

MARCO REFERENCIAL

1.1. Marco teorico

El campo de mercado internacional es muy amplio, debido a esto es importante reconocer la teoría que ha formalizado el proceso con el tiempo, además de que la implementación de dichos conceptos ha permitido la apertura de muchos mercados internacionales, abriendo las puertas a las diferentes naciones garantizando así el comercio de bienes y servicios que no es posible obtenerlos a nivel interno.

Estas diferentes teorías permiten direccionar la economía de los países, si se considera el hecho de que cuando se habla de exportaciones estos dividendos irán directamente a las reservas monetarias de oro, es por estos que los gobiernos se encuentran fomentando el desarrollo económico interno en sus naciones para que de esta manera sean mayores las exportaciones comparado con las importaciones, esto posibilita además un mercado mucho más competitivo tanto internamente como en el exterior (Daniels, Radebaugh y Sullivan, 2013, p. 221).

1.1.1. Teoría del libre comercio

Esta teoría se remonta a tiempos en donde se estimaba que la riqueza de los países se media por la acumulación de las reservas de oro, no obstante, en la actualidad la economía ha trascendido, comportándose de una manera mucho más dinámica, donde no solo el oro determina el poder económico de las naciones (Daniels et al., 2013, p. 222).

Partiendo de estos hechos, surgen teorías como la de ventaja absoluta por Adam Smith y la teoría de la ventaja comparativa por David Ricardo.

1.1.2. Teoría de la ventaja absoluta

En su teoría Adam Smith plantea que la riqueza de los países se debe a la cantidad de bienes y servicios disponibles para sus habitantes más que la cantidad de oro en sus reservas. Sostiene que los distintos países cuentan con procesos productivos más eficientes que otros, permitiendo así a los habitantes comprar en mercados externos a los locales, reduciendo de esta manera sus costos. Esta teoría resalta la importancia de los mercados internacionales y las estrechas relaciones económicas que se pueden conformar, obteniendo una economía mucho más dinámica en continua evolución donde se pueden adquirir productos bienes y servicios a precios mucho más accesibles (Daniels et al., 2013, p. 223).

1.1.3. Teoría de la ventaja comparativa

Teoría planteada por David Ricardo donde se establece algunos de los conceptos básicos de comercio internacional, impartiendo el hecho de que las naciones están en una continua evolución económica especializándose en la producción de productos, bienes y servicios que consideran tienen un costo más bajo si se compara con otros países en el mundo. Es decir que en el momento de enfocarse y lograr una especialización es la producción de estos productos, estos están garantizándose ganancias, además siendo mucho más eficientes y en ocasiones innovando en estos mercados internacionales (Daniels et al., 2013, p. 225). Una de las industrias que más ha estado en continuo cambio ha sido la industria encargada de la elaboración de maquinaria de tipo industrial, y países como EE: UU, Alemania, India; China entre otros, han sabido obtener una importantes

ventaja competitiva siendo referentes internacionales y comercializando sus productos alrededor del mundo.

1.1.4. Teoría Heckscher-Ohlin

El trabajo como único factor de producción propuesto por el modelo Ricardiano propone diferencias internacionales desde la productividad del trabajo, sin embargo, aunque el comercio depende de productividad del trabajo también se ve afectada por la capacidad en recursos con los que cuentan las naciones. En este modelo se evidencia entonces la ventaja comparativa que tienen los países que cuentan con mayores recursos con los que se fabrican los productos (Krugman, Obsfeld y Melitz, 2012, p.113).

1.1.5. Teoría de la internalización

Fundamenta den los costes de transacción, es decir que los mercados serán competitivos de tal manera que no es necesario mecanismos de control, ya que la amenaza de ser reemplazado por otras compañías compromete las intenciones oportunistas, y garantiza entonces una operación mucho más eficiente.

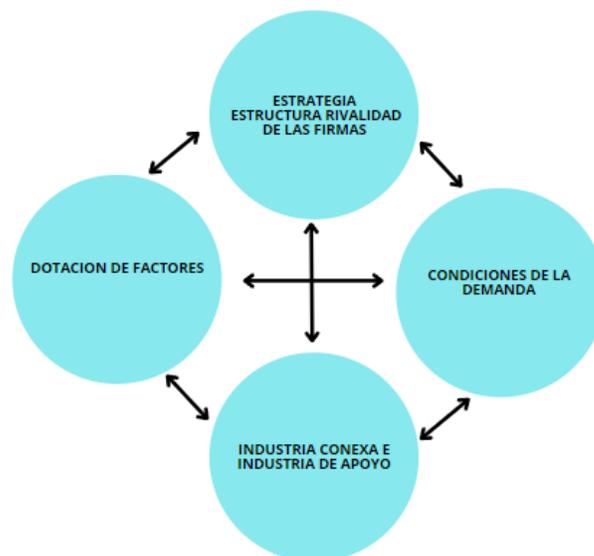
El autor menciona que cuando el número de proveedores es bajo las empresas tienen menos posibilidades de sustituirlos, teniendo como consecuencia un incremento en el costo de transacción, ya que además se requiere una negociación mucho más rigurosa asumiendo el costo de supervisión necesario para garantizar el contrato en con todas las condiciones previamente acordadas (Dwyer & Oh, 1988).

Autores como Hennart ha fundamentado en algunos de sus trabajos de investigación esta teoría, identificando las situaciones primeramente donde los mercados son internacionalizados, difiriendo ente si las multinacionales en función del mercado internacionalizado (Hennart, 1991).

1.1.6. Teoría de la ventaja competitiva de naciones

Partiendo de postulados de Adam Smith Sobre la riqueza de las naciones, analizando cuatro factores interrelacionados los cuales ayudan la toma de decisiones de la organización o empresa, cuestionando el porqué, el cómo y dónde internacionalizar las actividades de las operaciones.

Figura No. 1 Diamante de Porter



Fuente: Elaboración propia basada en el diamante de Porter

1.1.7. Teoría como proceso

Por medio de la acumulación de conocimientos, el incremento de recursos en los mercados internacionales y las inversiones en los mismos; la internacionalización pretende darle una explicación que recojan todas las teorías que explican la existencia de la empresa multinacional. Explicando también las ventajas del proceso que permiten sus exportaciones.

Los modelos planteados están intrínsecamente relacionados con las decisiones que toma la organización y permite su internacionalización mediante el proceso, permitiendo así un conocimiento mucho más profundo de los mercados internacionales (Trujillo, Rodríguez, Guzmán & Becerra, 2006).

1.1.8. Modelo Uppsala

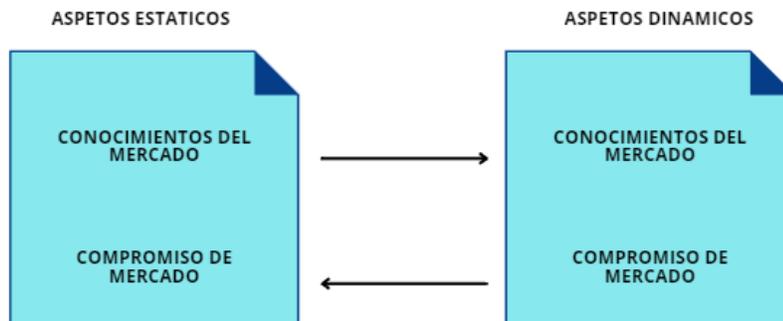
Este modelo plantea un crecimiento sustancial de las empresas a medida que vayan creciendo o adentrándose en los mercados internacionales,

esto garantiza inicialmente ser un referente nacional pero debido a la falta de conocimientos, procesos y recursos no permite la incursión en el mercado internacional de manera temprana.

Los autores definen que por medio de este modelo las empresas avanzaran de forma gradual sus propios recursos, esto permitirá entonces que la experiencia adquirida se vital en el desarrollo y la expansión de esta. Se plantean además cuatro etapas que son: exportaciones irregulares, exportaciones vía agente independiente, filiales comerciales,

filiales de producción. Estas etapas corresponden de manera consecutiva entre sí con un mayor grado de implicación internacional en los mercados (Zaffora, 2013).

Figura No. 2 Modelo Uppsala



Fuente: Johanson y vahlne (1977,26,27;1990,12).

1.1.9. Modelo de ciclo de vida del producto Vernon

Plantea una combinación de la teoría comercial con una perspectiva que se fundamenta en el comportamiento de cada empresa, donde factores como la innovación en el producto final, y la ampliación de sus negocios internacionales promoviendo una ventaja sobre otras organizaciones.

Las ventajas competitivas para el autor son determinadas por la dotación de factores y la estructura de los mercados que posibilitan la competitividad de organizaciones que promuevan innovación tanto en la producción como en los productos finales. Es importante en ese sentido resaltar que las fases iniciales de la fabricación del producto deben ser llevadas a cabo en su lugar de origen y posteriormente ser exportadas.

Posteriormente con este crecimiento vienen las copias que se producen en otros países e introducen en el país de origen, para finalmente con la etapa de madurez donde se definen cuál de las organizaciones es capaz de seguir produciendo aun con los menores costes posibles, como última etapa, solo países con un nivel inferior de desarrollo producen y comercializan productos en su propia nación (Hostos y Salgado, 2012).

1.1.10. Modelo de Jordi Canals

Determina que la decisión de la empresa de introducirse en mercados internacionales admite un conjunto de suposiciones en cuanto al estado en el que se puede encontrar el grado actual o futuro de la globalización del sector, dicho sector puede ser acelerado por factores como las fuerzas económicas donde las economías de escala, finanzas, tecnología, costos, barreras arancelarias, infraestructuras y transporte. Y las fuerzas de mercado como son la convergencia de necesidades, consumidores internacionales, canales de distribución y publicidad, además con las estrategias empresariales que promuevan (Fernández y Galván, 2008).

1.1.11. Modelo Way Station

Este modelo refuerza la teoría Uppsala con entrevistas hecha a altos ejecutivos, en consecuencia se obtiene un modelo aplicado a firmas que se encuentran en procesos de internacionalización direccionando el camino en dicho proceso. La experiencia es un factor determinante ya que esta permite el camino paso a paso para la consecución de este objetivo.

➤ Etapas del modelo:

- Motivación y planeación estratégica
- Investigación de mercados
- Selección de mercados
- Selección de modo de entrada
- Planeación de problemas y contingencias
- Estrategia de post entrada y vinculación de recursos
- Ventaja competitiva adquirida y resultado comparativo total.

1.1.12. Teoría de las redes

La instrucción en el mercado internacional siempre representa un desafío para las organizaciones, mediante el enfoque de redes donde se plantean estrategias para estimar las oportunidades y amenazas que tienen en su entorno buscando un énfasis más organizacional que nacional. Es por esto entonces que las oportunidades surgen de la interacción directa con otras organizaciones que se encuentran en la red.

En estos mercados internacionales el intercambio se da con organizaciones que tienen recursos complementarios e información que precede al mercado en cuestión, es así como la oportunidad comercial tendrá dificultades en el comienzo de las relaciones que se explican desde las teorías de las redes sociales enfocándose en la transmisión de la información interpersonal.

Para (granovetter, togers, kincaid, ellis) la teoría de redes sociales distribuye la información con una vinculación al entorno social, es decir que los actores en esos grupos sociales tienden a conocer lo mismo que otros a través de una interacción social, no obstante, la divulgación de la información de ideas y oportunidades vinculan personas de

diferentes grupos sociales mediante relaciones de puente; así, las estructuras sociales afectan la competencia permitiéndose oportunidades e investigando y evaluando futuras relaciones comerciales. Según (larson) este potencial combinado reduce el riesgo en las operaciones y fomenta la confianza entre los diferentes actores. Así, es importante la interacción social para el desarrollo de buenas bases formales antes de iniciar negociaciones (Banco de la República de Colombia, 2021).

Autores como ALdirch y zimmer señalan que estas oportunidades comerciales se basan en el tamaño de la red y su diversidad, es así como las empresas tienden a ser diversificadas para así explotar a través de estas redes; al contrario de las pequeñas y medianas empresas las cuales no trascienden más allá de sus redes locales, estos riesgos deberían entonces ser minimizados por acuerdos entre los agentes e intermediarios.

1.1.13. Teoría de importación

Para la realización de una importación es importante conocer los procedimientos de importación y conocer con estos los fundamentos teóricos. Así, la teoría de importación constituye el trabajo y lo que este favorece al desarrollo de los objetivos. Es importante resaltar esta teoría ya que contribuye con el desarrollo de este proyecto.

Según Daniels, Radebaugh y Sullivan manifiestan que la importación es la compra de un bien y servicio realizada por un comprador ubicado en otro país.

Se deben tener en cuenta los siguientes factores (Murphy, 2015, p. 94).

Especialización del trabajo: La organización de trabajo constituye un elemento trascendental en el momento de obtener eficiencia en los procesos, es así como especializar a los empleados por sectores y tareas específicas contribuye en gran medida

con esta organización; de esta manera tanto las economías de ubicación y en especial las tasas salariales son más aprovechadas, esto se traduce en reducción de costos que motivan a las empresas a importar productos.

Rivalidad global: Empresas de telecomunicaciones, fabricación de automotores, y servicios de negocios imponen elevadas presiones en los costos.

Falta de disponibilidad. Las organizaciones importan productos debido a que no les es posible conseguirlos en su nación, debido a falta de recursos, costo de producción, entre otros.

Diversificación: En el caso de importadores como exportadores estos diversifican los riesgos operativos al aprovechar mercados internacionales. Estas relaciones de proveedores alternativos permiten que la empresa sea menos vulnerable a los proveedores locales.

Balanza de pagos (Barbara y Corvette, 2011. p. 26). De acuerdo con el Banco de la República es un registro contable de las transacciones económicas de los residentes de un país con el resto del mundo, que ocurren en un periodo de tiempo generalmente en un año. Registra los flujos de bienes y servicios como también movimientos de capitales. Esta cuenta corriente resume las transacciones tanto de exportaciones como de importaciones. La cuenta de capitales agrupa todas las transacciones que no se incluyen en la cuenta corriente, siendo de las más importantes las de transferencias de capital, compras, venta de oro y divisas.

En este caso importar la volqueta LK2000 desde la República Popular de China se ve reflejado la teoría de Adam Smith y la teoría de ventaja comparativa de David Ricardo donde resaltan la importancia de los mercados internacionales que están en continua

evolución, el cual permite conseguir bienes y servicios a menor costo. La mini volqueta se logró conseguir a un menor precio del precio local, aún con todo los gastos que lleva una importación.

La empresa ASMACA está en el proceso de transición de pasar de minería artesanal a pequeña o mediana minería, por lo que la incursión en el mercado internacional como se menciona en el modeló Uppsala y el modelo de Jordi Canals permitirá un crecimiento por sus propios recursos y una experiencia vital en el desarrollo y expansión de la misma aplicando a la vez su tecnificación siguiendo el paso a paso del modelo Way Station.

Todo esto se lleva a cabo mediante la teoría de las redes dado que las interacciones se realizan con las empresas que están en el medio de la red, dónde se logra satisfacer necesidades a nivel internacional y es ahí donde se tiene a interacción directa y confiable con proveedores y clientes. Y finalizando se realiza el proceso de importación de la mano con la teoría de Importación.

1.2. Marco conceptual

1.2.1. Cotización

Es establecer un precio en un documento informativo con el que se puede realizar la compra o venta de un bien o servicio.

1.2.2. Importación:

Es el ingreso de mercancías extranjeras o de Zona Franca industrial de bienes y servicios a un territorio Aduanero Nacional.

1.2.3. Logística:

Todo el proceso (transporte, almacenamiento y distribución) que se realiza para que un producto llegue a su consumidor desde el lugar donde se obtienen las materias primas y su fabricación.

1.2.4. Arancel:

Es el impuesto o gravamen que se aplica a los bienes al realizar comercio exterior (importación - exportación).

1.2.5. INCOTERM:

Los Incoterms (International Commercial Terms) son términos que se utilizan en las operaciones de compra-venta entre compañías de diferentes países.

Son más bien términos para acordar las responsabilidades de exportador e importador. Pueden afectar en: costos, responsabilidades y contratos internacionales. No importa que importes o exportes.

1.2.6. INVIMA:

Tiene como objetivo actuar como institución de referencia nacional en materia sanitaria y ejecutar las políticas formuladas por el Ministerio de Salud y Protección Social en materia de vigilancia sanitaria y de control de calidad de los medicamentos, productos biológicos, alimentos, bebidas, cosméticos etc.

1.2.7. ICA:

Instituto Colombiano Agropecuario, ICA, es una entidad Pública del Orden Nacional con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, perteneciente al Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología, adscrita al Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.

1.2.8. Transporte Internacional:

Es el encargado de la movilidad de bienes entre dos países.

1.2.9. Transporte Nacional:

Es el encargado de la entrega de bienes en el interior del país.

1.2.10. Viabilidad:

Método por el cual se evalúa la conveniencia del proyecto o idea a calificar, teniendo en cuenta la relación entre los recursos empleados y los que se disponen.

1.2.11. Aduana:

Administración que se encarga del cumplimiento de la legislación relativa a el proceso de comercio internacional (importación - exportación), controlando la entrada y salida de bienes en el territorio aduanero.

1.2.12. Agente de carga

Son los entes encargados de la organización de la logística internacional.

1.2.13. Agente de aduana

Es el personal autorizado por la DIAN para colaborar con las autoridades aduaneras la aplicación de las normas legales que tiene que ver con el comercio internacional, para el desarrollo correcto de regímenes aduaneros.

1.2.14. Línea naviera

Personal físico o jurídico encargado de los contratos de transporte marítimo.

1.2.15. Zona primaria aduanera

Lugar del territorios aduanero nacional el cual es habilitado por la ADUANA para llevar a cabo la recepción, almacenamiento y movilización de mercancías que tiene como fin salir o entrar al país.

1.2.16. Terminal marítimo

Son sistemas intermodales que permiten el cargue y descargue de mercancías de buques, y así mismo trasladar la mercancías a su destino final en su transporte terrestre.

DISEÑO METODOLOGIO

Para el cumplimiento del objetivo general planteado, se desarrollarán tres (3) etapas bajo técnicas de investigación de tipo descriptiva y analítica, en la cual se pretende estructurar, mediante el análisis del marco teórico y de la formulación del problema la viabilidad de la Importación de 8 volquetas eléctricas LK2000 desde la República Popular China hasta el Municipio de Almaguer en el Departamento del Cauca.

Para esto se hace necesaria la revisión del estado actual de los oferentes internacionales, las políticas de las formalidades en Colombia en lo que se refiere al contexto aduanero, tributario y cambiario. También es importante el análisis de la estructura legal de acuerdo a la normatividad vigente, Decreto 1165 de 2017 y la resolución 000046 de mayo de 2020 que permitan un enfoque y una adaptación apropiada de las tácticas y estrategias requeridas para introducir determinado producto en mercados al territorio internacionales. Así:

Etapa 1: caracterizar el proceso y el procedimiento de una importación en Colombia para la introducción de maquinaria al territorio aduanero nacional. En la presente se hará uso de las fuentes primarias y secundarias de información con el fin de recopilar un contenido que permita identificar las características de un plan de importación teniendo en cuenta el proceso de Distribución Física Internacional y las formalidades aduaneras vigentes.

Etapa 2: Elaborar un plan de importación de maquinaria (volquetas eléctricas LK2000) para la tecnificación sector minero en la mina la peña del municipio de Almaguer, Cauca en donde se tuvo en cuenta la definición de la sub partida arancelaria, para ello se revisó a través de la plataforma Muisca de la Dirección de Impuestos y

Aduanas Nacionales DIAN y la base de datos de Legiscomex en donde se identificó las variables constitutivas aduaneras , tributarias y cambiarias para la elaboración del plan de Importación.

Etapa 3: Evaluar la viabilidad técnica financiera del proceso de importación de maquinaria minera desde la República Popular de China hasta Colombia, para ello se consultaron a través de un análisis comparativo con agentes de aduana, líneas navieras, agentes de carga, transporte terrestre y la definición del lugar de nacionalización con el objetivo de determinar los gastos asociados a la logística de importación desde el lugar de origen hasta La Mina la Peña en el Municipio de Almaguer Cauca

RESULTADOS Y ANALISIS.

1.3. Caracterización del proceso y procedimiento de importación de maquinaria al territorio aduanero nacional (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo [Mincomercio], 2005)

Para la caracterización se debe tener en cuenta que como empresa se necesario formalizar primeramente la actividad comercial en el formulario RUT, casilla 54. Este permite que se encuentre habilitado por la entidad DIAN para realizar todas las importaciones bajo el Régimen común. Para la clasificación arancelaria de las mercancías en su desarrollo de comercio internacional, bajo el control del sistema de la Organización Mundial de Aduanas general de 4 dígitos, el caso de la importación de ASMCA de acuerdo con el tipo de maquinaria corresponde a código nomenclatura: 8428.90.10.00 con una descripción empujadores de vagonetas de minas.

De acuerdo con la normatividad vigente legal el producto en cuestión cuenta con la documentación que exige, en este caso se maneja un IVA del 19 % como único impuesto, debido a que el gravamen es de 0%. De acuerdo con la aduana se requiere una hoja de seguridad de las baterías que es expedida por los proveedores internacionales ya que estas se considera carga peligrosa, en la determinación del régimen de importación se debe mencionar que en Colombia existen tres regímenes de importación, el de libre (Registro de importación para algunos productos), previa (Licencia de importación) y prohibida importación. En el caso de la importación de las VOLQUETAS ELÉCTRICAS LK2000 para la mina La Peña, en el municipio de Almaguer, Cauca, el régimen determinado es libre.

(Libre: productos que se pueden importar libremente previo cumplimiento de los requisitos, permisos o autorizaciones de los siguientes productos: se incluyen Productos de la pesca y acuicultura, equipos de vigilancia y seguridad privada, isotopos radiactivos y material radiactivo, prendas privativas de la Fuerza Pública, hidrocarburos y gasolina, productos con control sanitario (humano, animal o vegetal), productos con reglamentos técnicos, homologación vehicular, controles para garantizar la protección del medio ambiente.) Según el régimen de importación de productos de este tipo (libre) se realiza un registro de importación, mediante la VUCE (Ventanilla Única De Comercio Exterior), este documento lo puede hacer el importador y su agente de aduana con la autorización previa.

Existe un requerimiento fundamental para el proceso de importación, el cual es dejar pactado los términos en los cuales se desarrollara la negociación, dentro de lo cual normalmente el exportador emite y remite la factura comercial como documento probatorio de una transacción entre las partes, se debe resaltar que existen varios aspectos que no quedan regulados, estipulados o pactados en dicho documento, siendo allí donde cobra importancia dos aspectos fundamentales, la elaboración de un contrato de compraventa internacional y el empleo de los términos de negociación internacional.

De acuerdo con el contrato de compraventa internacional y la cotización se determina el Término de Negociación Internacional – INCOTERMS que se ajuste a las necesidades, recursos y conocimientos tanto del importador como del exportador. En el caso de la VOLQUETA ELECTRICA LK200 es:

Por 1 juego, el precio FOB Qingdao unitario es de \$2480/juego

Para 8 juegos, el precio FOB Qingdao unitario es de \$2260/juego

Por 20 juegos, el precio FOB Qingdao unitario es de \$2135/juego.

El procedimiento aduanero de una importación inicia con la llegada de la mercancía al territorio aduanero nacional en el medio transporte internacional seleccionado, que genera unas obligaciones a los transportadores internacionales, la mercancía descargada en puerto o aeropuerto quedara bajo responsabilidad del transportador o agente de carga internacional hasta la entrega al depósito habilitado, al declarante, al importador o al usuario operador de zona franca, teniendo máximo dos días para transporte aéreo y cinco para transporte por vía marítima después de presentar el informe de descargue e inconsistencia por parte del transportador, o se puede solicitar el régimen de tránsito cuando proceda. En el caso de las zonas francas se recibirá la mercancía con la planilla de envío para su ingreso.

Se define como la introducción de mercancía extranjera al territorio aduanero nacional para permanecer de forma indefinida, en libre disposición y que genera las siguientes obligaciones:

- Presentar la declaración de importación cumpliendo la normatividad legal vigente.
- Pago de los tributos aduaneros liquidados.
- Conservar los documentos soportes de la operación.

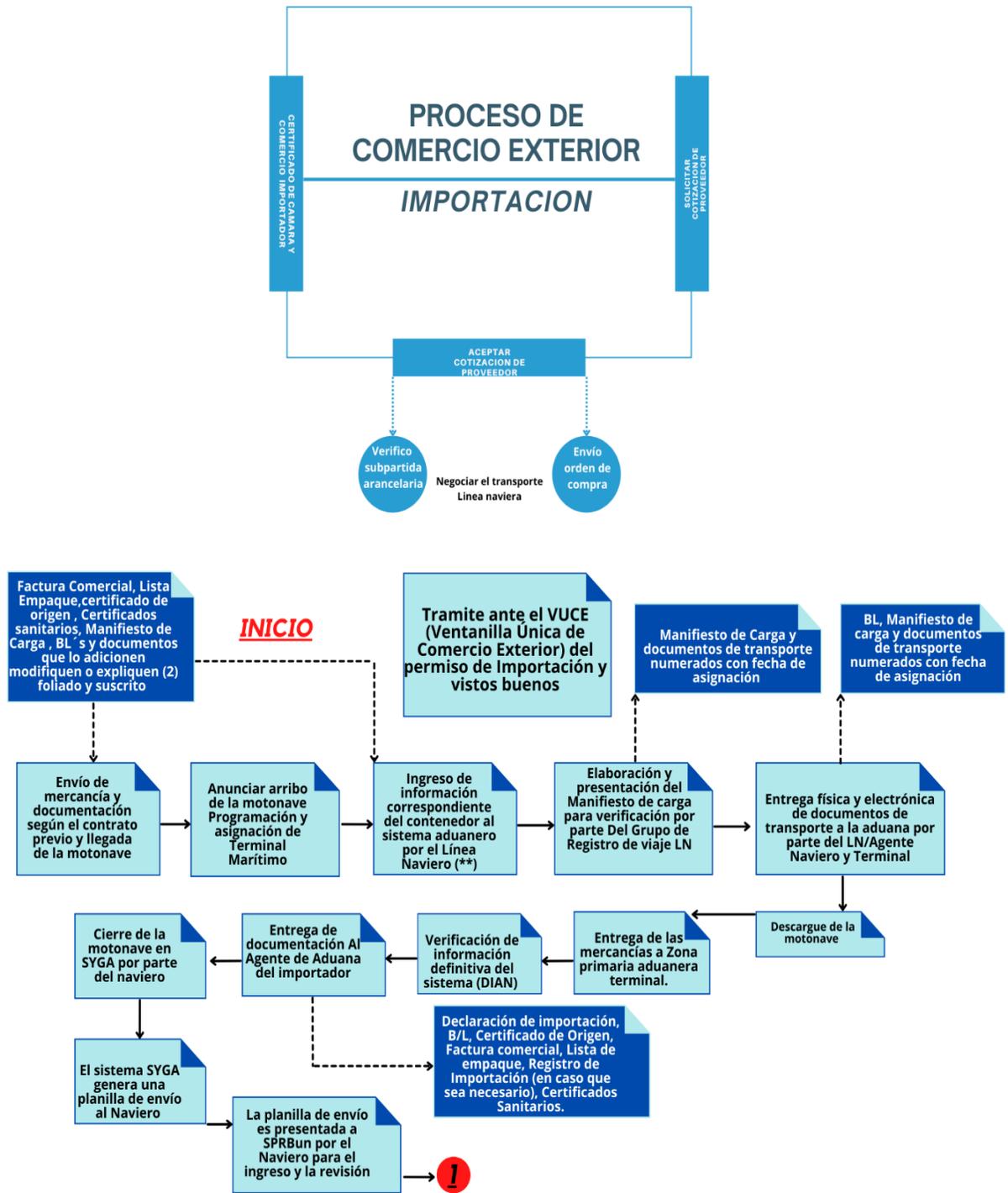
Para efectos aduaneros el declarante está obligado a obtener antes de la presentación y aceptación de la declaración y a conservarlos por un periodo de cinco años los siguientes documentos (Registros o licencias de importación.) y (Factura comercial, cuando hubiera lugar.), un documento de transporte: aéreo (guía aérea), marítimo (conocimiento de embarque) y terrestre (carta porte), pruebas de origen – certificado de

origen, certificados de sanidad y aquellos documentos exigibles por normas especiales, lista de empaque, cuando hubiera lugar a ella, mandato aduanero cuando se emplee agente aduanero, declaración Andina de Valor, cuando el valor de la mercancía sea superior a USD5.000. Los demás que contempla el Decreto 1165 de 2019. Artículo 177.

La declaración de importación es el documento mediante el cual el declarante indica el régimen aduanero que aplicara a las mercancías, suministra la información correspondiente para el cumplimiento de la normatividad legal vigente y paga los tributos aduaneros que garantizan la legalidad de la carga en el país. Efectuado el pago de los tributos aduaneros (arancel e IVA), las sanciones a haya lugar, que deberá realizarse a través de los bancos autorizados por la DIAN, se procederá a determinar la autorización de levante automático de la mercancía o a realizar inspección aduanera que puede ser documental (revisar la trazabilidad documental de la carga), física de la carga (confrontar los documentos soportes de la importación con la mercancía) o no intrusiva (por medio de tecnologías de inspección – escáner).

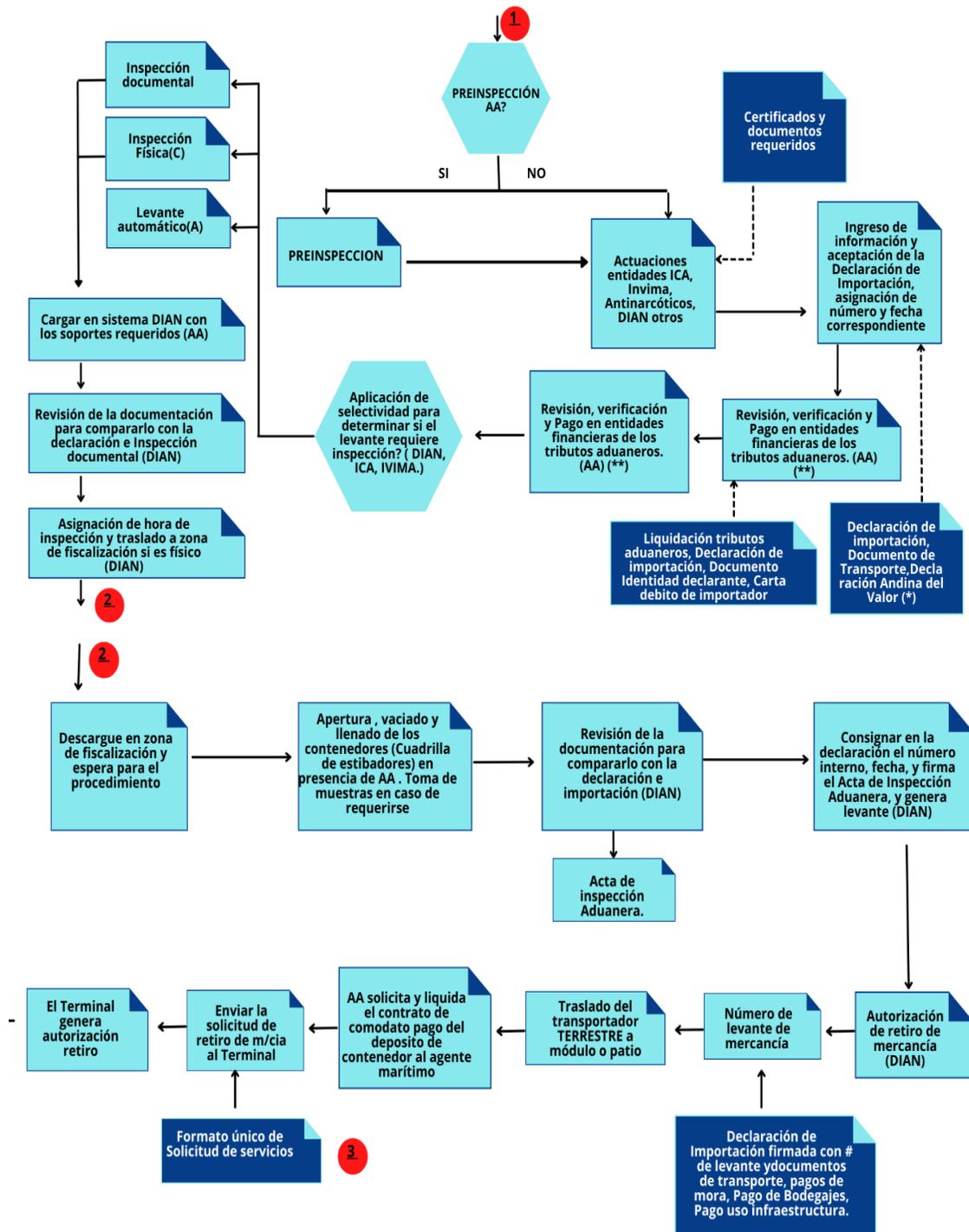
Es importante resaltar que existen modalidades de importación que permiten optimizar los recursos y brindar ventajas competitivas a los empresarios colombianos para este plan de importador se trabajó con la modalidad de importación ordinaria. A continuación se observa mapa mental de la caracterización del plan importador.

Figura No. 3 Caracterización del plan importador



Fuente.(Ministerio de Comercio, Industria y Turismo [Mincomercio], 2005)

Figura No. 4 Caracterización del plan importador



Fuente.(Ministerio de Comercio, Industria y Turismo [Mincomercio], 2005)

1.4. Desarrollo de plan de importación Volqueta eléctrica LK200

Para poder importar un producto industrial de este tipo es necesario una serie de parámetros y consecución de pasos y componentes, donde la caracterización, el lugar y el momento en ocasiones de los mercados son trascendentales. Todo esto ya que permite que a través de la distribución física internacional que el proceso de importación se lleve a cabo y que tanto el comprador como el vendedor cumplan todos los términos de negociación.

Si bien el proceso de importación abre mucho las posibilidades para diferentes sectores de la economía, los inconvenientes en ocasiones son productos que incurren en costos adicionales por la cadena logística establecido por los procedimientos aduaneros. En este sentido es de vital importancia establecer antes de las negociaciones los componentes sobre los cuales se llevará a la negociación, como también los costos precisos. Ante la DFI (Distribución Física Internacional) se deben estimar todo este proceso y adecuación dependiendo del producto. Es pertinente entonces determinar y reconocer cada componente, estableciendo los parámetros de optimización de tal manera que se instaure cuáles son los más representativos lo cual además permitirá a la empresa ASMACA reconocer y constituir mecanismos propios para su futura internacionalización en los mercados.

Componentes logísticos para el desarrollo del plan de importación son el empaque y embalaje el cual es uno de los apartados que representan mayores costos en el momento de las consideraciones para los trámites, ya que cada producto es distinto y la correcta selección de empaquetamiento y embalaje protege el contenido y facilita la manipulación del producto.

Algunas de las razones que se deben tener en cuenta en este caso del embalaje ya que no es necesario el empaquetamiento son (Murphy, 2015, p. 94):

- Facilitar el almacenamiento y el manejo.
- Promover una mejor utilización del equipo de transporte
- Proteger el producto
- Cambiar la densidad del producto
- Facilitar el uso del producto
- Proporcionar valor de reutilización del cliente.

Figura No. 5 Embalaje de mini volqueta LK200 en contenedor de 20' pies.



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner

Es la manera la cual la mercancía es embalada en el contenedor para posteriormente ser enviada internacionalmente de parte se los proveedores.

La documentación es uno de los puntos más transversales a cada proceso que se da en la importación ya que por medio de este se agiliza las operaciones entre el proveedor y el comprador, en aras de realizar procesos transparentes y eficientes documentos como contratos, seguros, tipos de cambios actuales y los agentes que intervienen en los términos de negociación deben ir de acuerdo con las leyes locales e internacionales. Para importar el modelo LK2000 desde la República Popular de China se requieren una Declaración de Importación el cual el diligenciamiento de este formato establecido por la DIAN se hace de manera electrónica y el posterior pago del impuesto en el cual incurre este tipo de mercancía se realiza a los intermediarios financieros. Es importante la cancelación de estos impuestos ya que con esto se puede realizar el retiro de la mercancía. Adicional a esto se requieren la factura comercial donde las autoridades aduaneras del país determinaran el valor del producto y consecuentemente aplicaran los derechos de la importación; también una lista de empaque proporcionara la información sobre las cantidades que vienen del producto, sus características físicas, como información acerca de cómo se debe manejar y transportar, un Certificado de origen que evidencia el lugar donde fue fabricado el producto y dependiendo del tipo y su país se estima el arancel, el Documento de transporte en este caso el documento será el Conocimiento de embarque ya que el transporte internacional será vía marítima, Registro o licencia de importación que en el caso actual el producto cuenta con régimen libre el cual se maneja con registro de importación.

Manipulación con el objetivo de manejar los productos en los puertos donde se embarca y desembarca la mercancía, se escogen según las necesidades de manejo, el tamaño de la carga, y la infraestructura donde será manipulado. Para el caso del modelo

LK2000 se emplea el tipo Licking con el fin de manipular las estibas y así disminuir la intensidad de trabajo en pequeñas medianas y elevadas alturas.

El almacenamiento también garantiza el control en tanto se realizan los trámites logísticos como lo es el transporte, el principal proceso ya que por medio de este se traslada la mercancía, desde el punto de origen hasta el de destino se establece si es aéreo, marítimo y fluvial, o terrestre. En este caso la República Popular de China cuenta con acceso al mar con muchos puertos marítimos, algunos de los cuales se encuentran entre los más sofisticados y grandes del mundo, esto le ha permitido consolidarse con cerca del 90% del transporte de contenedores, la confiabilidad en estos procesos y la eficiencia con el que se realizan le permiten reafirmar la gran influencia en el mercado global. El puerto de Qingdao será el lugar de procedencia desde donde se embarcara el modelo LK2000, uno de los puertos más importantes del país asiático, sirve de enlace entre el noreste asiático, el centro y el oeste del continente y maneja alrededor de 100 millones de carga anuales, además es uno de los más actualizados en materia de tecnología por procesos de algoritmos y robótica.

Como destino final en Buenaventura Colombia se ha escogido este puerto ya que es una de las entradas principales con las que cuenta el país andino, además de que se encuentra a 253km de distancia de la ciudad destino en Popayán-Cauca, lo cual permite contratar transportadoras locales internas para este traslado final. Operado principalmente por la sociedad portuaria de Buenaventura este cuenta con la infraestructura necesaria para la importación de este tipo de mercancía. Este puerto es reconocido como uno de los principales en la región, además de que moviliza cerca del 45% de la carga marítima internacional hacia Colombia y cuenta con una estrecha relación con el puerto de Qingdao.

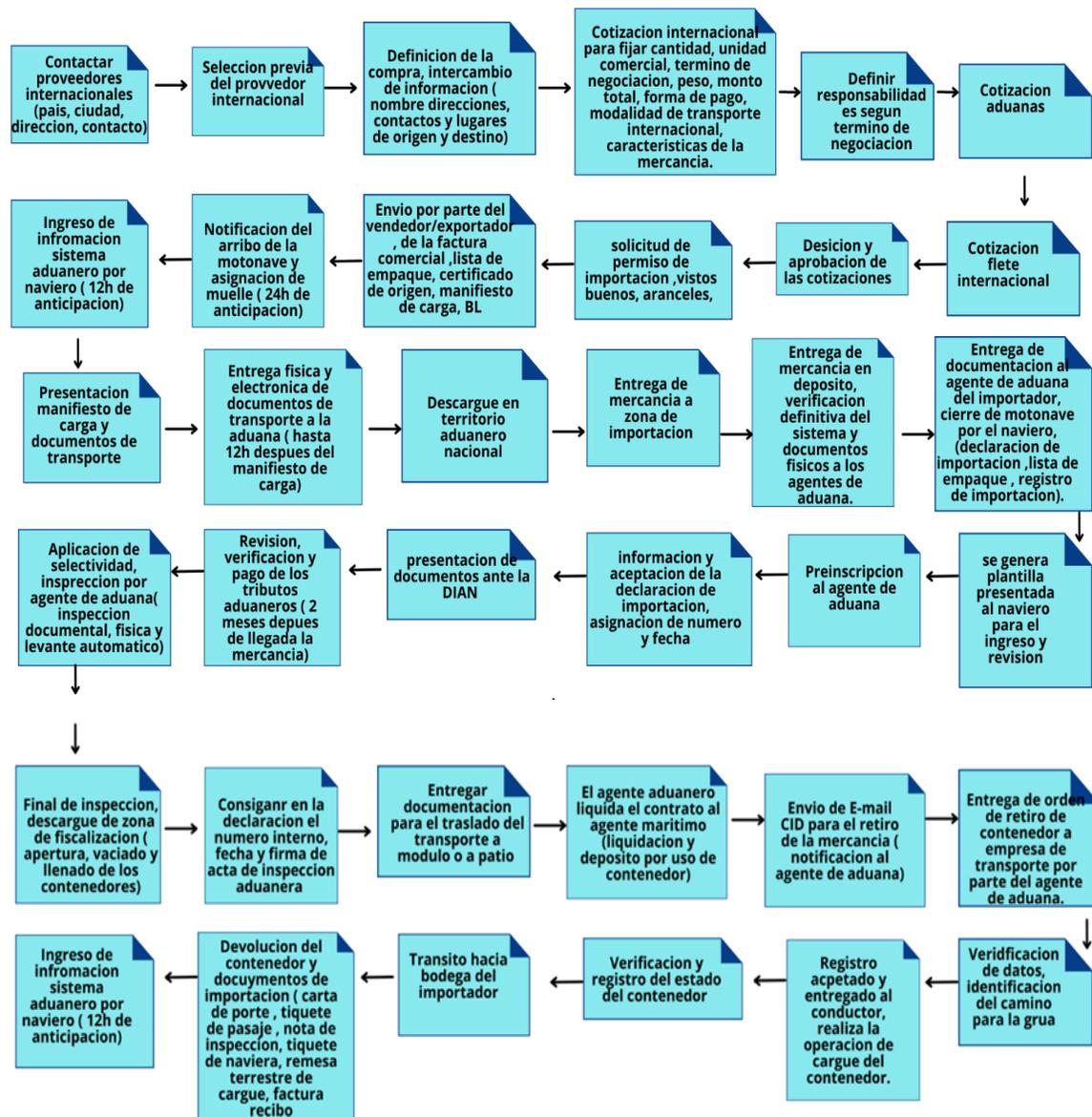
Como una forma de garantizar la mercancía se puede pedir un seguro, este puede ser por parte de del importador y exportador, si ocurre algún imprevisto en el proceso de importación el asegurador se hará responsable de los daños o perdidas que se hayan incurrido, es importante mencionar que si llegado el caso se toma el seguro, esto queda estipulado en un contrato de seguro.

Los Agentes de aduana son el personal licenciado para llevar a cabo la ejecución logística del comercio internacional por medio de las aduanas quienes se responsabilizan como tal de todo el proceso, encargándose de la revisan general de la mercancía para llevar a cabo el cumplimiento de la normatividad vigente. Para el caso de esta importación se realiza todo el proceso de aduana por medio de un intermediario de aduanas TRANSCEND LOGISTICS SAS, encargándose de la elaboración declaración de importación, reembarque, Elaboración y presentación de registro de importación, costos operativos SIA, inspección física, clasificación Arancelaria y por último los gastos Portuarios.

Se debe realizar unos mandatos muy cuidadosamente para evitar sanciones como lo son las multas, en el caso de este proceso de importación se trabajó un paso a paso.

A continuación, se observa el esquema del desarrollo del plan de importación a detalle en la Figura 6.

Figura No. 6 Desarrollo de plan de importación



Fuente: elaboración propia

1.5. Evaluar la viabilidad técnica financiera del proceso de importación de maquinaria minera desde la República Popular de China hasta Colombia.

En la evaluación de los costos el proceso de Importación de maquinaria (volquetas eléctricas LK2000) para la tecnificación sector minero en la mina la Peña del municipio de Almaguer, en donde a través de las variables requeridas para realizar el proceso de importación en donde se determina previamente el modo de transporte, el lugar de nacionalización en el territorio aduanero nacional, se define previamente la subpartida arancelaria para determinar el gravamen y el impuesto al valor agregado IVA.

En una matriz en Excel (Anexo XX) se realiza el análisis de los costos determinados por el valor FOB de USD \$18.090 para la importación de 8 Volquetas eléctricas, la tasa representativa del mercado que se utiliza está enmarcada por las proyecciones del comportamiento del dólar realizadas por el Banco de la República, para determinar el valor de los fletes internacionales se obtienen dos cotizaciones una de ellas con la Línea Naviera Mediterránea Shipping co y la otra a través de un agente de carga Transcend Logistic SAS , El valor del flete más los recargos en origen y recargos en destino para un contenedor de 20 pies desde el puerto de Shanghai (República Popular de China) al terminal marítimo de Sociedad Portuaria de Buenaventura es más favorable con la línea naviera y la tasa para el cálculo del el valor en pesos colombianos se utiliza la proyección dada por la Asociación de Navieros (Asonav) , el seguro de cumplimiento corresponde al 0.5% del valor FOB en pesos colombianos.

El gravamen es del 0% de acuerdo con lo estipulado en el decreto 272 del 13 de febrero de 2018 del Ministerio de Comercio Industria y Turismo en donde se concede un

beneficio para la importación de maquinarias no producidas en Colombia, no obstante, el impuesto al valor agregado IVA es del 19% de acuerdo a la ley 1819 del 29 de diciembre de 2016 del Congreso de Colombia.

Los gastos portuarios fueron determinados a las tarifas vigentes 2022 establecidas por la Sociedad Portuaria de Buenaventura como lo son: uso de Infraestructura, bodegajes, elevador en cargue, sello de seguridad, apertura inspección, elevador traslado on a de Fiscalización, tiquete de peso, desembalaje del contenedor, el tiempo de nacionalización que se determina para el presente trabajo es de siete (7) días que de acuerdo a lo anterior se calculan dos días de bodegajes previendo alguna no conformidad en el proceso de desaduanamiento por parte del Organismo de Control la Dirección de Impuestos y aduanas Nacionales DIAN.

Así mismo se determina la devolución del contenedor antes de los diez (10) días libres concedidos para la devolución del contenedor a los patios de la Sociedad Portuaria de Buenaventura.

Para realizar el desaduanamiento se cotizó la comisión y los gastos inherentes al proceso de Nacionalización con la Agencia de Aduanas Master Bróker Nivel 2, teniendo en cuenta el valor de la Mercancía, el valor de los fletes internacionales más los recargos tanto en origen como en destino, los gastos portuarios, el agenciamiento aduanero, el valor del transporte Terrestre Buenaventura al Municipio de Almaguer Cauca , más los gastos financieros de USD 25 comisión cobrada por el banco para la realización del Giro Directo, el total de la Importación de las 8 Volquetas eléctricas LK2000 es de \$ 104.021.900 DDP Municipio de Almaguer.

Es importante tener en cuenta que el valor del Impuesto a las ventas a pagar (IVA) objeto de tributos aduaneros los cuales se cancelaran para surtir el proceso de nacionalización y que para efectos del presente trabajo es de \$ 18.131.000 se descuenta el siguiente año gravable por objeto de pago del impuesto de renta.

Observar el Anexo No.1.

1.6. Descripción de la empresa

La empresa con la cual se va a realizó el proyecto de importación es colombiana con sede en el municipio de Almaguer Cauca. Fundada en el año de 2017 es una empresa propia del sector conformada por más de 100 mineros artesanales de nombre ASMACA (Asociación de Mineros Artesanales de Almaguer Cauca) dedicada a la explotación de minerales del oro y sus derivados.

Aunque es una mina que se ha venido explotando desde hace más de 300 años, en un principio por los españoles, y posteriormente por habitantes de la región hace ya más de 20 años. Esta explotación de ha venido realizando de manera precaria, por lo que el esfuerzo físico es muy elevado, ya que es todo el material arrancado de los túneles subterráneos tiene que ser acarreado por los mineros de manera manual en carretillas.

Con la entrega del área de reserva por parte del gobierno en el año 2017, los mineros con la asesoría de la Agencia Nacional de Minería han planteado un proyecto de pequeña minería que abre las puertas para que se haga minería de manera más responsable con la población y el medio ambiente como también mucho más eficiente. En este sentido, la implementación maquinaria industrial que facilite la explotación y que requiera de menos esfuerzo físico es de gran ayuda, por lo cual la empresa se ha visto en la tarea de

ingresar a mercados internacionales por medio de la importación, específicamente equipos eléctricos para el acarreo y transporte de materiales.

1.7. Producto a estudiar

Si bien la transición de minería artesanal a pequeña minería involucra distintos procesos tanto de explotación en la mina como de procesamiento de materiales para la extracción del producto final, son muchos los apartados donde la importación de maquinaria industrial podría traer grandes beneficios ya que en nuestro país la fabricación o compra de estos es bastante costosa.

Este plan de importación irá enfocado principalmente en el apoyo en la transición a la pequeña minería, este involucra el acarreo de materiales como tal desde el interior al exterior; un modelo de vehículo totalmente eléctrico que tiene la capacidad de transportar 1.5ton de peso por recorrido y que si lo comparamos con el actual transporte en carretillas que solo alcanza los 150 kg por recorrido. Si se compara con máquinas de mayor tamaño como locomotoras eléctricas con capacidades mayores a 6 toneladas para el estado actual de las minas no es posible implementarlas, ya que la estructuración de los túneles y la inclinación no le permite moverse debido a su gran tamaño.

1.8. Precios de venta internacional

A continuación se adjunta cotización internacional de la República Popular de China donde se puede observar los valores dependiendo la cantidad y el volumen que se ocupa en el contenedor.

Figura No. 7 Cotización internacional 1 unidad

Artículo	LK200 Volquete eléctrico	Parámetros detallados
Especificación Carga 1500kg		<p>Capacidad de carga 1500kg Peso Neto: 685kg Voltaje 60V Neumático delantero 4.50-14 (Huanyan) Llanta trasera 6.00-16 (Huanyan) Lifting Motor Power 1000w Motor de accionamiento Potencia 2000w tipo cepillo Tamaños totales 3300*1100*1300mm Tamaños de caja 1800*1000*570 mm Baterías de plomo-ácido (batería de agua) 185-80AH, 12V * 5 PCS = 60V Sistema de frenos de aceite Luz LED delantera y trasera, bocina delantera y trasera</p>
Precio unitario (FOB Qingdao)		\$2480/juego
Cantidad		1 juego
Precio total (FOB Qingdao)		\$2480

Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

Figura No. 8 Cotización internacional 8 unidad

Artículo	LK200 Volquete eléctrico	Parámetros detallados
Especificación Carga 1500kg		<p>Capacidad de carga 1500kg Peso Neto: 685kg Voltaje 60V Neumático delantero 4.50-14 (Huanyan) Llanta trasera 6.00-16 (Huanyan) Lifting Motor Power 1000w Motor de accionamiento Potencia 2000w tipo cepillo Tamaños totales 3300*1100*1300mm Tamaños de caja 1800*1000*570 mm Baterías de plomo-ácido (batería de agua) 185-80AH, 12V * 5 PCS = 60V Sistema de frenos de aceite Luz LED delantera y trasera, bocina delantera y trasera</p>
Precio unitario (FOB Qingdao)		\$2260/juego
Cantidad (un contenedor de 20GP)		8 juegos
Precio total (FOB Qingdao)		\$18080

Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

Figura No. 9 Cotización internacional 8 unidad

Artículo	LK200 Volquete eléctrico	Parámetros detallados
Especificación Carga 1500kg		<p>Capacidad de carga 1500kg Peso Neto: 685kg Voltaje 60V Neumático delantero 4.50-14 (Huanyan) Llanta trasera 6.00-16 (Huanyan) Lifting Motor Power 1000w Motor de accionamiento Potencia 2000w tipo cepillo Tamaños totales 3300*1100*1300mm Tamaños de caja 1800*1000*570 mm Baterías de plomo-ácido (batería de agua) 185-80AH, 12V * 5 PCS = 60V Sistema de frenos de aceite Luz LED delantera y trasera, bocina delantera y trasera</p>
Precio unitario (FOB Qingdao)		\$2135/juego
Cantidad (un contenedor de 40HC)		20 juegos
Precio total (FOB Qingdao)		\$42700

Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

1.9. Características del producto

Figura No. 10 Características del producto

1. Nuestro mini volquete eléctrico pertenece a los vehículos de carga, principalmente para cargar rocas, minerales, tierra, arena, cemento y otros productos.

Se puede usar en una variedad de terrenos, principalmente se usa en minería.



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

1.9.1. Neumático

Figura No. 11 Neumático mini volqueta LK2000



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

El neumático delantero: 4.50-14; neumático trasero: 6.00-16. Utilizamos la famosa marca de neumáticos: neumáticos Huanyan.

1.9.2. Baterías

Figura No. 12 Baterías de mini volqueta LK2000



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

Baterías de plomo-ácido de 60 V 185-80 AH, el compartimento de las baterías se encuentra debajo del asiento del conductor. Se pueden colocar 5 piezas de baterías de plomo-ácido cuyo voltaje es de 60V y la capacidad es de 12V80Ah, peso 30kg/pieza. Las baterías hacen que el mini volquete sea de bajo costo, sin contaminación, sin ruido, ahorro de energía y alta eficiencia.

Cada mini volqueta está equipado con baterías de 5 piezas. Cada pieza de batería pesa 30 kg.

1.9.3. Sistema Walking Motor y cadena de doble hilera

Figura No. 13 Motor y cadena de mini volqueta LK2000



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner.

Cadena de doble hilera. (Con 4 marchas en total).

Motor de cepillo de 2000W (con doble cadena) ----- Configuración estándar.

Tiene las ventajas de un bajo nivel de ruido y un funcionamiento suave, y tiene una larga vida útil y bajos costos de mantenimiento. Podemos personalizarlo para que sea un motor con escobillas de 3000w, un motor sin escobillas de 2000w, un motor sin escobillas de 3000w con doble cadena. También podemos personalizarlo para que sea un motor sin escobillas de 2000w, sin escobillas de 3000w con acoplamiento directo. engranajes grandes. Totalmente, 4 marchas Para otras cadenas simples de uso en fábrica, será fácil de usar y romper después de mucho tiempo. Debido a que usamos un motor de 1500w, tiene un gran par, especialmente al arrancar. Con doble cadena, puede soportar la presión de los engranajes. Y no es fácil de usar y rasgar, no es fácil de romper.

1.9.4. Eje trasero, sistema de frenos de aceite

Figura No. 14 Eje trasero, sistema de frenos de aceite de mini volqueta LK2000



Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner

Ventajas del freno de aceite: más fuerza, más energía. Al ir cuesta abajo, los frenos son más rápidos y seguros. Generalmente se utiliza para vehículos pesados con una carga de 2 toneladas o más.

- El eje trasero cuya longitud es de 1100 mm (generalmente se usa en volquetes de 2 toneladas), que es producido por nuestra fábrica. Se asegura de que el dumper tenga una gran capacidad de carga. Tiene engranaje alto-medio-bajo.
- Caja de engranajes duradera de alto rendimiento utilizada principalmente para áreas de minas, granjas, fábricas, etc. Tiene algunas ventajas de la siguiente manera:
 - La caja de cambios está formada por fundición, sin orificio de arena, con buen sellado, sin fugas de aceite.
 - La caja de cambios también es producida por nuestra fábrica. Se someterá a una estricta inspección de calidad antes de salir de fábrica, la calidad está garantizada.

1.9.5. Caja de carga doblada, placa de 3mm de espesor

Figura No. 15 Volc6 de mini volqueta LK200



Una caja de carga doblada, Crashworthy, sin unió soldada, fuerte y resistente al desgaste. No ocurrirá que la unió soldada se desprenda, se parta.

Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner

Figura No. 16 Proceso de pintura para el volc6 de mini volqueta LK200



Use las pastillas para golpear y frotar intensamente la caja, de modo que la escala, el 6xido y la suciedad en la superficie se caigan r6pidamente.

Fuente: Zhengzhou Lianke Machiner

Toda nuestra caja de carga ha sido procesada por una m6quina granalladora.
Entonces, la pintura es buena.

CONCLUSIONES

La empresa ASMACA con el proceso de importación tuvo la posibilidad de entrar en los mercados internacionales y contó con la oportunidad de tecnificarse de una manera mucho más económica, logra una expansión en sus procesos productivos y a nivel organizacional.

Se debe conocer las variables macroeconómicas y microeconómicas del país destino para realizar un análisis frente a la factibilidad y viabilidad para importar el producto que se requiera. Mediante el proceso de la importación de la VOLQUETA LK2000 ELECTRICA fue notoria la baja complejidad que hay a la hora de realizar los trámites aduaneros, uno de los principales aranceles es de 0% y hace que este proceso sea mucho más económico comparado con los productos alimenticios o de uso personal, ya que el objetivo de esto es incrementar la inversión en la industria del país.

La tasa representativa de mercado (TRM) es uno de los factores más importantes a tener en cuenta en el proceso de la importación ya que esta nos puede generar extra costo si está muy elevada o beneficios económicos si está muy baja.

Dando cumplimiento al objetivo general, se realiza un plan de importación con todos los elementos necesarios para lograr dicho proceso sin margen de error frente a la normatividad vigente, también se realizó una matriz de costos con todas las cotizaciones de fletes, seguros recargos, aduanas tanto nacionales como internacionales, la cual nos permitió determinar el costo total de la importación \$104.021.900 y el costo unitario \$13.002.738, es decir, la viabilidad de este proyecto. Finalmente se llevó a cabo la tecnificación de la mina La Peña en el Municipio de Almaguer, Cauca.

Se puede concluir que la importación de la MINI VOLQUETA LK200 de la industria minera es viable ya que en el mercado colombiano hay gran aceptación del producto porque es de buena calidad y buen costo a comparación de los costos nacionales, es muy favorable para los importadores dado que no se encuentran complicaciones en la parte legal después de que cumpla con sus registros pertinentes.

Referencias Bibliográficas

Balanta, D., Tobar, R. (2019). *Diseño de un plan de importación de maquinaria para el sector plástico* [Tesis de pregrado, Universidad Autónoma de Occidente. Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas].

<https://red.uao.edu.co/bitstream/handle/10614/10873/T08480.pdf?sequence=5&isAllowed=y>.

Banco de la República de Colombia. (2021). *Balanza de pagos*.

<https://www.banrep.gov.co/es/estadisticas/balanza-pagos>

Barbara, A. Corvette, B. (2011). *Técnicas De Negociación Y Resolución De Conflictos*.

Pearson Educación.(1.^a ed.)

<https://www.bibliotecadigitaldebogota.gov.co/resources/2215866/>

Cámara de Comercio de Bogotá. (2019). *Guía Práctica: Proceso general de importación en Colombia*.

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/handle/11520/14384>

Daniels, J., Radebaugh, L., y Sullivan, D. (2013). *Negocios Internacionales*. Pearson Educación de México (14.^a ed.)

<https://qdoc.tips/negocios-internacionales-ambientes-y-operaciones-14va-edicion-pdf-free.html>

Dwyer, F., & Oh, S. (1988). A Transaction Cost Perspective on Vertical Contractual Structure and Interchannel Competitive Strategies. *Journal of Marketing*, 52(2), 21–34.

<https://doi.org/10.2307/1251262>

Echeverry, M., y Montenegro, N. (2013). *Factibilidad Para la Importación de Artículos Tecnológicos Chinos al Mercado de Santiago de Cali* [Tesis de pregrado, Universidad Autónoma de Occidente. Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas].

<https://red.uao.edu.co/bitstream/handle/10614/5039/TMD01414.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Fernández, M., y Galván, I. (2008). Desarrollo de relaciones satisfactorias en la franquicia: un análisis de los antecedentes desde el enfoque de redes. *Cuadernos de Estudios Empresariales*, 18 (1), 151-174.

<http://revistas.ucm.es/index.php/CESE/article/viewFile/CESE0808110151A/9333>

Hennart, J. (1991). The transaction costs theory of joint ventures: An empirical study of Japanese subsidiaries in the United States. *Management science*, 37(4), 483-497.

<https://doi.org/10.1287/mnsc.37.4.483>

Hostos, K y Salgado, G. (2012). *Proceso de internacionalización: Grupo Bimbo*. [Tesis de pregrado, Universidad del Rosario, facultad de administración].

<https://repository.urosario.edu.co/bitstream/handle/10336/2831/HostosPradilla-KarlaJuliana-2012.pdf>

Krugman, P., Obstfeld, M., y Melitz, M. (2012). *Economía Internacional*. Pearson Educación (9 ed.).

<https://rodrigo.files.wordpress.com/2019/03/economia-internacional-paul-krugman-ed-9.pdf>

López, J., y Torres, J. (2017). *Diseño de un plan de importación de suela de calzado para Makro From Cali S.A.S* [Tesis de pregrado, Universidad Autónoma de Occidente. Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas].

<https://red.uao.edu.co/bitstream/handle/10614/9805/T07473.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo [Mincomercio]. (2005). *Ventanilla Única de Comercio Exterior [VUCE]*.

<https://www.vuce.gov.co/>

Murphy, P. (2015). *Logística contemporánea*. Pearson Education. (11.^a ed.).

<https://librosebooks.org/libro/logistica-contemporanea/>

Trujillo, M., Rodríguez, D., Guzmán, A., & Becerra, G. (2006). *Perspectivas teóricas sobre internacionalización de empresas*. Documentos de Investigación, Editorial

Universidad del Rosario (30), 9. ISSN: 0124-8219.

<https://repository.urosario.edu.co/bitstream/handle/10336/1211/BI%2030.pdf>

Red Cultural del Banco de la República en Colombia [Banrepcultural]. (2017). *Apertura económica*. Banco de la República, Colombia.

https://enciclopedia.banrepcultural.org/index.php?title=Apertura_econ%C3%B3mica

Zaffora, J. (2013, 3 julio). *El Modelo de Internacionalización de Uppsala*.

[https://es.scribd.com/document/224827295/El-Modelo-de-Internacionalizacion-de-](https://es.scribd.com/document/224827295/El-Modelo-de-Internacionalizacion-de-Uppsala)

[Uppsala](#)American Psychological Association. (2020). *Publication manual of the*

Anexos

Anexo No. 1 Matriz de costos de importación

COSTOS DE IMPORTACION									
DATOS GENERALES									
								FECHA	
Proveedor	ZHENGZHOU LIANKE MACHINERY CO, LTD				Registro Nro				
País Ciudad	CHINA, QUINGDAO				Fecha				
Cantidad de Artículos	8 UNIDADES				Vencimiento				
Clase de Artículos	LK2000 VOLQUETE ELECTRICO								
Agentes de Aduana	MASTER BROKER NIVEL 2				Gravamen	0%	Vapor		
Aduana de Nacionalización	BUENAVENTRA				Iva	19%	Cia Naviera		MSC
Deposito de Aduana	SOCIEDAD PORTUARIA						Agente de Carga		
					Banco	BANCOLOMBIA	Aerolínea		
							Cia Terrestre		DINAMICA LOGISTICA S.A.S.
GASTOS ESTIMADOS									
DETALLE	US\$	TIPO DE CAMBIO						VALOR DEFINITIVO \$	
Valor FOB	\$ 18.080	3.800						\$ 68.704.000	
Subtotal Valor FOB								\$ 68.704.000	
Fletes Transporte Internacional	6.600	3.830						\$ 25.278.000	
Recargos por Fletes en origen	342	3.830						\$ 1.309.860	
Seguro de Cumplimiento 0.5% del FOB								\$ 343.530	
Gravamen Al %								\$ -	
Subtotal Valor CIF								\$ 95.635.390	
Gastos Portuarios									
Uso de Infraestructura	94	3800						\$ 357.200	
Bodegajes	65	3800						\$ 247.000	
Gastos Operador Portuario									
Elevador en cargue	35	3800						\$ 133.000	
Sello de seguridad								\$ 10.000	
Apertura Inspección								\$ 400.000	
Elevador traslado Zona de Fiscalización								\$ 200.000	
Tiquete de peso								\$ 17.640	
Desembalaje del contenedor								\$ 250.000	
Deposito Contenedor								\$ -	
Demoras en el contenedor									
Fletes Terrestres	1050	3800						\$ 3.990.000	
Comisión Agente de Aduana								\$ 450.000	
Gastos Autorizados								\$ 780.000	
Recargos por fletes en destino	349	3830						\$ 1.336.670	
Subtotal Valor DDP								\$ 103.806.900	
Gastos Financieros									
Comisión Giro Directo	50	3800						\$ 190.000	
TOTAL LIQUIDACION								\$ 104.021.900	
Impuestos a las Ventas								\$ -18.131.000	
								Costo Unitario	\$ 13.002.738
ELABORADO POR:									
JEILY FERNANDA HURTADO RODRIGUEZ									

Anexo No. 2 Rut

		Formulario del Registro Único Tributario		<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold;">001</div>	
2. Concepto <input type="text" value="02"/> Actualización		4. Número de formulario 14745301683			
		 (415)770721248984(8220) 0000014745301683			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 6. DV		12. Dirección seccional 14. Buzón electrónico			
9 0 1 1 8 0 9 4 3 1		Impuestos y Aduanas de Popayán			
IDENTIFICACIÓN					
24. Tipo de contribuyente Persona jurídica		25. Tipo de documento 1		26. Número de Identificación	
27. Fecha expedición		28. País		29. Departamento	
30. Ciudad/Municipio		31. Primer apellido		32. Segundo apellido	
33. Primer nombre		34. Otros nombres		35. Razón social ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA	
36. Nombre comercial		37. Sigla ASMACA			
UBICACIÓN					
38. País COLOMBIA		39. Departamento Cauca		40. Ciudad/Municipio Almaguer	
41. Dirección principal CL PRINCIPAL		42. Correo electrónico asomialmaguercauca@gmail.com		43. Código postal	
44. Teléfono 1		45. Teléfono 2		3 0 2 2 3 5 1 5 3 5	
CLASIFICACIÓN					
Actividad económica					
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades	
46. Código 9 4 9 9 2 0 1 3 0 1 1 6		47. Fecha inicio actividad 2 0 1 3 0 1 1 6		48. Código 0 7 2 2 2 0 1 3 0 1 1 6	
49. Fecha inicio actividad		50. Código		51. Código	
52. Número establecimientos					
Responsabilidades, Calidades y Atributos					
53. Código <input type="text" value="57141642"/>					
05- Imppto. renta y compl. régimen ordinario					
07- Retención en la fuente a título de renta					
14- Informante de exogena					
16- Obligación facturar por ingresos bienes					
42- Obligado a llevar contabilidad					
Obligados aduaneros			Exportadores		
54. Código			55. Forma		
56. Tipo			Servicio		
57. Modo			58. CPC		
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación					
Para uso exclusivo de la DIAN					
59. Anexos SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		60. No. de Folios: <input type="text" value="0"/>		61. Fecha <input type="text" value="2021-03-08/11:29:15"/>	
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016 Firma del solicitante:			Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice. Firma autorizada: 984. Nombre GOMEZ GOMEZ YOLIMA 986. Cargo Representante legal Certificado		

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

14745301683



(415)7707212489984(8020) 000001474530168 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

9 0 1 1 8 0 9 4 3 1

6. DV

1

12. Dirección seccional
Impuestos y Aduanas de Popayán

14. Buzón electrónico

1 7

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	<input type="text" value="2"/>	63. Formas asociativas	<input type="text"/>	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	<input type="text"/>
65. Fondos	<input type="text"/>	66. Cooperativas	<input type="text"/>	67. Sociedades y organismos extranjeros	<input type="text"/>
68. Sin personería jurídica	<input type="text"/>	69. Otras organizaciones no clasificadas	<input type="text" value="1"/>	70. Beneficio	<input type="text" value="2"/>

Constitución, Registro y Última Reforma

Composición del Capital

Documento	1. Constitución	2. Reforma	Composición del Capital	
71. Clase	0 1		82. Nacional	1 0 0 %
72. Número	1		83. Nacional público	0 . 0 %
73. Fecha	2 0 1 3, 0 1, 1 6		84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
74. Número de notaría			85. Extranjero	0 %
75. Entidad de registro	0 3		86. Extranjero público	0 . 0 %
76. Fecha de registro	2 0 1 5, 1 0, 2 0		87. Extranjero privado	0 . 0 %
77. No. Matricula mercantil	S 0 0 0 7 6 8 9			
78. Departamento	1 9			
79. Ciudad/Municipio	2 8			
Vigencia				
80. Desde	2 0 1 3, 0 1, 1 6			
81. Hasta	2 0 3 5, 1 0, 2 0			

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control
Gobernación

9

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 1	2 0 1 7, 0 1, 0 2		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante			
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP			

Espacio reservado para la DIAN



4. Número de formulario

14745301683



(415)7707212489984(8020)0000014745301683

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 1 8 0 9 4 3 1 6. DV 1 12. Dirección seccional Impuestos y Aduanas de Popayán 14. Buzón electrónico 17

Representación

98. Representación REPRS LEGAL PRIN	101. Número de identificación 1 0 4 7 2 9 3 3	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 0 1 2 1 0	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadani 1 3	104. Primer apellido GUETIO	105. Segundo apellido CAMAYO	106. Primer nombre HILARIO	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal		
98. Representación	101. Número de identificación	99. Fecha inicio ejercicio representación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
100. Tipo de documento	104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal		
98. Representación	101. Número de identificación	99. Fecha inicio ejercicio representación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
100. Tipo de documento	104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal		
98. Representación	101. Número de identificación	99. Fecha inicio ejercicio representación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
100. Tipo de documento	104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal		
98. Representación	101. Número de identificación	99. Fecha inicio ejercicio representación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
100. Tipo de documento	104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal		

Espacio reservado para la DIAN



4. Número de formulario **14745301683**



(415)770721248984(8020) 0000014745301683

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) **9 0 1 1 8 0 9 4 3 1** 6. DV **1** 12. Dirección seccional **Impuestos y Aduanas de Popayán** 13. Buzón electrónico **17**

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 2 5 3 0 3 4 9 8	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido GOMEZ	116. Segundo apellido GOMEZ	117. Primer nombre YOLIMA	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 9 0 3 0 1	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 4 6 1 9 3 4 6	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido GOMEZ	116. Segundo apellido PABON	117. Primer nombre REINALDO	118. Otros nombres ANTONIO	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 3 0 1 1 6	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 4 6 1 9 0 5 3	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido HOYOS	116. Segundo apellido MARTÍNEZ	117. Primer nombre FELIX	118. Otros nombres HUMBERTO	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 3 0 1 1 6	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 4 6 1 9 2 4 5	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido ALVAREZ	116. Segundo apellido	117. Primer nombre ORLANDO	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 3 0 1 1 6	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	

Anexo No. 3 Cámara y comercio.



CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA
ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA

Fecha expedición: 2022/03/31 - 09:55:02 **** Recibo No. S000681150 **** Num. Operación. 01-SAMACAJ-20220331-0022
LA INSCRIPCIÓN PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS
RENUOVE SU INSCRIPCIÓN A MÁS TARDAR EL 31 DE MARZO DE 2022.
CODIGO DE VERIFICACIÓN AyA2w2QQDK

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.

Con fundamento en las inscripciones del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro y de la Economía Solidaria,

CERTIFICA

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA
SIGLA: ASMACA
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO
CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
NIT : 901180943-1
ADMINISTRACIÓN DIAN : POPAYAN
DOMICILIO : ALMAGUER

MATRICULA - INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIÓN NO : S0007689
FECHA DE INSCRIPCIÓN : OCTUBRE 20 DE 2015
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022
FECHA DE RENOVACION DE LA INSCRIPCIÓN : MARZO 31 DE 2022
ACTIVO TOTAL : 19,463,720.00
GRUPO NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CL PRINCIPAL
MUNICIPIO / DOMICILIO: 19022 - ALMAGUER
TELÉFONO COMERCIAL 1 : 3022351535
TELÉFONO COMERCIAL 2 : NO REPORTÓ
TELÉFONO COMERCIAL 3 : NO REPORTÓ
CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : asomialmaguercauca@gmail.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CL PRINCIPAL
MUNICIPIO : 19022 - ALMAGUER
TELÉFONO 1 : 3022351535
CORREO ELECTRÓNICO : asomialmaguercauca@gmail.com

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación :
asomialmaguercauca@gmail.com



CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA
ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA

Fecha expedición: 2022/03/31 - 09:55:02 **** Recibo No. S000681150 **** Num. Operación. 01-SAMACAJ-20220331-0022
LA INSCRIPCIÓN PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS
RENUOVE SU INSCRIPCIÓN A MÁS TARDAR EL 31 DE MARZO DE 2022.
CODIGO DE VERIFICACIÓN AyA2w2QQDK

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.

Con fundamento en las inscripciones del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro y de la Economía Solidaria,

CERTIFICA

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA
SIGLA: ASMACA
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO
CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
NIT : 901180943-1
ADMINISTRACIÓN DIAN : POPAYAN
DOMICILIO : ALMAGUER

MATRICULA - INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIÓN NO : S0007689
FECHA DE INSCRIPCIÓN : OCTUBRE 20 DE 2015
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022
FECHA DE RENOVACION DE LA INSCRIPCIÓN : MARZO 31 DE 2022
ACTIVO TOTAL : 19,463,720.00
GRUPO NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CL PRINCIPAL
MUNICIPIO / DOMICILIO: 19022 - ALMAGUER
TELÉFONO COMERCIAL 1 : 3022351535
TELÉFONO COMERCIAL 2 : NO REPORTÓ
TELÉFONO COMERCIAL 3 : NO REPORTÓ
CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : asomialmaguercauca@gmail.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CL PRINCIPAL
MUNICIPIO : 19022 - ALMAGUER
TELÉFONO 1 : 3022351535
CORREO ELECTRÓNICO : asomialmaguercauca@gmail.com

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación :
asomialmaguercauca@gmail.com



CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA
ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA

Fecha expedición: 2022/03/31 - 09:55:02 **** Recibo No. S000681150 **** Num. Operación. 01-SAMACAJ-20220331-0022
LA INSCRIPCIÓN PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS
RENUOVE SU INSCRIPCIÓN A MÁS TARDAR EL 31 DE MARZO DE 2022.
CODIGO DE VERIFICACIÓN AyA2w2QQDK

PPAL JUNTA DIRECTIVA GOMEZ PABON REINALDO ANTONIO CC 4,619,346

POR ACTA NÚMERO 1 DEL 16 DE ENERO DE 2013 DE ASAMBLEA CONSTITUTIVA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 35320 DEL LIBRO I DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO EL 20 DE OCTUBRE DE 2015, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PPAL JUNTA DIRECTIVA	HOYOS MARTINEZ FELIX HUMBERTO	CC 4,619,053

POR ACTA NÚMERO 1 DEL 16 DE ENERO DE 2013 DE ASAMBLEA CONSTITUTIVA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 35320 DEL LIBRO I DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO EL 20 DE OCTUBRE DE 2015, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PPAL JUNTA DIRECTIVA	ALVAREZ ORLANDO	CC 4,619,245

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES - PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 24 DEL 05 DE NOVIEMBRE DE 2020 DE ASAMBLEA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 46708 DEL LIBRO I DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO EL 10 DE DICIEMBRE DE 2020, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
REPRESENTANTE LEGAL	GUETIO CAMAYO HILARIO	CC 10,472,933

CERTIFICA - FACULTADES Y LIMITACIONES

ORGANOS DE DIRECCION: ASAMBLEA GENERAL, JUNTA DIRECTIVA Y REPRESENTANTE LEGAL. SON FUNCIONES Y ATRIBUCIONES DE LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS LAS SIGUIENTES: A. ELEGIR LOS INTEGRANTES DE LA JUNTA DIRECTIVA POR MAYORIA SIMPLE DE VOTOS. B. CREAR LOS COMITES DE TRABAJO, PERMANENTES O TRANSITORIOS QUE CONSIDERE PERTINENTES C. VELAR POR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ASMACA, AJUSTADO AL PRESENTE ESTATUTO. D. RATIFICAR LA CONDICION DE LOS MIEMBROS DE LA JUNTA DIRECTIVA. E. ELEGIR AL FISCAL. F. ESTUDIAR EL PRESUPUESTO DE GESTION E INVERSION Y DARLE SU APROBACION. G. APROBAR LA ORIENTACION GENERAL DE ASMACA. H. DECIDIR SOBRE EL CAMBIO DE DOMICILIO. I. AUTORIZAR Y DISCUTIR EL PLAN DE ACCION. J. DISCUTIR Y APROBAR LAS REFORMAS ESTATUTARIAS. K. PROPONER LA DISOLUCION Y LIQUIDACION DE ASMACA I. SANCIONAR O DESTITUIR LOS ASOCIADOS POR INCUMPLIMIENTO Y VIOLACION A LOS ESTATUTOS. M. SOLICITAR INFORMES, SOCIALIZAR PROPUESTAS, PROYECTOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS N. LAS DEMAS QUE SEÑALEN LOS ESTATUTOS Y LA LEY. FUNCIONES DE LA JUNTA DIRECTIVA: A. PROPONER ANTE LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS EL PLAN DE ACCION. B. PREPARAR EL PRESUPUESTO ANUAL, Y LOS INFORMES DE GESTION QUE SERAN PRESENTADOS A LA ASAMBLEA GENERAL PARA SU DISCUSION Y APROBACION EN ULTIMA INSTANCIA. C. ESTUDIAR Y ACEPTAR O NEGAR LAS SOLICITUDES DE INGRESO COMO SOCIOS ASMACA ESTIMULAR EL DESARROLLO DE TODAS LAS ACTIVIDADES DE ASMACA D. PRESENTAR A LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS LOS INFORMES NECESARIOS. E. DECIDIR SOBRE PROPUESTAS DE ENLACES Y ALIANZAS ESTRATEGICAS DE ASMACA F. PROPICIAR LAS OPORTUNIDADES DE DESARROLLO



CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA
ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA

Fecha expedición: 2022/03/31 - 09:55:02 **** Recibo No. S000681150 **** Num. Operación. 01-SAMACAJ-20220331-0022
LA INSCRIPCIÓN PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS
RENUOVE SU INSCRIPCIÓN A MÁS TARDAR EL 31 DE MARZO DE 2022.
CODIGO DE VERIFICACIÓN AyA2w2QQDK

DE ASMACA. G. DESIGNAR Y REMOVER SUS DIGNATARIOS CUYA ELECCION NO CORRESPONDE A LA ASAMBLEA GENERAL. H. CREAR LOS EMPLEOS QUE CONSIDERE NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA ASOCIACION. I. DELEGAR EN EL REPRESENTANTE LEGAL O CUALQUIER OTRO ASOCIADO, LAS FUNCIONES QUE ESTIME CONVENIENTES. J. AUTORIZAR AL REPRESENTANTE LEGAL PARA COMPRAR, VENDER, O GRAVAR BIENES Y PARA CELEBRAR CONTRATOS CUYO VALOR EXCEDA LA SUMA DE \$ 20.000.00D. (FACULTATIVO DE LA ENTIDAD.) K. CONVOCAR A ASAMBLEA GENERAL CUANDO NO LO HAGA EL REPRESENTANTE LEGAL A REUNIONES EXTRAORDINARIAS CUANDO LO JUZGUE CONVENIENTE. L. PRESENTAR A LA ASAMBLEA GENERAL LOS INFORMES NECESARIOS. M. EXAMINAR CUANDO LO TENGA A BIEN LOS LIBROS, DOCUMENTOS Y CAJA DE LA ASOCIACION. N. REALIZAR ACUERDOS Y CONVENIOS DE EXPLOTACION DE LA MINERIA ARTESANAL CON LOS PROPIETARIOS DE LOS PREDIOS. O. DEFINIR Y REALIZAR HORARIOS Y CRONOGRAMAS DE TRABAJO DE LOS MINEROS, YA SEA INDIVIDUAL O GRUPAL. P. TOMAR LAS DECISIONES QUE NO CORRESPONDAN A OTRO ORGANOS DE LA ASOCIACION. Q. SOCIALIZAR PROPUESTAS, PROYECTOS Y ACTIVIDADES A DESARROLLAR DURANTE EL PERIODO. FUNCIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL QUIEN SERA EL MISMO PRESIDENTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DE ASMACA: A. REPRESENTAR LEGALMENTE A LA ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA ASMACA. B. FIRMAR LAS CONSTANCIAS QUE LOS MIEMBROS ASMACA REQUIERAN SIEMPRE Y CUANDO CUMPLAN CON EL ESTATUTO. C. CONVOCAR Y DIRIGIR LAS REUNIONES DE LA JUNTA DIRECTIVA Y DE LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS Y EJECUTAR SUS MANDATOS Y DETERMINACIONES. D. E. GESTIONAR RECURSOS Y REALIZAR ACCIONES QUE RESPONDAN AL OBJETO SOCIAL DE ASMACA, PREVIO INFORME, ACUERDO Y/O APROBACION DE LA JUNTA DIRECTIVA Y/O DE LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS. F. IGUALMENTE PODRA PARTICIPAR Y/O REALIZAR EN NOMBRE DE LA ASOCIACION, ALIANZAS DE COOPERACION REGIONAL, NACIONAL O INTERNACIONAL, CON ENTIDADES PUBLICAS O PRIVADAS Y EN TODAS AQUELLAS ACTIVIDADES QUE RESPONDAN AL OBJETO SOCIAL DE ASMACA, DE LO CUAL DEBERA MANTENER INFORMADO A LA JUNTA DIRECTIVA Y A LA ASAMBLEA DE ASOCIADOS. G. PRESENTAR INFORME ANUAL DE EJECUCION DEL PLAN DE ACCION. H. EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA ASOCIACION NO SERA RESPONSABLE DE IRREGULARIDADES EN LA ACTIVIDAD MINERA DE LOS ASOCIADOS, (DEMANDAS, ACCIDENTES Y PERJUICIOS AMBIENTALES). I. TODAS AQUELLAS QUE SEÑALE EL ESTATUTO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$20,415,600

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : S9499

IMPORTANTE

LA PERSONA JURIDICA DE QUE TRATA ESTE CERTIFICADO SE ENCUENTRA SUJETA A LA INSPECCION, VIGILANCIA Y CONTROL DE LAS AUTORIDADES QUE EJERCEN ESTA FUNCION, POR LO TANTO DEBERA PRESENTAR ANTE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE, EL CERTIFICADO DE REGISTRO RESPECTIVO, EXPEDIDO POR LA CAMARA DE COMERCIO, DENTRO DE LOS 10 DIAS HABILES SIGUIENTES A LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, MAS EL TERMINO DE LA DISTANCIA CUANDO EL DOMICILIO DE LA PERSONA



CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA
ASOCIACION DE MINEROS ARTESANALES DE ALMAGUER CAUCA

Fecha expedición: 2022/03/31 - 09:55:04 **** Recibo No. S000681150 **** Num. Operación. 01-SAMACAJ-20220331-0022
LA INSCRIPCIÓN PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS
RENUOVE SU INSCRIPCIÓN A MÁS TARDAR EL 31 DE MARZO DE 2022.
CODIGO DE VERIFICACIÓN Aya2w2QQDK

JURIDICA SIN ANIMO DE LUCRO QUE SE REGISTRA ES DIFERENTE AL DE LA CAMARA DE COMERCIO QUE LE CORRESPONDE. EN EL CASO DE REFORMAS ESTATUTARIAS ADEMAS SE ALLEGARA COPIA DE LOS ESTATUTOS.TODA AUTORIZACION, PERMISO, LICENCIA O RECONOCIMIENTO DE CARACTER OFICIAL, SE TRAMITARA CON POSTERIORIDAD A LA INSCRIPCION DE LAS PERSONAS JURIDICAS SIN ANIMO DE LUCRO EN LA RESPECTIVA CAMARA DE COMERCIO

CERTIFICA

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

CERTIFICA

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS. EL DÍA SÁBADO NO SE DEBE CONTAR COMO DÍA HÁBIL.

VALOR DEL CERTIFICADO : \$6,500

CERTIFICADO EXPEDIDO A TRAVES DEL PORTAL DE SERVICIOS VIRTUALES (SII)

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CAMARA DE COMERCIO DEL CAUCA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación abierta autorizada y vigilada por la Superintendencia de Industria y Comercio, de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

No obstante, si usted va a imprimir este certificado, lo puede hacer desde su computador, con la certeza de que el mismo fue expedido a través del canal virtual de la cámara de comercio y que la persona o entidad a la que usted le va a entregar el certificado impreso, puede verificar por una sola vez el contenido del mismo, ingresando al enlace <https://siicauca.confecamaras.co/cv.php> seleccionando la cámara de comercio e indicando el código de verificación Aya2w2QQDK

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Adrian H Sarzosa Fletcher

Dirección de Registros Públicos Y Garante CAE

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

Anexo No. 4 Cotización flete internacional MSM



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA S.A COTIZACIÓN FLETE MARITIMO IMPORTACIÓN

QINGDAO – BUENAVENTURA

Estimado Cliente,

Muchas gracias por su solicitud de tarifa la cual detallamos a continuación para su consideración, válida hasta el 30 de Abril del 2022. El valor del BRC y demás recargos locales en origen y destino aplican V.A.T.O.S. (Validos al momento de embarque y arribo de la carga a destino respectivamente), Flete sujeto a cualquier modificación o GRI (General Rate Increase).

POL	QINGDAO		
POD	BUENAVENTURA		
PRODUCTO	CARGA GENERAL NO PELIGROSA		
OFERTA MARITIMA			
	MÓNEDA	20' DV	40' DV & HC
FLETE	USD	5.600	7.600
GFS	USD	550	660
ISPD	USD	12	12
FRECUENCIA	SEMANAL		
TIEMPO DE TRANSITO	33 DÍAS		
VALIDEZ	30 DE ABRIL DEL 2022		
COMMENTS			
COTIZACIÓN SUJETA A RECARGOS LOCALES EN ORIGEN Y EN DESTINO			
BRC VARIABLE MES A MES			

RECARGOS LOCALES EN COLOMBIA (V.A.T.O.S.)

Reacondicionamiento	USD 43+ IVA X CNT
THC en Colombia:	USD 120 x CNT
Comodato:	USD 30 + IVA X CNT
Dismounting:	USD 34 + IVA X CNT
Doc Fee:	USD 61 + IVA X BL
Emisión original BL:	USD 61 + IVA X BL

* **Confirmación sujeta a condiciones y reservas locales vigentes en el momento del envío de la carga.**

* MODALIDAD: PCL / PCL

* Toda tarifa que contenga una porción terrestre debe colocarse el máximo peso permitido.

* Tarifa sujeta a fluctuación del valor del combustible (Bunker).

* Toda porción terrestre está sujeta a las limitaciones de peso que apliquen en el país de destino al momento del embarque. Los sobrecostos generados por la omisión en esta reglamentación serán asumidos por el cliente.

* La tarifa terrestre está sujeta a las modificaciones que pueda aplicar un tercero al momento de embarque.

* Las porciones terrestres están sujetas a la prestación del servicio terrestre al momento de la reserva.

* Toda reserva está sujeta a disponibilidad de equipo.

* Carga peligrosa será previamente aprobada por la línea una vez recibida la reserva.

* Para fletes pagaderos en pesos, se cancelaran a la tasa vigente del día de pago, por lo cual le sugerimos consultarlo con nuestras oficinas.

* Las tarifas mencionadas son las actualmente vigentes, por lo que sugerimos confirmarlas antes de cualquier embarque.

* Estas tarifas no constituyen compromiso hasta no recibir su aceptación por escrito dentro de los 10 días siguientes a este mensaje.

**Favor tener en cuenta que la línea no se encargará de ninguna clase de estropeos como bodegajes; en el caso en que la carga no sea embarcada por motivos operativos o de disponibilidad de espacio.

* Aplican restricciones de peso según el puerto de origen, cualquier sobrecosto que se derive de las mismas deberán ser asumidos por el cliente.

Si tiene algún requerimiento adicional o alguna inquietud por favor no dude en contactarnos. A la espera de confirmación de sus reservas.

NOMENCLATURA RECARGOS

BRC: BUNKER RECOVERY COST SURCHARGE

BUC: BUNKER CONTRIBUTION

CSP: CARRIER SECURITY FEE

THC: TERMINAL HANDLING CHARGE

PRS: PIRACY RISK SURCHARGE

PCS: PANAMA CANAL SURCHARGE

ECG: EMERGENCY CONGESTION SURCHARGE

ECU: EXPORT CHASSIS USAGE

OVS: OVERWEIGHT SURCHARGE

LSC: LOW SULPHUR SURCHARGE

GFS: GLOBAL FUE SURCHARGE

SPD: ISPD - INTERN. SHIP AND PORT SECURITY CHARGE (POD)

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA S.A.

msc.com

Bogotá / Carrera 85, No. 88-01, CP 0000 Bogotá Colombia PNB | T: 0057800 600 | F: 0057800 600 | info.msc@msccol.com

Cali | Av. D. O. 803 N° 42-100, CP 40000 Cali Colombia Empresarial C/Industrial | Tel: | F: 0057800 600 | 0057800 600

Medellín | C/ 48 No 10-80 CC Interferry Tel: | F: 0057800 600 | 0057800 600 | F: 0057800 600

Buenaventura | Calle 1 No 2 - 32 Pta 2 Tel: | F: 0057800 600 | 0057800 600 | 0057800 600 | 0057800 600 | F: 0057800 600

Cartagena | C/ 28 No 85 - 000 001 2 V la Maranal Tel: | F: 0057800 600 | 0057800 600

Page 2 of 2

Anexo No. 5 Cotización flete internacional TRANSCEND LOGISTICS S.A.S.



COT - 2021-02

CLIENTE: ASOCIACION DE NEGOCIOS AGRICOLAS
DE AMBULIERES CLUCI
COTIZACION IMPORTACION: BARRIAS POLY POL

Fecha Cotización	20/04/2021	Fecha Cotización	20/04/2021	Origen	COLOMBIA	Destino	ESTADO
Remite	CONSIGO - BARRIAS/VENTURA	Remite	FOR	Remite	COLOMBIA	Remite	ESTADO
Destinatario	SE - MOISE AMOR	Destinatario	GRANDEL	Destinatario	ESTADO	Destinatario	ESTADO

SECTOR EN ORIGEN POL	TARIFA	Póliz	Mezcla	Total
EL PRIMARIO	20.00	20.00	para EL	20.00
			Sub-Total	20.00

FLETE INTERNACIONAL					Total (USD)
ORIGEN	DESTINO	FLETE INCOTERM	FLETE CONV. 30	FLETE MONED. DE MC	
COLOMBIA	BARRIAS/VENTURA	7.150 USD			7.150,00
					Sub-Total
					7.150,00

(SEGURO DE DAÑO Y SUFICIENCIA) CONT. (PROCESO)
140.000

Deja la responsabilidad de mercancía por pérdida de flete utilizado para la operación correspondiente a la que sea aplicable por cada tipo de riesgo (FC o CTC)

TRANSCEND LOGISTICS no acepta el manejo de mercancías en países de cumplimiento

Deja la responsabilidad de mercancía, TRANSCEND LOGISTICS aplica el riesgo de un CANCELACIÓN (FC) por 20 USD para cada unidad de mercancía que llega de conformidad por la nación, con un máximo de 100 unidades por unidad de mercancía. Los valores aplicados por cancelación y por flete serán el máximo de los valores.
Se aplica hasta máximo de 100 por unidad de mercancía.

Para regularidades de flete, recomendamos consultar por parte de la situación actual de COVID 19, todos los tiempos de operación en origen o en destino sujetos a cambios (ya sean cambios regulaciones o disposiciones que se determinen en los países de origen y/o por parte de los puertos de destino). EST-021

TRANSPORTE TERRESTRE NACIONAL	TARIFA	Póliz	Mezcla	Total (USD)
BARRIAS/VENTURA - FORAYEN				
TIPO DE PRODUCTO		1.000,00	FOR CONTINUED	1.000,00

SECTOR EN DESTINO FINAL	TARIFA	Póliz	Mezcla	Total (USD)
TIPO DOCUMENTO POR MONEDA		115	FOR CONTINUED	115,00
SECTOR		80	FOR CONTINUED	80,00
			Sub-Total	195,00

* Sees en destino para el tipo de riesgo

CONDICIONES EN DESTINO	TIPO DE	DEPOSITO	DIA LIBRE	
CONT. 30	Subida a Póliz	EXONERACION	12 LIBRES	

valor de mercancía declarada en destino. USD 200 / CTA 100A (servicio sujeto a los cambios)

Días libres de Contenedor (Aplica al hacer el contrato de contrato con Transcend)

Transcend Logistics BARRIAS/VENTURA no acepta el manejo de mercancías, todos serán responsabilidad de cliente

Condiciones de drop off, de cada país de destino de los países del destino

Seguro Internacional Cargo Door to Door	Tarifa	Mezcla	Sub-Total	Total
Seguro Internacional	0.000	20.00	Sub-Total	150,00

TOTAL APROX	8.375,00
--------------------	-----------------

Anexo No. 6 Cotización agente de aduana TRANSCEND LOGISTICS S.A.S.



Col., 10-00-2022

PROPUESTA COMERCIAL INTERMEDIACION ADUANERA

Del/Para:
ASOCIACION DE EMPRESAS AGRICOLAS DE SAN ANDRE DE CALUCA

Con. No. 0111-01

Vigencia Oferta	11/06/2022	Valor Mula	USD 34.000,00	TAM	ITREMI
Valor	QUINDIA - BARRANQUILLA	Incidente	AGB	CONTENEDOR DE	

CUSTOM PROCES	TARIFA	IMP.	Mula	
Comision AD VALOREM SIA	El 5% Valor FOB de la mercancía	1.700.000.00		tar 14%
Declaración Declaración de importación		30.000.00	PCA DOCUMENTO	tar 14%
Reembolsos		240.000.00	PCA OPERACION	tar 14%
Elaboración y presentación de Registro de Importación		240.000.00	PCA DOCUMENTO	tar 14%
Costos operativos SIA		240.000.00	OPERACION	tar 14%
Impuestos Físicos		240.000.00	PCA IVA, COMISIA	tar 14%
Costo Servicio Aduanero		150.000.00	OPERACION	tar 14%
Gastos Portuarios		1.580.000.00	SPACI (AL COMIS COMPA) FISCAL DE PUERTO	tar 14%

CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA OFERTA
<p>CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA OFERTA</p> <p>Impuestos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este es un valor estimado, sobre los servicios / gastos generados en puerto serán facturados al cliente dependiendo de la naturaleza de la operación y el caso requerido. - Los costos de la preliquidación son aproximados, que varían con la información suministrada por el cliente. - Esta preliquidación no se aplica con el TRANSCEND LOGISTICS LLC ya que pueden variar por gastos adicionales, tasa de cambio, valor de la mercancía. Los valores reales se fijarán al momento de la liquidación, basados en la oferta formal. - Los servicios aduaneros no incluyen IVA, impuestos y gastos portuarios. - Los valores que tienen como base para el cargo son el valor de la multa, más un 10% y el fisco. - No se incluyen gastos en destino, salvo el caso: <p>** No incluye: Impuesto Antidumping, aduaneros y/o otros IVA</p> <p>** Las operaciones aduaneras (para carga general), no para carga peligrosa, no sustrayéndose de la oferta.</p> <p>** Cuando los cargos superen los 7 toneladas se cobrará adicional USD 1.000/ton para todos los destinos.</p> <p>Los límites de nuestra responsabilidad sobre el/los aduaneros (sin límite sobre) y disponibilidad de Carga debida a la creación de Buzones.</p> <p>Los Incidencias que se generen por demoras en el cargo de la Aduana o retraso de la carga, serán generados según separen de IPIG y facturados al cliente.</p> <p>Para la declaración correcta del documento de transporte se sigue la presentación de la factura comercial.</p> <p>En los destinos que involucran cambios comerciales los permisos y licencias, para el tránsito en los puertos de cambio correspondientes deberán ser cambiados directamente por cada importador y de tener caso se regirá al momento del arribo de la carga al puerto de destino. La no presentación genera sobre TRANSCEND LOGISTICS LLC de responsabilidad alguna en materia aduanera.</p> <p>Tarifa sobre cambios de puerto sobre por transporte en el BAF, BA, OPA, PAB</p> <p>Tarifa: según disponibilidad.</p> <p>Tarifa carga peligrosa sobre el/los aduaneros por parte de la línea naviera.</p> <p>En todos nuestros manuales se genera el manual de IPIG (Cargos por Movimiento Armado) sobre los valores que no general IVA (20%) Asistencia I+IPIG.</p>

Firma: Tatiana Rizo Gomez
 Cargo: Directora Comercial
 Mobile: 316786666