

# Red verde para conectar el espacio público y los monumentos al paisaje urbano de Villavicencio

Grupo de Investigación:  
Diseño Urbano Sectorial

## Objetivo general

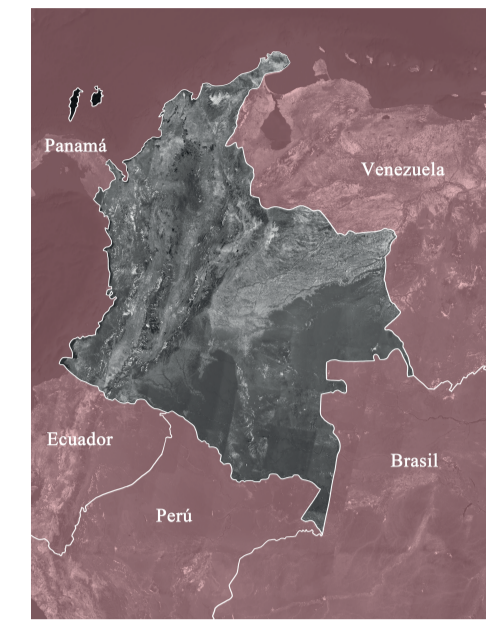
Realizar una propuesta de una red verde a partir de los monumentos en la Avenida 40, articulando las diferentes zonas verdes de sus alrededores y contribuyendo al bienestar público.



Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Localización



Colombia Meta



Villavicencio

Villavicencio es la capital del Meta, ubicada en el piedemonte, siendo la transición entre las cordilleras y los llanos orientales, limita al norte con Restrepo y El Calvario, al este con Puerto López, al sur con Acacias y San Carlos de Guaroa y al oeste con el departamento de Cundinamarca.

Su economía gira entorno a la agricultura, la ganadería y la minería, además de tener gran importancia comercial en la región.

**Población**

531.275

**Extensión**

131.126 Ha/  
1.311,26 Km<sup>2</sup>

**Clima**

Cálido superhúmedo, cálido húmedo

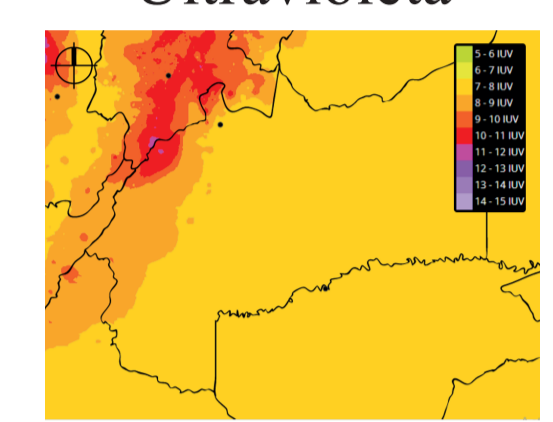
**Temperatura**

22 °C a 26°C

**Altitud**

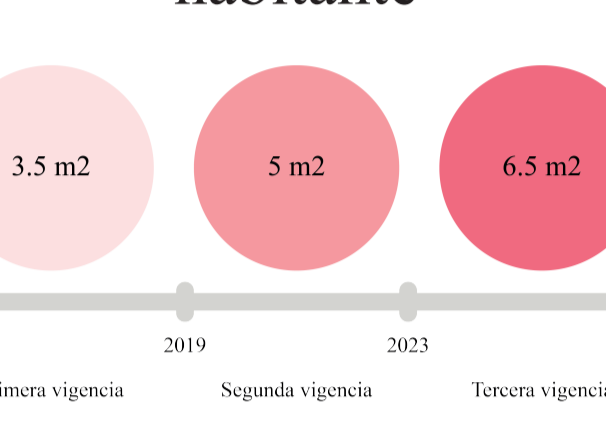
467 m.s.n.m.

## Índice de Radiación Ultravioleta



Según el Instituto De Hidrología, Meteorología Y Estudios Ambientales (IDEAM) en el 2014, Villavicencio tiene un alto índice UV, manteniéndose con un máximo por día entre 7 y 9.

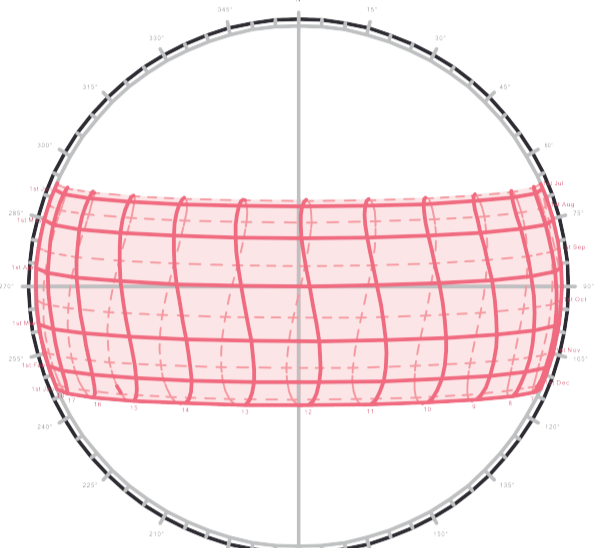
## Espacio público por habitante



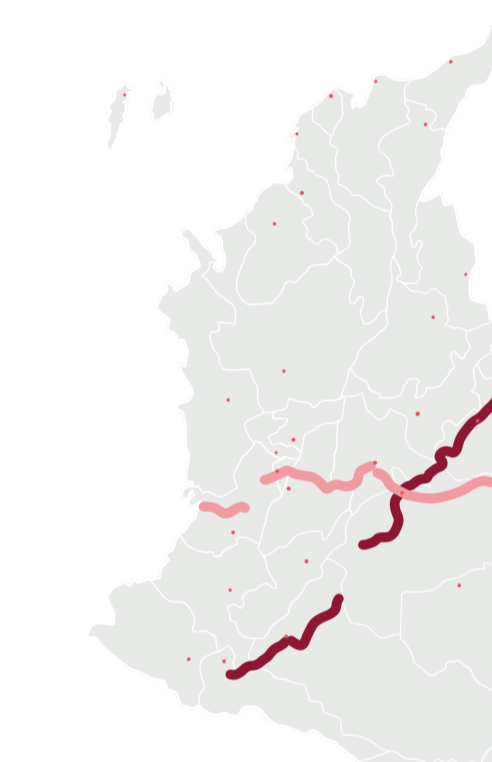
El Plan de Ordenamiento Territorial (POT) establece como objetivo un aumento de 1.5m<sup>2</sup>/hab al final de cada una de las vigencias, llegando a un mínimo de 3.5m<sup>2</sup>/hab en la primera, 5m<sup>2</sup>/hab en la segunda y 6.5m<sup>2</sup>/hab en la tercera.

## Curso solar en Villavicencio

El curso del sol en Villavicencio es casi prácticamente perpendicular, por lo que las zonas que están descubiertas en la parte superior reciben el sol de forma directa, principalmente al medio día (el momento en el que el IUV es más alto). Por lo tanto, el aumento de la arborización en parques y espacios públicos es necesario para disminuir su exposición.



## Infraestructura vial

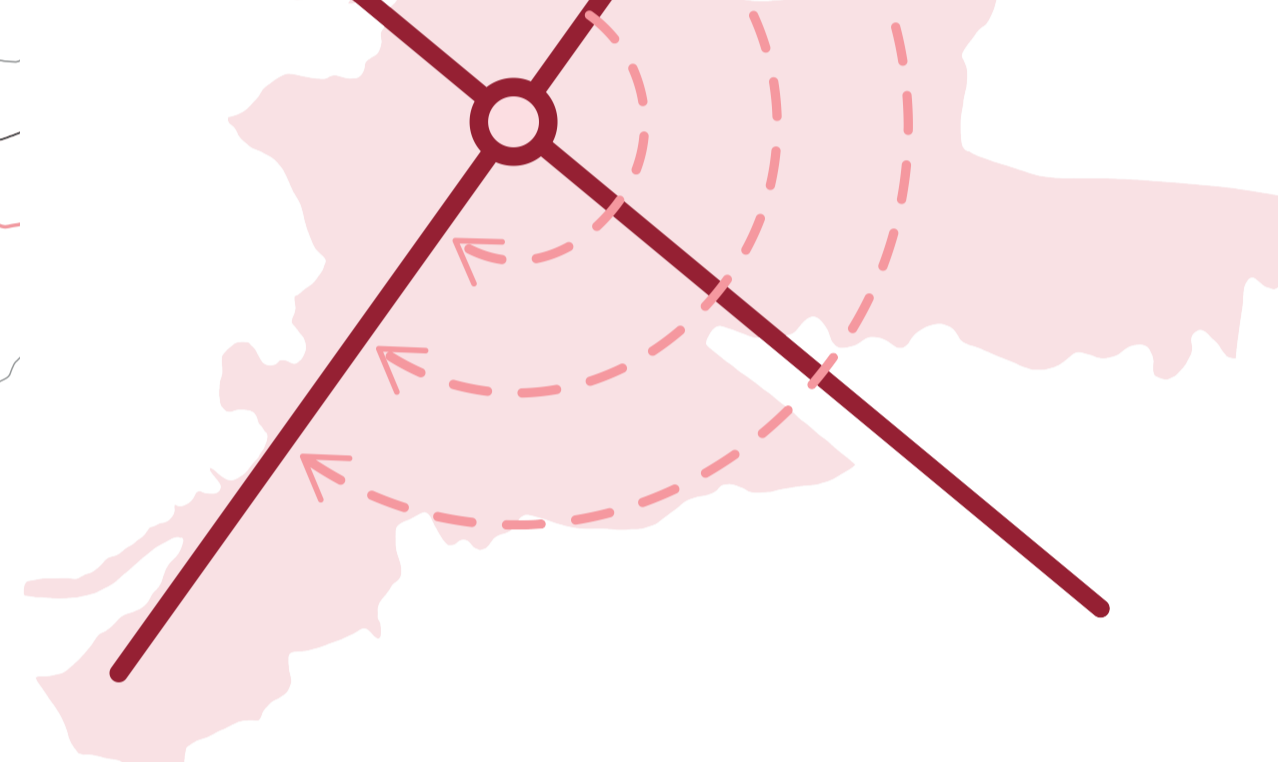


Colombia



Villavicencio

La ruta Nacional 40: Conecta Buenaventura (en el Valle del Cauca) (Región Pacífico) con Puerto Carreño en el Vichada. La ruta Nacional 65: Va desde el departamento del Putumayo, pasa por Meta y Casanare hasta llegar a Arauca.



Villavicencio, Meta, Colombia. (Suelo urbano)

La ruta Nacional 40 y 65 llegan al casco urbano, donde insinúan una cruz de la que nacen las vías de la siguiente jerarquía en forma de anillos viales, estas terminan de establecer la morfología de la malla vial.

## Líneas de deseo



Peatones

Bicicletas

Transporte público colectivo

Motocicletas

Vehículos privados

El centro es el lugar de mayor tránsito en la ciudad, donde se realizan gran número de actividades cotidianas, entre las que predomina el comercio. En cuanto a los peatones específicamente, vemos que es en el centro donde tienen mayor actividad. Por lo que, para facilitar y promover el modo peatonal, el centro tendrá que responder correctamente a sus necesidades.

Modo	2008		2012		2017	
	Viajes día	%	Viajes día	%	Viajes día	%
A pie	158.704	25.39%	207.039	25.9%	211.896	26.5%
Bicicleta	36.375	5.82%	42.773	5.3%	43.777	5.5%
Moto	84.488	13.52%	114.602	14.3%	117.291	14.6%
Auto (conductor)			44.940	5.6%	45.995	5.7%
Auto (pasajero)			16.647	2.1%	17.038	2.1%
Taxi	61.165	9.79%	78.298	9.7%	80.135	10%
Transporte público colectivo	207.761	33.24%	249.602	31.2%	228.135	28.6%
Transporte intermunicipal	2.286	0.37%	2.465	0.3%	2.523	0.3%
Bus privado-Empresa	3.961	0.63%	5.235	0.7%	5.358	0.7%
Bus escolar	13.153	2.10%	17.624	2.2%	18.038	2.3%
Camión	1.1268	0.20%	1.790	0.2%	1.832	0.2%
Otro	1.381	0.22%	19.658	2.5%	20.120	2.5%

Para el planteamiento del Plan de movilidad del 2012 se evidenció que los viajes peatonales representaban el 40% de los realizados a la hora pico, entre las 12:00 pm y 13:00 pm.

Por lo que en el plan se ve como una necesidad proveer de infraestructura a los peatones y facilitar su prevalencia ante los otros sistemas de transporte

## Plan Vial



La zona del centro histórico es la que muestra mayor número de estacionamientos, para vehículos y bicicletas, respondiendo a la intensa actividad peatonal que presenta.

## Ubicación de los monumentos

La mayoría de los monumentos se encuentran sobre la Avenida 40, empezando con el monumento a Los fundadores en el parque del mismo nombre, dirigiéndolos en secuencia y rematando en el centro histórico, donde se encuentran la Plaza de los libertadores y el Parque infantil, entre otros.

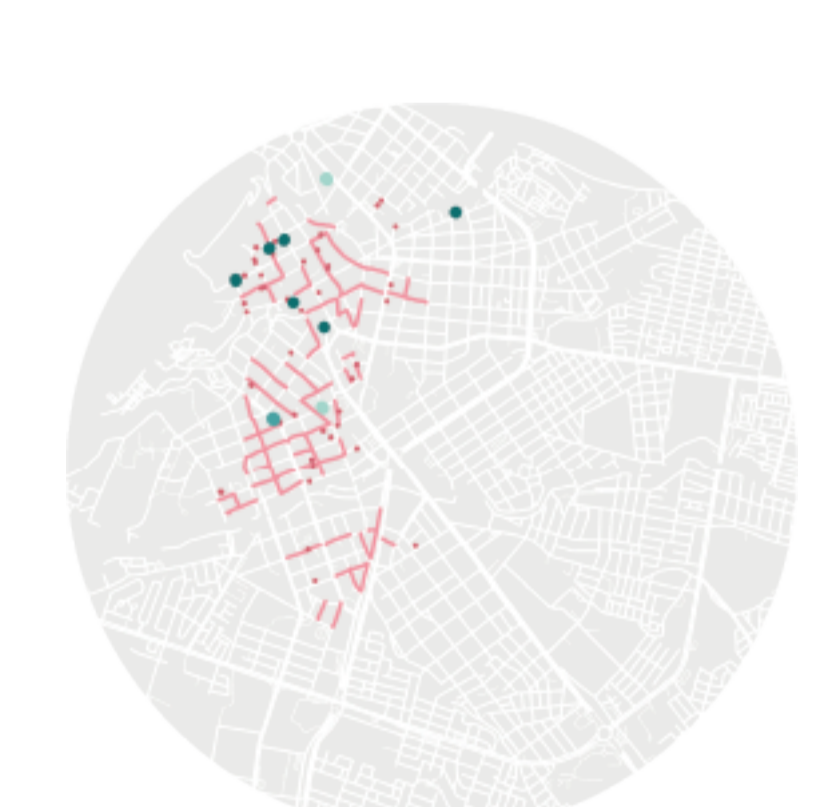
## Nodos de mayor actividad peatonal y de bicicletas



Actividad peatonal

Actividad bicicletas

## Estacionamientos



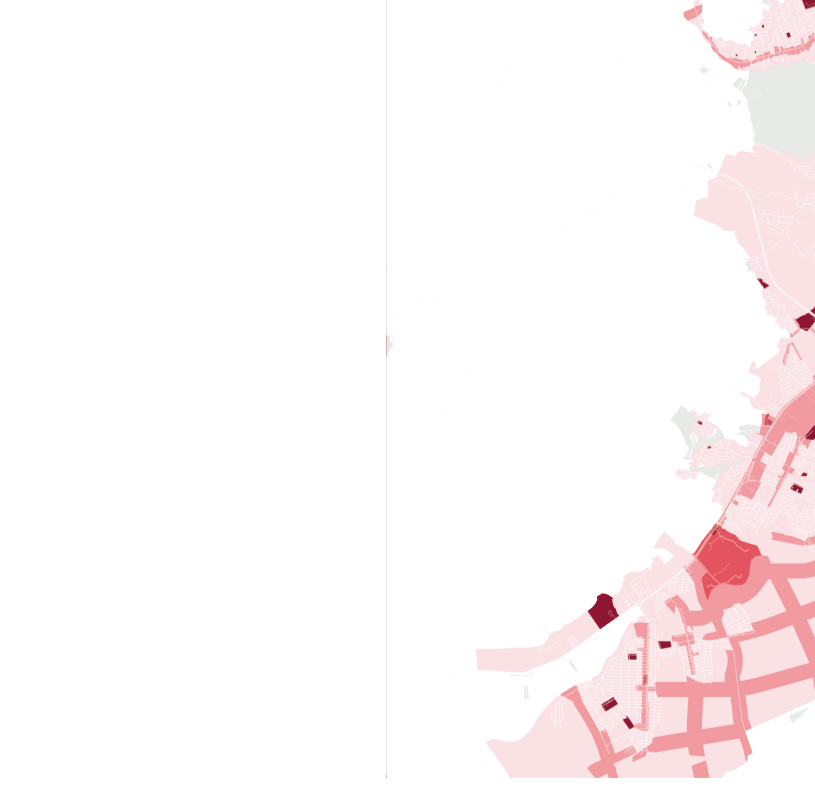
Mayor número de estacionamiento bicicletas

Menor número de estacionamiento bicicletas

Estacionamiento vehicular

Estacionamiento vehicular en vía

## Actividad del suelo urbano



Residencial

Suelo de protección

Actividad Moderada

Actividad Limitada

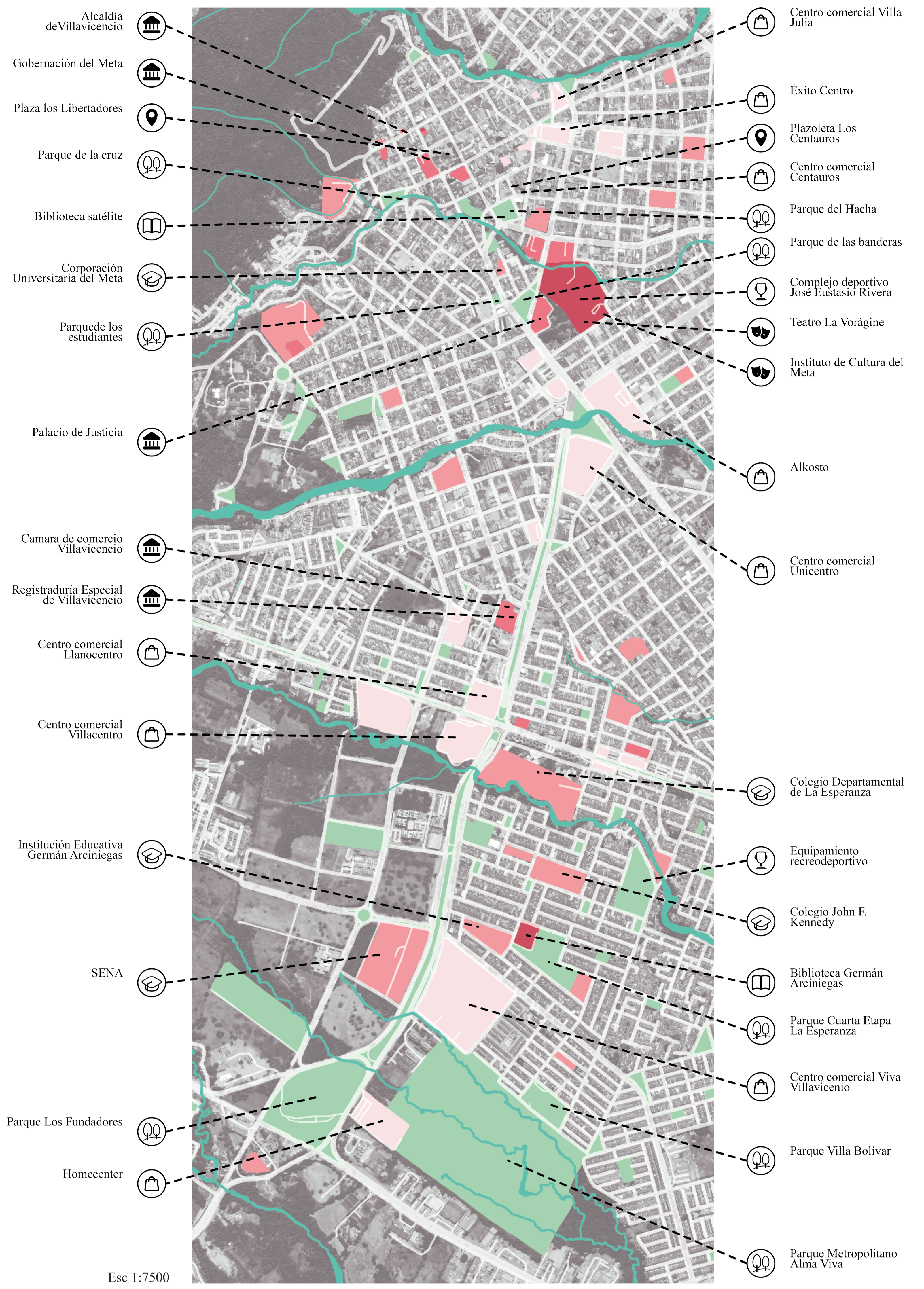
Actividad Intensa

Dinámico

Entre la avenida 40 y el centro histórico la mayoría del uso es de actividad intensiva, donde se concentran actividades de comercio y servicios, a medida que se acerca al centro histórico, la intensidad de las actividades que se llevan a cabo aumenta, mientras que, al alejarse de las vías de mayor escala en la trama urbana, el uso se transforma en residencial.

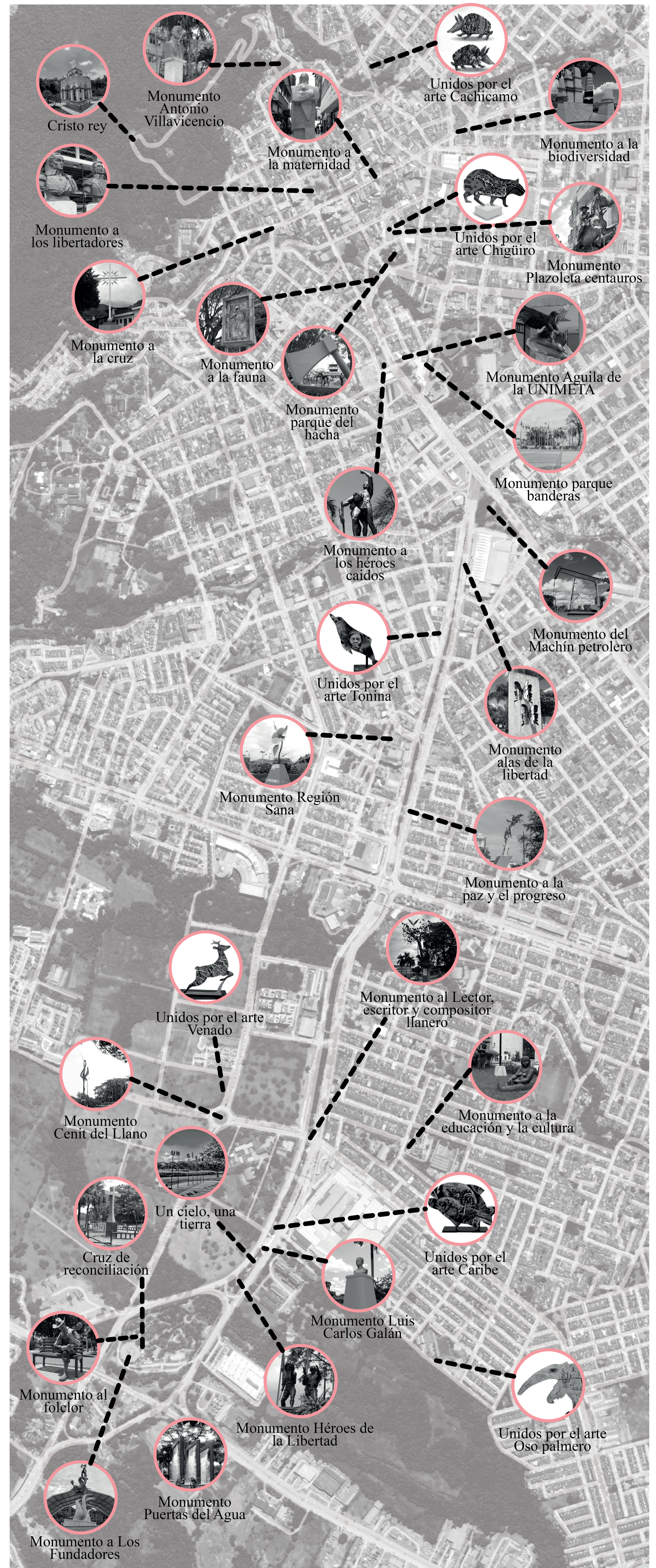
Parque Los Fundadores Av. 40 Centro histórico

## Identificación de equipamientos y lugares de interés



Al comprobar que sobre el recorrido de la Avenida 40 se encuentran la mayoría de los monumentos se observan los lugares y equipamientos que se encuentran en esta zona. En las zonas donde predomina el uso residencial los equipamientos que más se pueden encontrar son educativos, igualmente, podemos evidenciar la importancia de este sector en el comercio por las grandes superficies comerciales que se ubican sobre esta.

## Identificación de los monumentos



Los monumentos sobre esta ruta son numerosos y variados, con esta identificación podremos dar paso a la zonificación inicial del proyecto que los usará como principal criterio a la hora de intervenir.

