

**PROPUESTA ARQUITECTONICA Y URBANA
PARQUE LINEAL ORQUIDEA**

Una Tesis Presentada Para Obtener El Título De Arquitecto
Universidad Antonio Nariño, Neiva - Huila

Omar Felipe Ordoñez Ochoa.

Junio 2020

Copyright © 2015 por Omar Felipe Ordoñez. Todos los derechos reservados.

Dedicatoria

El presente trabajo investigativo está dedicado principalmente a mi familia por ser mi inspirador y darme fuerzas para continuar con este proceso de obtener uno de los anhelos más deseados a mis padres José Leonel Ordoñez Rojas y Rosa Ochoa Perdomo por su amor, trabajo y sacrificio en todos estos años, gracias a ustedes he logrado llegar hasta aquí y convertirme en lo que soy

Ha sido un orgullo y privilegio de ser su hijo, son los mejores padres

Agradecimientos

Agradezco a mis padres, hermanos y familiares que me apoyaron en este proceso y estuvieron presentes agradezco infinitamente toda su confianza y a la arquitecta Xiomara Gil en el trabajo de grado por su experiencia y paciencia poder sacar este proyecto adelante, mis infinitos agradecimiento.

Resumen

La investigación planteada aborda temas sobre la cultura, la educación, y el crecimiento que tiene a nivel ambiental y espacio público, contando con grandes oportunidades para el desarrollo de la economía, turística y cultural del municipio, dando a conocer conceptos teóricos, legales, históricos, y argumentativos sobre la temática planteada.

Así mismo se busca la integración de los habitantes del municipio de Pitalito, por medio del conocimiento que se brindará en este sector de uso urbano sectorial será de uso cultural y educativo.

A través de este documento se realiza un estudio a nivel municipal y regional, abordándolas necesidades oportunas que se encuentran en el territorio laboyano, teniendo en cuenta la demanda de bajo nivel educativo y cultura, emprendiendo sobre los temas de impactos ambientales, como es el déficit de espacio público y la preservación ambiental

Palabras claves: DETERIORO, INVASION, ESPACIO PUBLICO, SKATEPARK, MOTOCROSS Y VIVELAB

Abstract

The research proposed addresses issues about culture, education, and the growth it has at the environmental level and public space, with great opportunities for the development of the economy, tourism and culture of the municipality, revealing theoretical, legal and historical concepts. , and argumentative on the theme raised.

Likewise, the integration of the inhabitants of the municipality of Pitalito is sought, through the knowledge that will be provided in this sector of urban sectorial use will be of cultural and educational use.

Through this document, a study is carried out at the municipal and regional level, addressing the opportune needs found in the territory of Laboyano, taking into account the demand for a low educational level and culture, undertaking on the issues of environmental impacts, such as the deficit of public space and environmental preservation

Key words: DETERIORATION, INVASION, PUBLIC SPACE, SKATEPARK, MOTOCROSS
AND VIVELAB

Lista de Contenido

Contenido

INTRODUCCION.....	1
Capítulo 1.....	2
Problemática de la Investigación.....	2
Formulación de la pregunta de Investigación	4
Planteamiento del problema.....	4
Pregunta de Investigación	4
Objetivos de la Investigación.....	5
Objetivo General	5
Objetivos Específicos	5
Justificación de la Investigación	7
Justificación.....	7
Alcances y Limitaciones	9
Limitantes.....	9
Alcances	9
Capitulo 2.....	10
Marco Teórico	10
Antecedentes.....	11
Marco Conceptual	17
Marco Geográfico.....	19
Marco Legal	20

Marco Referencial	25
Marco Operativo.....	26
Análisis Urbano y Diagnóstico.....	26
Marco Operativo Nivel Macro Huila – Relaciones Estáticas	28
Marco operativo nivel meso.....	51
Marco operativo nivel micro	68
Perfiles Viales Urbanos Actuales.	87
Propuesta urbana sectorial	121
Límites del Área de Intervención	121
Matris de Proyecto.....	122
Factor – Social.....	122
Factor Economico.....	123
Factor ambiental	124
Factor Urbano.....	125
Propuesta Urbana Sectorial	126
Area de Intervención.....	126
Síntesis	126
Capítulo 3 Marco metodológico.....	150
Diseño	150
Tipo de estudio	150
Método de investigación.....	151
Universo, población y muestra.....	153

Conclusiones 154

Referencias bibliográficas..... 155

Lista de Tablas

Tabla 1dinamica poblacional.....	37
Tabla 2 DANE.....	38
Tabla 3DANE.....	39
Tabla 4 DANE.....	39
Tabla 5 DANE.....	69

Lista

MAPA 1 Sistema ambiental del Huila (ELABORACION PRIPIA).....	28
MAPA 2 SISTEMA VIAL (ELABORACION PROPIA)	30
MAPA 3 Sistema Vial tomado de ministerio	31
Grafico 4 perfiles viales POT tomado del POT de pitalito	33
Grafico 5Perfiles viales POT	34
Grafico 6 Perfiles viales POT	35
MAPA 7 Infraestructura de servicios (ilustración propia)	36
MAPA 8 Dinamica demográfica (SIGAC)	37
MAPA 9 DANE.....	38
MAPA 10 Ministerio de cultura	40
MAPA 11 Condiciones económicas	42
MAPA 12 Transito y movilidad	44
MAPA 13 ATRACTIVOS TURISTICOS (ELABORACION PROPIA)	47
MAPA 14 Dinamica poblacional.....	48
MAPA 15 Transito y Movilidad.....	50
MAPA 16 Sistema de vias.....	51
MAPA 17 Sistema de vias y Trasporte	52
MAPA 18 Área de riesgo	54
MAPA 19 Dinámica poblacional.....	56
MAPA 20 Patrimonio	58
ILUSTRACION 21 Ecosistema de la Laguna.....	59

MAPA 22 Redes de intercambio	62
MAPA 23 Equipamiento educativo	65
MAPA 24 Infraestructura dotacionales.....	66
MAPA 25 Infraestructura Vial Pitalito	68
Gráfico 26 perfil vial de pitalito	70
MAPA 27 sistema Ambiental de pitalito	72
MAPA 28 patrimonio arquitectonico.....	75
Gráfico 29 usos de suelo	77
MAPA 30 red de acueducto.....	79
MAPA 31 red de alcantarillado	79
MAPA 32 red de energia electrica.....	80
MAPA 33 Dinamica poblacional.....	82
MAPAS 34 Usos de Suelo	84
MAPA 35 vias nacionales	87
Gráfico 36 corte transversal de la via 1 - 1.....	88
Imagen 37 corte transversal 1-1.....	89
Gráfico 38 corte transversal 4 - 4.....	90
Imagen 39 corte transversal 4-4.....	90
Gráfico 40 Corte transversal de la via 6 - 6.....	91
Imagen 41 corte transversal 6 - 6.....	92
Gráfico 42 Corte Transversal de la vía 7-7'.....	92
Imagen 43 corte transversal 7-7.....	93

Gráfico 44 corte transversal 8-8.....	94
Imagen 45corte transversal 8-8.....	94
Gráfico 46 corte transversal 9-9.....	95
Imagen 47 corte transversal 9-9.....	96
Gráfico 48 corte transversal 11-11.....	97
Imagen 49 corte transversal 11-11.....	97
Gráfico 50 corte transversal 14 - 14.....	98
Imagen 51 corte transversal 14-14.....	99
Imagen 52 corte transversal 15-15.....	100
Imagen 53corte transversal 15-15.....	101
Imagen 54 Corte transversal 17-17.....	102
Imagen 55corte transversal 17-17.....	102
Gráfico 56 Corte transversal 2-2.....	103
Imagen 57 Corte transversal 2-2 Fuente: Google Maps 7/07/2014.....	104
Gráfico 58 corte transversal 10-10.....	105
Imagen 59 Corte transversal 10-10.....	105
Gráfico 60 corte tranversal 12-12.....	106
Imagen 61corte tranversal 12-12.....	107
Figure 62corte transversal 13-13.....	108
Imagen 63corte transversal 13-13.....	108
Gráfico 64corte transversal 16-16.....	109
Imagen 65 corte transversal 16-16.....	110

Gráfico 66 corte transversal 5-5.....	111
Imagen 67corte transversal 5-5.....	112
Gráfico 68corte transversal via 3-3.....	113
Gráfico 69corte transversal 3-3.....	114
MAPA 70 Condiciones Economicas.....	115
MAPA 71 atractivos turisticos.....	117
MAPA 72 turismo.....	119
Imagen 73 propuesta urbana.....	121
MAPA 74 factor social.....	122
MAPA 75 Factor económico.....	123
MAPA 76 factor Ambiental.....	124
MAPA 77 Factor Urbano.....	125
MAPA 78 area de intervencion.....	126
MAPA 79 etapas de propuesta.....	128
Gráfico 80 Poligono de intervencion.....	129
Gráfico 81 Implantacion.....	130
Gráfico 82 Plataformas.....	131
Gráfico 83 Skaterpark.....	132
Gráfico 84 Esquema de funcionamiento de Skatepark.....	133
Gráfico 85 Plazoleta café.....	134
Gráfico 86 Graderias y cortes de pista.....	135
Gráfico 87 Cortes Urbanos.....	136

Gráfico 88 Torre Orquidea	137
Gráfico 89 Mobiliarios Urbanos	138
Gráfico 90 Etapa 3 Pista de moto cross.....	139
Gráfico 91 Taller de pits.....	140
Gráfico 92 render cai.....	141
Gráfico 93render skatepark	141
Gráfico 94 render parque orquidea	142
Gráfico 95 skatepark	143
Gráfico 96 Render de plataformas	144
Gráfico 97 render murales artisticos	145
Gráfico 98 render viveros.....	146
Gráfico 99render plataformas	147
Gráfico 100 Juegos infantiles	148

INTRODUCCION

El siguiente proyecto se enmarca en un nivel educativo, cultural y turístico, caracterizado por cumplir con la necesidad de crear un Parque Lineal, para el uso de las instituciones educativas, comercio, turistas y demás ubicadas dentro del departamento del Huila.

Actualmente, Pitalito - Huila, presenta una cobertura mínima de usuarios y visitantes, debido a que no cuenta con una infraestructura adecuada, en la actualidad, existe en un pequeño lugar dentro municipio, donde se evidencia la privación de un espacio adecuado que se encuentra en estado de abandono, generando incomodidad e inseguridad para el desarrollo de las actividades como; actividades deportivas, caminatas paisajísticas que requiere de espacios amplios e iluminados y debidamente ambientados.

Pitalito, es participe en ferias y fiestas patrimoniales en donde el municipio cuenta con un gran número de visitas para fechas de festividades como las fiestas de San Pedro, adicional a ello, se debe tener en cuenta, que Pitalito, es un municipio con una concurrencia de personas superior a otros municipios del Departamento, por lo cual no supe las insuficiencias que genera el actual desarrollo urbano.

Es así, como se define por medios de estudios que se obtienen del sector, que existe un gran déficit de espacio público y deterioro equipamiento cultural, ya que, este ayudaría a complementar varias actividades que se encuentran en ausencia dentro de los establecimientos ya existentes.

Capítulo 1

Problemática de la Investigación

MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA

ORQUIDIARIO PITALITO

Los espacios públicos la construcción social y los bienes de patrimonio espacial del municipio de Pitalito son vitales para, el desarrollo del municipio, donde ahora existe una correlación de espacio el cual no se es aprovechado para realizar un proyecto de alto impacto que impulse el turismo, minimice el déficit de espacio público efectivo y sobre todo sea como una mejora cultural donde hallan sitios de esparcimiento recreativo que a su vez sea la principal causa de la conectividad barrial peatonal para ciertas zonas del municipio, la oferta ambiental que resiste en el municipio que no ha sido utilizado es h integrado a la comunidad

Se habla del medio ambiente debido como gran determinante para la relación y conectividad de los escenarios deportivos del municipio, ya que cuenta con el rio guarapas determinantes importantes como recursos hídricos del municipio, son cuerpos de agua que recorren casi que en su totalidad el municipio estando casi de manera inmediata y en algunos casos son invadidas por la mala planeación de predios urbanos y de viviendas

Es la mala administración de estos recursos, planteamiento y sud utilización de rondas protectoras pues como todo afluente en tiempos de invierno tienen den a crecer y crear desastres épicos entre los asentamientos creados por las riveras de los mismos cada vez el paisaje se deteriora y Pitalito conocida también por su amplia cobertura boscosa y verde es, después de analizar, el problema encontrado en esta zona ya que es una urbanización bastante insegura debido a su bajo estrato social y falta de zonas sociales y culturales, dado ya que por donde pasa el rio se

encuentra un área utilizada como atractivo para el municipio pues hay viveros zona de vegetación y habidad de gran impulso turístico debido a las celebraciones de las festividades culturales por la carrera 3, en el coliseo y plazoleta ubicada en la zona lateral derecha donde se agrupan diferentes dotaciones recreativas deportivas.

Eso nos lleva a que esta zona está en el olvido y la mala administración local del municipio han olvidado a estos grandes atractivos que representan donde es importante resaltar que estas zonas que posibilitan la interacción y encuentro ciudadano, no existe entre ellos una conectividad espacial a través de senderos peatonales definidos que articulen dichos espacios, lo que da como resultado una serie de elementos dispersos o fraccionados que representan una oferta solo para su entorno. Al igual no cuenta con parques infantiles para la recreación y diversión de los niños, haciendo falta en algunos sectores lejanos en donde actualmente no existe esa oferta que posibilite la integración de la población dado que se da por la falta de interés del municipio en dar un buen impulso social y cultural para poder crear un ámbito educativo dentro de esa zona, teniendo en cuenta los componentes ambientales del municipio y sus grandes determinantes frente a que se encuentran abandonados actualmente.

Formulación de la pregunta de Investigación

Planteamiento del problema

En esta zona del barrio libertador es grande la problemática, debido a la inseguridad, por robos, drogadicción dados al olvido y los escenarios que se encuentran frente a la zona hacen que estén invisibles frente a la administración por la falta de mobiliarios urbanos y alumbrado público también se hace evidente el problema de la creciente del río y la inundación que presenta el barrio libertador ya que las viviendas están cerca al río guarapas, donde presenta gran nivel de contaminación ambiental y sanitaria.

Pregunta de Investigación

¿Cómo utilizar los recursos hídricos a favor como componentes urbanos de conectividad peatonal y turística para la recuperación y conservación de las zonas ambientales, sociales y culturales en el barrio Libertados del Municipio de Pitalito?

¿Por qué no utilizar estos recursos hídricos a favor del municipio como componentes urbanos y de conectividad peatona y turístico?

¿Por qué no hacerlo participe como elemento conector y a su vez recuperar estas zonas ambientales, sociales y culturales para su conservación?

Objetivos de la Investigación

Objetivo General

Desarrollar un proyecto urbano cultural que impulse el turismo, minimice el déficit de espacio público efectivo como mejora social y cultural donde puedan haber sitios de esparcimiento recreativo y lúdico, a su vez sea la principal causa de conectividad barrial peatonal para ciertos sitios del municipio que contribuya al mejoramientos de los entornos social, urbano, histórico y cultural

Objetivos Específicos

Potencializar los elementos, urbanos de espacio público, culturales y geográficos para producir un modelo de ciudad incluyente, participativa y positiva

Proyectar un elemento urbano que funcione como un gran articulador peatonal en el sector del municipio de Pitalito

Generar circuitos viales que articulen las fiestas del municipio ya que con los elementos culturales existentes se produzca un equilibrio entre las tendencias de la misma preservación del patrimonio urbano

Aprovechar el embalse hídrico y forestal como impulsor cultural turístico del municipio ya que es gran determinante de la región

Generar una estación de policía para el control de la comuna que tiene un gran conflicto social y ambiental

Justificación de la Investigación

Justificación

Las costumbres y tradiciones de cada lugar, son parte del patrimonio intangible de su propia identidad cultural, al identificarse esta zona y en su entorno como eje de estas actividades culturales y turísticas. Su rescate constituye un proyecto valioso para no perder este hito que presenta las actividades más significativas que son las del municipio de Pitalito donde participa la comunidad en tradiciones de ferias y cultura municipal y el punto de reunión donde se hacen las festividades de recreación y deporte en el coliseo cubierto de Pitalito

Al presentar un hito representativo en la cultura del municipio, también es un atractivo turístico y mantenerlo en condiciones adecuadas, propicia y generara distintas actividades dándole un cambio a este espacio popular

Rehabilitar y mejorar parque de las orquídeas ya que es vital importancia porque perpetua la cultura de Pitalito y su gran influyente como lo es el rio guarapas donde se tomara precauciones debido a su inundaciones que se presentan, por lo tanto, es responsabilidad del departamento del Huila rehabilitar, mejorar, proteger, conservar y restaurar; lo que garantiza su permanencia para la prosperidad

Se analiza de forma general en elementos fundamentales de interacción y dialogo, desde el punto de vista social, ambiental, económico y cultural, sincronizados con el municipio de Pitalito por su zona cultural (centro artesanal) donde se localiza su mayor concentración de visitantes y elementos culturales, además los mobiliarios urbanos no se hacen persistente dentro de esta

zona, el sistema de espacios públicos ligado a estas edificaciones, analizando elementos de principal conexión

Por esta razón, se busca proporcionar herramientas conceptuales del municipio para que desde la disciplina de la arquitectura, se aporten soluciones técnicas que involucren el espacio público y la cultura con el desarrollo y la evolución del municipio de Pitalito.

Reconociendo los determinantes ambientales y los beneficios por el medio de una malla peatonal con una recuperación ambiental para que vitalice y fortalezca sus recorridos, generando un proceso de conservación y preservación que pretenden detener el proceso de deterioro y transformación que sufren en el ambiente de este sector, de tal modo despertar la conciencia social y turística que involucra la necesidad innata del hombre de conocer, comprender y cuidar su entorno y la convivencia social, basándose en los vestigios y testimonios, producto de su misma historia

Alcances y Limitaciones

Limitantes

El tiempo es un factor importante dentro de los limitantes ya que la información es muy directa frente al problema ambiental que presenta la zona y dado a la falta de interés frente al municipio que ofrece un espectacular ambiente natural ecológico, cultural y turístico frente a las fiestas del municipio en se apropie del de la zona volviéndola un atractivo turístico para su administración ya que el municipio no brinda interés ni presupuesto

Alcances

Se analiza en forma general los grandes determinantes que potencian la población dentro de su cultura y ambiente social que se encuentra en el barrio la libertadora donde se busca el con un elemento arquitectónico que involucren las dotaciones y patrimonios social que conecte el crecimiento de la región

Capítulo 2

Marco Teórico

Las ciudades afrontan diversos problemas de desarrollo (crecimiento demográfico natural, migración campo – ciudad, empobrecimiento, pérdida o afectación de los sistemas naturales – ambientales entre otros), que requieren un análisis y tratamiento diferenciado a los habituales en todos los contextos. La ordenación del espacio físico como objetivo principal, el planeamiento del uso y manejo de los recursos, además de la orientación y regulación de actividades de los usuarios de manera que se consiga garantizar un adecuado nivel de vida para los pobladores, constituyen la preocupación fundamental del quehacer del planificador urbano actual. (Daza, 2008)

Antecedentes.

Con base a las tesis leídas los planteamientos de los proyectos vinculan mobiliarios urbanos para potencializar nodos de las ciudades donde demuestran un gran potencial dentro de cada comuna o sector que se encuentra en determinado conflicto social, dado que se presentan delincuencia común y zonas en deterioro con el fin de intervenir, zonas, sectores, comunas que den un desarrollo urbano respecto al planteamiento, por lo tanto se tienen encuentra las referencias y los objetivos generales de las tesis tomadas como referentes para el desarrollo urbano, dado que los determinantes naturales juegan un papel importante en el nivel ambiental y paisajístico donde se potencializa los senderos y actividades como tirolesa, skateboarding, rutas paisajísticas y juegos de niños en donde se balance las actividades juveniles como infantiles y largas caminatas.

Dentro de todos los planteamientos relacionados por falta de conciencia social no se tiene conciencia de los daños ambientales por falta de plan ambientales donde el factor principal que nos ofrece la naturaleza que es confort en sombras y frescura en el ambiente, dado que Pitalito cuenta con grandes potenciales hídricos, su fauna y temperatura tiende a ser un clima cálido,

Por lo tanto se potencializa los recursos hídricos y ambientales para el manejo debido a un plan ambiental para poder intervenir sin afectar el ecosistema atrás ves de puentes elevados y espacios sociales y lúdicos para una transformación social.

Año	Autor	Reseña de las investigaciones anteriores
2009	Arce Gómez, Gina Alejandra	Iconos en el paisaje: parque energía verde-ciencia tecnología y protección ambiental Por falta de conciencia hacia los recursos naturales y el manejo del los mismos, ha sido evidente un grave problema de deterioro ambiental por parte de la sociedad y sus acciones. Sumado a esto la falta de políticas de protección y la ausencia de espacios desde la arquitectura que se encarguen de promover y divulgar el grave problema en el que nos encontramos me ha permitido entrar en este tema con el fin de aportar desde una visión arquitectónica integral a la grave crisis que afronta el mundo.
2010	Por: Katherine Acosta García Leidy	“DISEÑO DE UN SENDERO ECOLÓGICO INTERPRETATIVO COMO ESTRATEGIA PEDAGÓGICA PARA FOMENTAR EL CONOCIMIENTO DE LAS AVES Y LA DEFENSA DEL HUMEDAL JABOQUE EN LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ. (BOGOTÁ) El objetivo principal fue diseñar un sendero ecológico interpretativo como estrategia pedagógica que fomentará el conocimiento de las aves y la defensa del humedal Jaboque, apoyado en un material educativo (guía ilustrada) de las

especies de aves más comunes que habitan allí, partiendo principalmente de los aportes que brindó la comunidad local, para tal fin, se llevaron a cabo entrevistas semiestructuradas y encuentros con los habitantes aledaños, con los que se buscó hacer un reconocimiento del saber y experiencias sobre los humedales y las aves, y de esta forma hacer que sus aportes contribuyeran en gran medida al presente trabajo

- 2011 Buitrago Tankreativo no es un espacio posible, es la posibilidad de
Castro, un espacio
- Paula Es la tecnología que ha impulsado la perspectiva de una
Andrea economía basada en el conocimiento, razón por la que las
empresas de hoy deben ser innovadoras para ser competitivas.
Sin embargo no se puede pensar en la innovación si ésta no se
basa en la creatividad. Siguiendo esta idea, los Parques
Tecnológicos se han puesto a la tarea de “cultivar” empresas
con base tecnológica para facilitar el desarrollo de las mismas
y, por lo tanto, apoyar el proceso creativo con miras a
potenciar la innovación.
- 2011 Pérez CENTRO CULTURAL PARA LA RECREACION
Parra, PASIVA Y CONTEMPLATIVA LAGO TIMIZA

Beatriz la propuesta que se basa en realizar un equipamiento de tipo
 Helena cultural en la localidad de Kennedy en la ciudad de Bogotá. El
 cual quiere reactivar alguno de estos sectores dejados por el
 estado y los cuales los habitantes se toman y muchas veces no
 hacen cumplir los proyectos que se tienen planteados para
 realizar en el sector

El interés de esta tesis es generar espacios de esparcimiento
 o recreación y culturales para estas personas, en donde puedan
 llegar a entrar en contacto con las nuevas tecnologías y con
 nuevos sitios para poder obtener un mayor conocimiento y una
 mayor cultura de la vida.

2011 Mora NOVA - centro de desarrollo y exhibición de medios, arte y
 Salamanca, tecnología-

Ángelo El espacio público es el elemento por medio del cual la
 ciudad palpita y fluye como un sistema vivo, es el elemento
 que le permite portar el nombre de sistema. Se reconoce que el
 espacio público es el subsistema de la ciudad, en el cual se
 generan las funciones materiales físicas y tangibles de las
 interacciones sociales

2013 Gómez Parque ecológico humedal la laguna de la herrera
 Bravo,

- Lina un análisis previo de los humedales de Bogotá y la Sabana,
 Marcela del cual se resalta el Humedal La Laguna de la Herrera por ser
 el humedal de mayor extensión y más cercano al área urbana
 del distrito capital. De igual manera se tuvo en cuenta, para su
 elección, su importancia a nivel hidrográfico al hacer parte de
 la cuenca del Río Bojacá; conectar al río Subachoque, con el
 río Bojacá hasta llegar al río Bogotá; al funcionar como
 espacio intermedio entre cuatro quebradas, al norte las
 quebradas de la Hacienda la Herrera que desembocan en la
 laguna de Barro Blanco, y al sur las quebradas del Alto de la
 Lajeras y la quebrada del Alto de Piedra Parada.
- 2014 León Propuesta para integrar el paisaje del parque nacional el
 Henríquez, Ávila a la ordenación del territorio metropolitano de Caracas
 María Este trabajo nace de una inquietud personal sobre el paisaje
 Gabriela del cerro El Ávila en Caracas, su arraigo en la imagen e
 identidad de los caraqueños. La envergadura de este elemento
 natural es tal que la ciudad se pliega como un escenario
 secundario que vive y/o sobrevive para admirar la
 omnipresencia de la montaña. Por tanto, es imposible hablar de
 Caracas sin hablar de El Ávila, es así que a partir de esta
 inquietud y de la descripción de las características del paisaje

natural del Parque Nacional El Ávila (en adelante PNEA) y de cómo éste se ha venido transformando producto de actividades antrópicas como: la ampliación de fronteras urbanas y agrícolas, la inseguridad, las actividades económicas no reguladas y las amenazas ambientales

2015 Restrepo Parque lineal jaboque

Samper, Ayuda a resolver un problema social muy replicado a lo largo de la ciudad de Bogotá, que es la dificultad de acceder a espacios recreativos, limpios, seguros, dotados de equipamientos culturales y recreativos, vivienda digna y sana, libertad de movimiento y autonomía de las personas y en últimas, la vida digna de los habitantes del sector de estudio.

Daniel

Marco Conceptual

Las ciudades afrontan diversos problemas de desarrollo (crecimiento demográfico natural, migración campo – ciudad, empobrecimiento, pérdida o afectación de los sistemas naturales – ambientales entre otros), que requieren un análisis y tratamiento diferenciado a los habituales en todos los contextos. La ordenación del espacio físico como objetivo principal, el planeamiento del uso y manejo de los recursos, además de la orientación y regulación de actividades de los usuarios de manera que se consiga garantizar un adecuado nivel de vida para los pobladores

Deterioro

El uso del espacio social y cultural esta regulado por su función natural debido como un impulsador para la sociedad, un parque cultural tecnológico que influya genere conciencia a los habitantes y creando apropiación de su municipio donde se refleja el nivel de desastre que causa las grandes inundaciones que presenta el parque orquídea,

La exclusión de esta zona florestal hace que se creen obstáculos sociales que abstenga la interacción entre otras instituciones educativas que potencialicen su estudio

Inundación

Por cuestiones naturales, se hace presente el fuerte impacto de inundación que hace frente algunas viviendas que se localizan al borde del rio del barrio libertador, también se hace presente en la totalidad del parque orquidea donde es un humedal y un gran atractivo bosque clases de plantas que representan su potencialidad en flores y fauna.

Espacio Publico

Desde el punto de vista urbanístico el espacio público se define de la siguiente forma, el espacio público urbano, es centro de experiencia e intercambio colectivo donde se presentan diversas manifestaciones de quienes le dan uso, las cuales van desde movilidad, circulación, el intercambio de personal, el juego de los niños, la recreación espontanea o especializada, pasando por el recuento casual y la libre expresión de la vida cultural, hasta los encuentros comunitarios cívicos

SKATEPARK

Parque deportivo diseñado para patinar en tablas de skateboarding y BMXfreestyle en donde son deportes de alta competitividad y de alto riesgo

VIVELAB

Equipamiento científico que cuenta con aulas científicas diseñadas para tecnólogos y convenios científicos con el Sena y la universidad sur colombiana de Pitalito

Marco Geográfico

El Departamento de Huila está situado en la parte sur de la región andina; localizado entre los **01°33'08''** y **03°47'32''** de latitud norte y los **74°28'34''** y **76°36'47''** de longitud oeste. Cuenta con una superficie de 19.890 km² lo que representa el 1.75 % del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos del Tolima y Cundinamarca, por el Este con Meta y Caquetá, por el Sur con Caquetá y Cauca, y por el Oeste con Cauca y Tolima.

Pitalito es la ciudad más importante del sur colombiano, fundamental para el desarrollo integral de la región, influyente en el sur del Departamento del Huila, y en los Departamentos de Putumayo, Caquetá y Cauca, razón por la cual, se le reconoce como ciudad región del sur colombiano (Concejo Municipal del Municipio de Pitalito, 2008)

El clima de Huila es muy diverso, la temperatura varía de acuerdo con la altitud y el relieve de cada lugar, alterada por los vientos y las lluvias. Los períodos de lluvia son en los meses de abril, mayo, y de octubre a diciembre; el resto del año se considera como época seca, aun cuando se presentan lluvias esporádicas. Sus tierras se distribuyen en los pisos térmicos cálido (5.537 km²), templado (7.731 km²), frío (5.307 km²) y el piso bioclimático páramo (1.356 km²). (Huila, s.f.)

Marco Legal

Según lo determinado por el POT se determina las propuestas urbanas que se plantean dentro del plan de manejo territorial donde identifica un problema dentro de esta comuna o sector que es importante para el municipio dado que es un potencial natural de Pitalito

SUBTITULO 11

DE LA VISIÓN Y LOS OBJETIVOS DEL LARGO PLAZO

ARTICULO 59. MACROPROYECTO: EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.

OBJETIVO GENERAL. Se propone iniciar las acciones necesarias para el posible desarrollo y construcción de un EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS, buscando siempre mejorar la calidad ambiental de los habitantes, control al recurso hídrico y a las amenazas derivadas de este; estableciendo la identificación, preparación, programación y seguimiento de proyectos de inversión, para que las políticas aquí publicadas se traduzcan en hechos reales que ayuden a promover el desarrollo regional y departamental; con implicaciones que van desde la exaltación de la región y su potencial turístico por medio de este tipo de macroproyectos; hasta propiciar la generación de recursos energéticos.

ARTICULO 60. MACROPROYECTO: EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

Demostrar la factibilidad de implementación y construcción del EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS como una infraestructura que permita promover el desarrollo socioeconómico y turístico de la región.

Promover proyectos que permitan mejorar el nivel de productividad de la región y que den solución a problemáticas existentes como inundaciones y deslizamientos.

Determinar la potencialidad de aprovechamiento de los recursos hídricos que pueden fortalecer al municipio con la construcción del EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.

Establecer las pautas de los trámites para la puesta en marcha del macroproyecto.

Presentar a las entidades competentes la metodología conveniente a seguir para dar inicio al macroproyecto del EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS

ARTICULO 61. MACROPROYECTO EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.

ALCANCE. Se estima como alcance de la propuesta, determinar el impacto regional de la construcción del EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS para explotar las cualidades turísticas del municipio; dar solución a los desastres naturales; e incluso la generación de energía; tomando en consideración la ejecución de los estudios básicos, los costos de los mismos y la rentabilidad del proyecto. De igual manera se espera que la administración municipal junto a las instituciones autorizadas para el desarrollo de planes de inversión, contemplen la presente directiva para la preparación, formulación, contratación de los estudios y desarrollo del proyecto.

ARTICULO 62. MACROPROYECTO: EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.**POTENCIAL DE IMPACTO DEL MACROPROYECTO:**

ALCANCE PRIMERO. HITO Y ATRACTIVO TURÍSTICO. En la región sur del departamento del Huila existe un gran potencial turístico, para lo cual se debe tener en cuenta que quizá el único centro urbano capaz de suplir las necesidades generadas por dichas dinámicas es Pitalito, sin dejar de lado que el mismo posee diversos elementos que pueden formar parte de una serie de ofertas turísticas que permitan el adecuado aprovechamiento de dichas bondades, entre estas es fácilmente destacable la alta vocación de Pitalito en el aprovechamiento de los recursos hídricos, representados estos en lo cual puede entenderse como un sistema paisajístico y ambiental estructurado en las cuencas y micro cuencas de los diferentes ríos y quebradas que se encuentran en el territorio municipal, al igual que los cuerpos de agua como lagunas y humedales; los cuales se complementan entre si y conforman un conjunto generador de redes de intercambio, tanto de prestación de servicios, como de factores turísticos, este último, complemento fundamental para el fortalecimiento del desarrollo ambiental y territorial del municipio.

ALCANCE SEGUNDO. CONTROL DE INUNDACIONES. Para controlar las inundaciones y buscando la conservación del agua, se propone desarrollar un programa para manejar y controlar el caudal del río durante las crecientes con el propósito de reducir el riesgo a inundaciones de los barrios asentados en zonas cercanas a las riberas del río y los inconvenientes que se presentan por causa de las mismas. Para ello, se plantea la construcción de una presa de

tal manera que se pueda monitorear la precipitación pluvial, con el fin de evitar la erosión, sedimentación y la alteración del cauce, mejorando así la calidad de vida de los habitantes y las condiciones socioeconómicas de Pitalito.

ALCANCE TERCERO. GENERACIÓN DE ENERGÍA. Puesto que la ubicación de Pitalito, sus recursos hidrológicos y sus características topográficas facilitan la construcción del EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS con el carácter de pequeña central hidroeléctrica para el suministro de energía en el municipio y en la zona rural.

Dada la importancia que se requiere en la construcción de una pequeña central hidroeléctrica, es preciso contar con los estudios necesarios, que posibiliten el dimensionamiento desde la perspectiva técnica y económica, para esto es importante efectuar dichos estudios, logrando dimensionar la obra y realizar la selección de los equipos electromecánicos partiendo de los conocimientos básicos de hidráulica, mecánica y de máquinas eléctricas.

ARTICULO 63. MACROPROYECTO: EMBALSE SOBRE EL RÍO GUARAPAS.
UBICACIÓN ESTIMADA. Se espera que el proyecto se localice al sur del municipio de Pitalito, sobre el área de influencias del río Guarapas, limítrofes con las veredas Cafarnaún y La Estrella. El lugar se sugiere por las características y localización de los suelos, enfatizando en el porcentaje de terreno montañoso y longitud del río. Se considera que esta zona es adecuada para la construcción del proyecto por varias razones, entre ellas la conveniencia económica, pues el cañón en dicha área es mucho mas cerrado, por lo que los costos del proyecto se reducirán

considerablemente, además la ubicación de la presa en ese punto es estratégica para lograr efectuar un 70% de control de crecientes.

Marco Referencial

La integración en el municipio de Pitalito se toma del punto de la cultura de la población ya que se refleja en falta de espacio Público que adapte a los ciudadanos a que tengan un mejoramiento a la cultura social, a partir de la arquitectura se integre ciertas zonas que se excluyen por falta de conexión entre dotaciones urbanas, mobiliarios y alumbrado público donde incentiva la inseguridad y el mal manejo de las zonas que no cumplen con un objetivo importante dentro de la sociedad para que no sea vulnerables frente al gran impacto que representa el municipio frente a festividades y ferias que se desarrollan a lo largo del año .

Marco Operativo

Análisis Urbano y Diagnóstico

El departamento tiene una infraestructura vial que hace conexión con otros departamentos. Del CAUCA, CAQUETA, PUTUMAYO Y TOLIMA hace partícipe de ser unos de los municipios que hace intermedio a las principales vías que conecta al sur de Colombia por lo tanto, en cuestiones climáticas la vía que conecta Timana con garzón la vía pericongo por riegos a desbordamiento o derrumbe esta vía está siendo estudiada y por lo tanto es de suma importancia porque es la conexión de los municipios y centros poblados del departamento. El departamento tiene un poco impulso educativo donde Neiva y Pitalito cuenta con niveles de educación superior universitaria donde sus POT y EOT determina la necesidad que emplea el municipio y el departamento ya que sus fortalezas ambientales y patrimoniales culturales se ofrezca como atractivo turístico, educativo y recreacional que se determinante frente a los dotacionales educativos básicos, tecnológicos y superiores

De acuerdo con el DANE las cifras presentadas el censo de proyecciones realizadas para el 2018 el departamento del Huila cuenta actualmente con una población de 1.197.081 habitantes y una densidad poblacional de aproximadamente 58,77 habitantes por kilómetro cuadrado, se encuentra que hay mayor población en las cabeceras municipales, ya que son la mayor fuente de empleo y también los municipios que cuentan con todos sus equipamientos, tanto administrativos como educativos

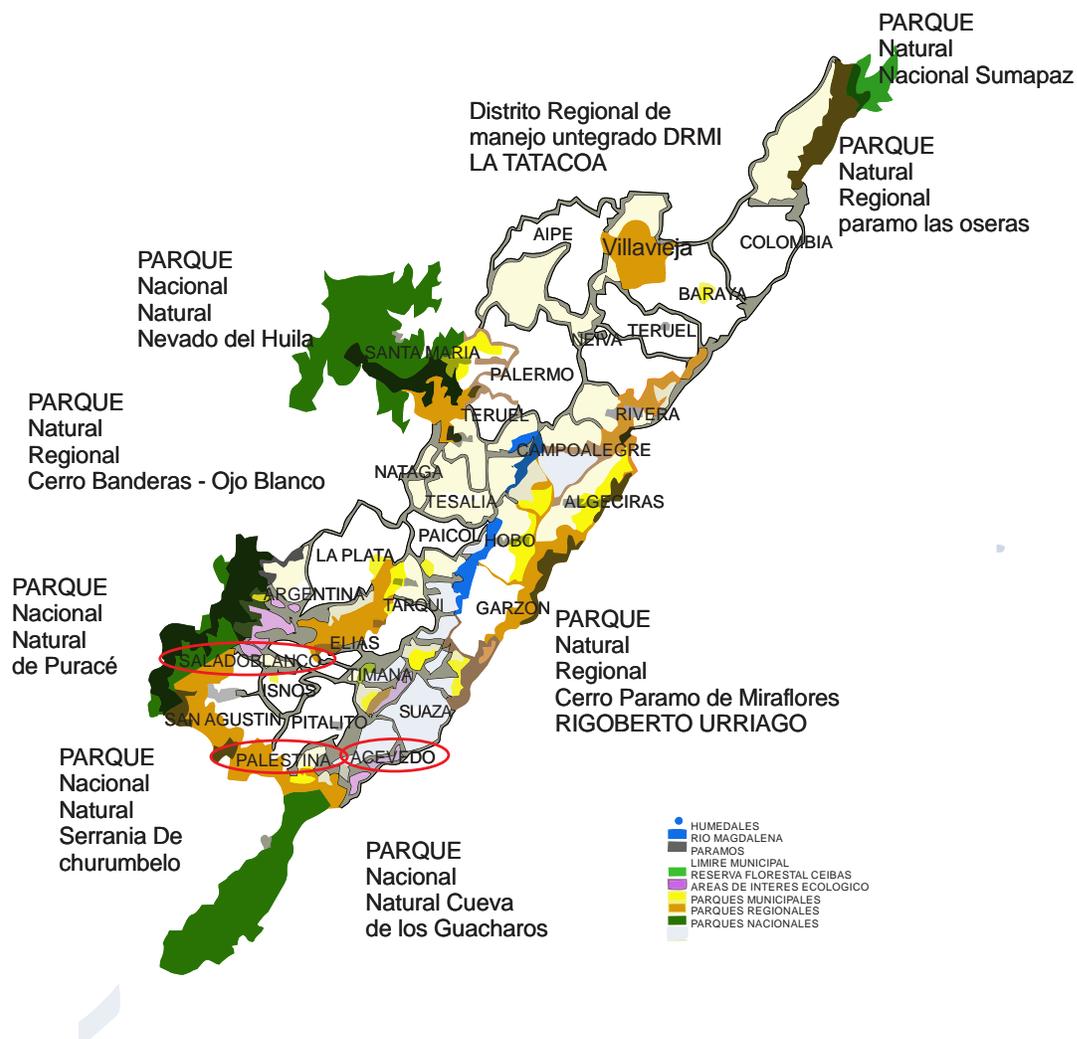
En la ruta 45 que es la vía nacional que nos comunica al sur del Huila, encontramos que el estado de la vía se encuentra en un 50% hasta el municipio de garzón, desde ahí hasta el sur, vía

a Pitalito su estado está en un 30, ya que por hundimiento de banca de la vía hay que ver la opción de otras vías alternas que se encuentran en un deterioro

En movilidad el municipio de Pitalito y Neiva cuenta con aeropuerto terminal de transporte terrestre, la plata, y garzón cuentan con terminal de transporte aéreo y los demás municipios cuentan cada uno con unos vías de acceso pero únicamente cuenta con transporte como chivas, camionetas y hasta motos ya sea publica o privada

Ambientalmente el departamento del Huila cuenta con 549.840 hectáreas de áreas protegidas, distribuidas en cinco parques naturales nacionales, seis parques regionales y 28 parques municipales de igual forma 119.000 hectáreas del Huila pertenecen a zonas de paramos, es decir que al menos el 29% del área del departamento se cuenta en estado de conservación y protección

Marco Operativo Nivel Macro Huila – Relaciones Estáticas



MAPA 1 Sistema ambiental del Huila (ELABORACION PRIPIA)

Problemas: En la región huilense se han identificado focos de deforestación asociados a los departamentos vecinos, específicamente en en los municipios de Acevedo, Palestina y Saladoblanco.

El departamento avanzó en la consolidación y puesta en marcha de la Burbuja Ambiental, estrategia de reacción inmediata con la que se busca frenar los focos de deforestación en el Huila, pero sobre todo fortalecer los controles operativos para evitar el tráfico ilegal de madera por las carreteras del territorio.

Potencialidades

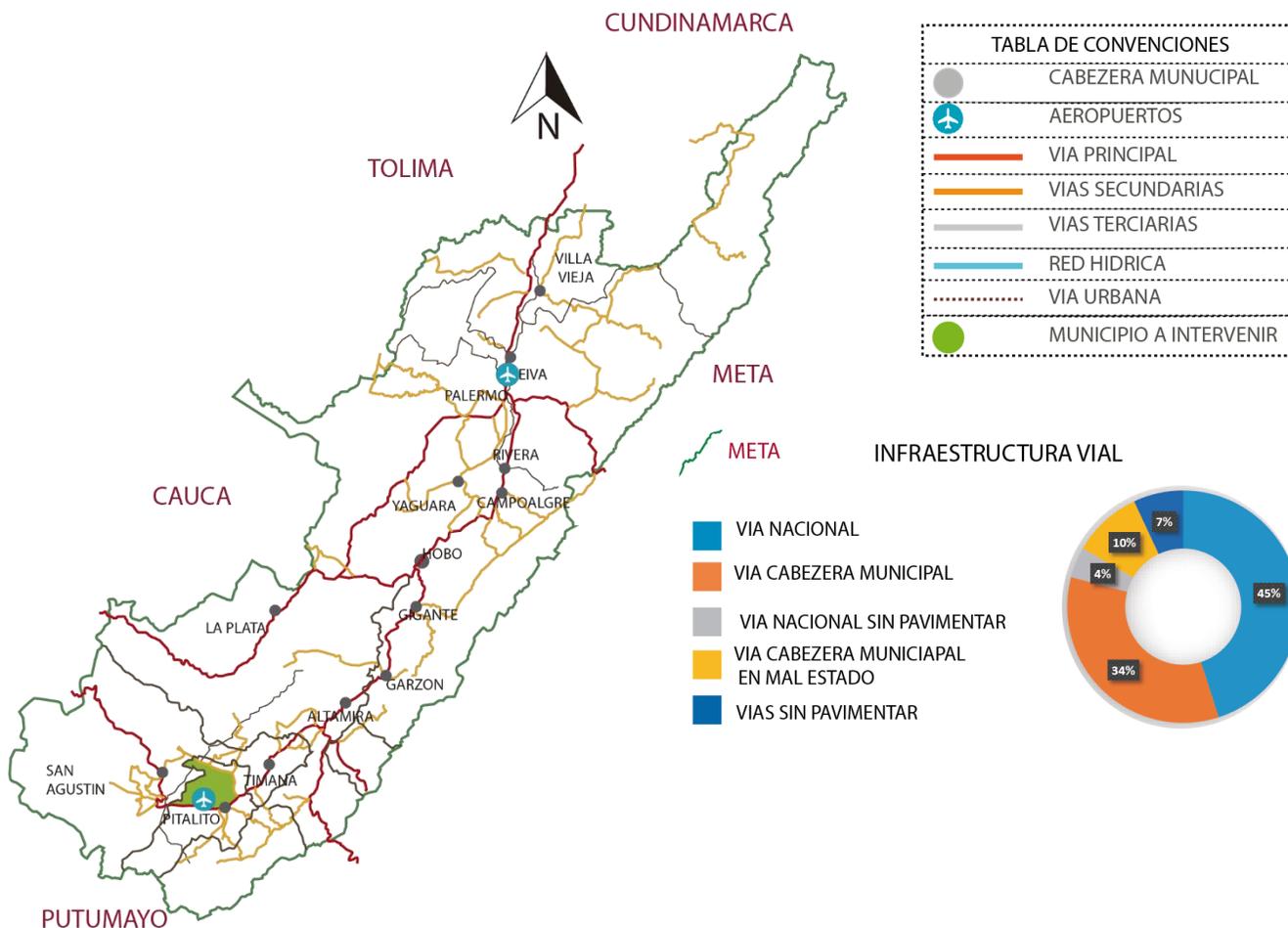
Todas estas zonas, en estricto estado de conservación, corresponden a 5 Parques Naturales Nacionales, 6 Parques Naturales Regionales, 2 Distritos Regionales de Manejo Integrado (La Tatacoa y Peñas Blancas) y 28 Parques Naturales Municipales.

Actualmente también son adelantados estudios para la declaratoria de nuevas áreas estratégicas para el Huila como el Parque Natural Regional El Dorado con jurisdicción en los municipios de Ísnos, Saladoblanco, Oporapa, La Argentina y La Plata; y la ampliación del Parque Natural Regional Serranía de Minas.

De igual forma, 120 mil hectáreas pertenecen a zonas de páramo, es decir, que al menos el 30% de su área se encuentra en estado de conservación.

Estas maravillas naturales con la que cuenta nuestro departamento, han sido declaradas por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM como áreas de estricta preservación cuidado.

Infraestructura Vial y de Transporte



MAPA 2 SISTEMA VIAL (ELABORACION PROPIA)

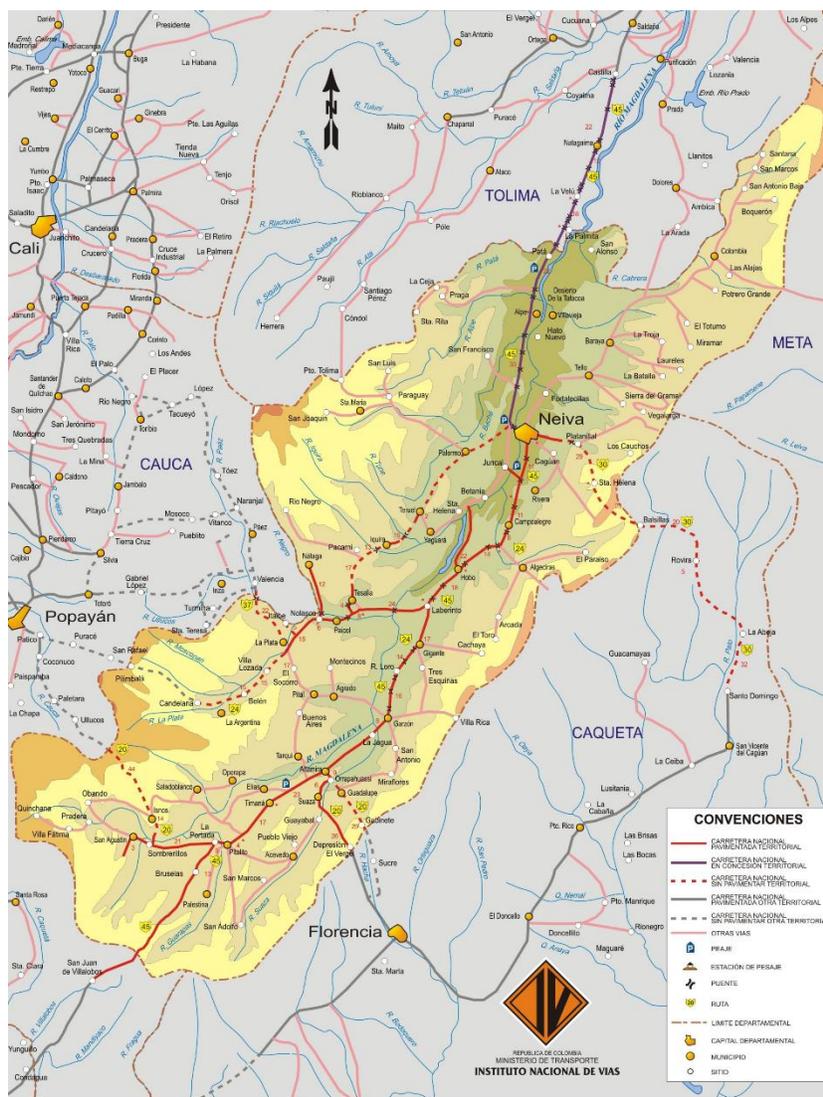
PROBLEMAS

La red vial del Departamento está conformada por 8.245,33 km., distribuidos de la siguiente manera:

Red vial primaria: A cargo de la Nación con 857,63 Km, de los cuales 560,41 Km(65.34%) se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 297,22 Km (34,66%) en afirmado.

Forman parte de este sistema la vía Troncal del Magdalena que recorre el Huila de norte a sur, lo

vincula con el Putumayo y se encuentra en construcción la conexión con Ecuador. Esta Troncal estructura el sistema vial departamental.



MAPA 3 Sistema Vial tomado de ministerio

- Con relación al oriente, las vías Suaza – Florencia.

Vía Neiva – San Vicente; en sentido occidente.

Dos vías La Plata – Popayán (en proceso de construcción La Plata – Inzá – Popayán)

Pitalito – Isnos – Paletará – Popayán, priorizada por el Gobierno Nacional.

Transversal de la Macarena (Neiva - Baraya - Colombia - La Uribe- San Juan de Arama)

Red vial secundaria. En el inventario de la red secundaria que posee actualmente el Departamento, se tiene un total de 2066.7 Km de los cuales 194,9 Km están a cargo de la Nación, por intermedio del INVIAS como red secundaria, de igual manera de esta red el INVIAS ha retomado 397.5 Km como red Terciaria, por lo que en estas condiciones la longitud real a cargo del Departamento serán 1480.3 Km. Del total de la red secundaria en el inventario se encuentran pavimentadas 526 Km de los cuales 70,3 Km están a cargo del INVIAS, quedando a cargo del Departamento 455,7 Km. 9 19

Red vial terciaria. La red vial terciaria a cargo de los municipios es de 3,589.0 km y la red vial terciaria a cargo del INVIAS (incluye la red que está dentro de la red secundaria), 1732.0 km. Para un total de 5,321.0 km

Potencialidades

El departamento del Huila se encuentran interconectado, nacional, departamental y regional entre los departamentos CAUCA, CAQUETA, PUTUMAYO Y TOLIMA

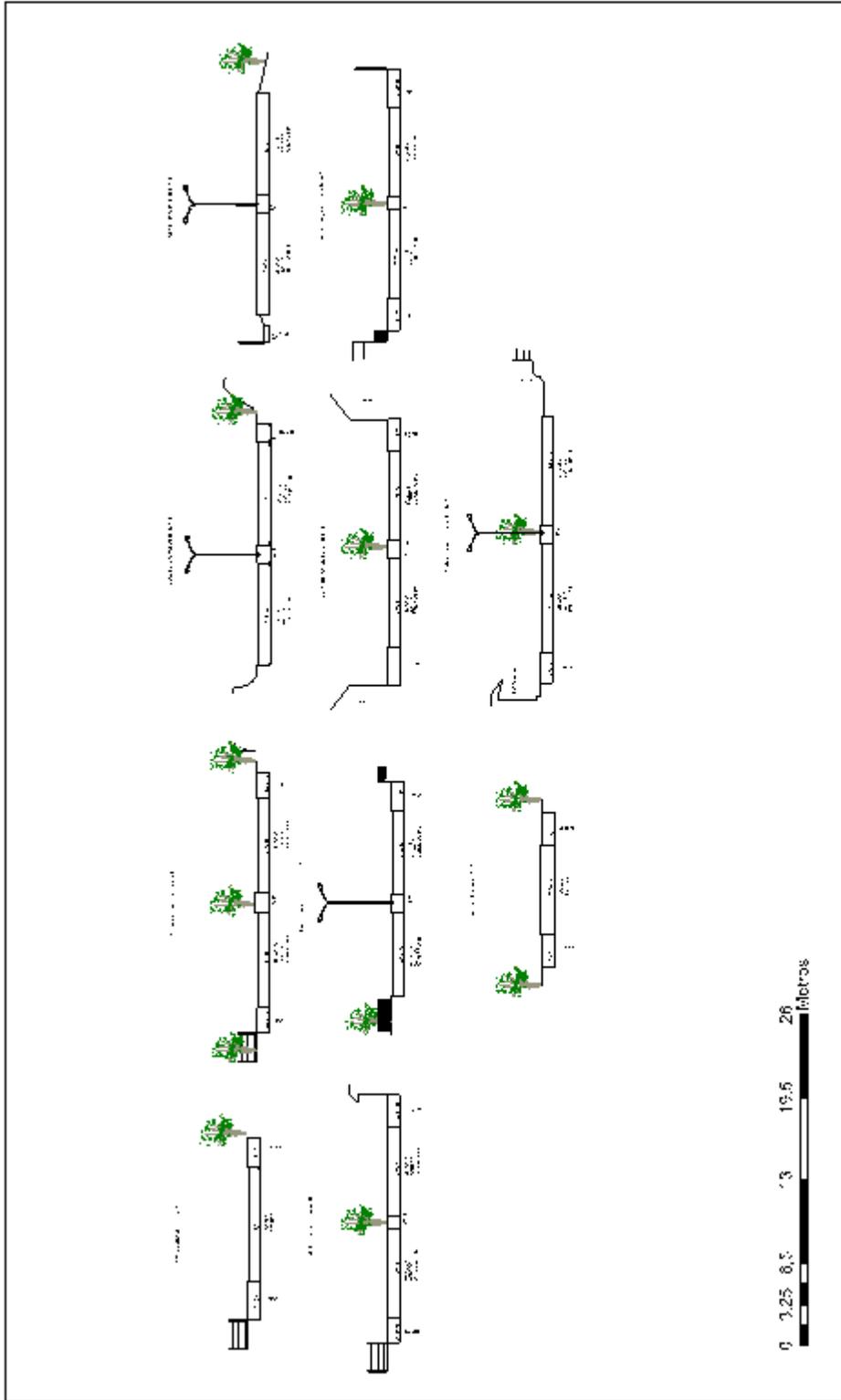


Grafico 4 perfiles viales POT tomado del POT de pitalito

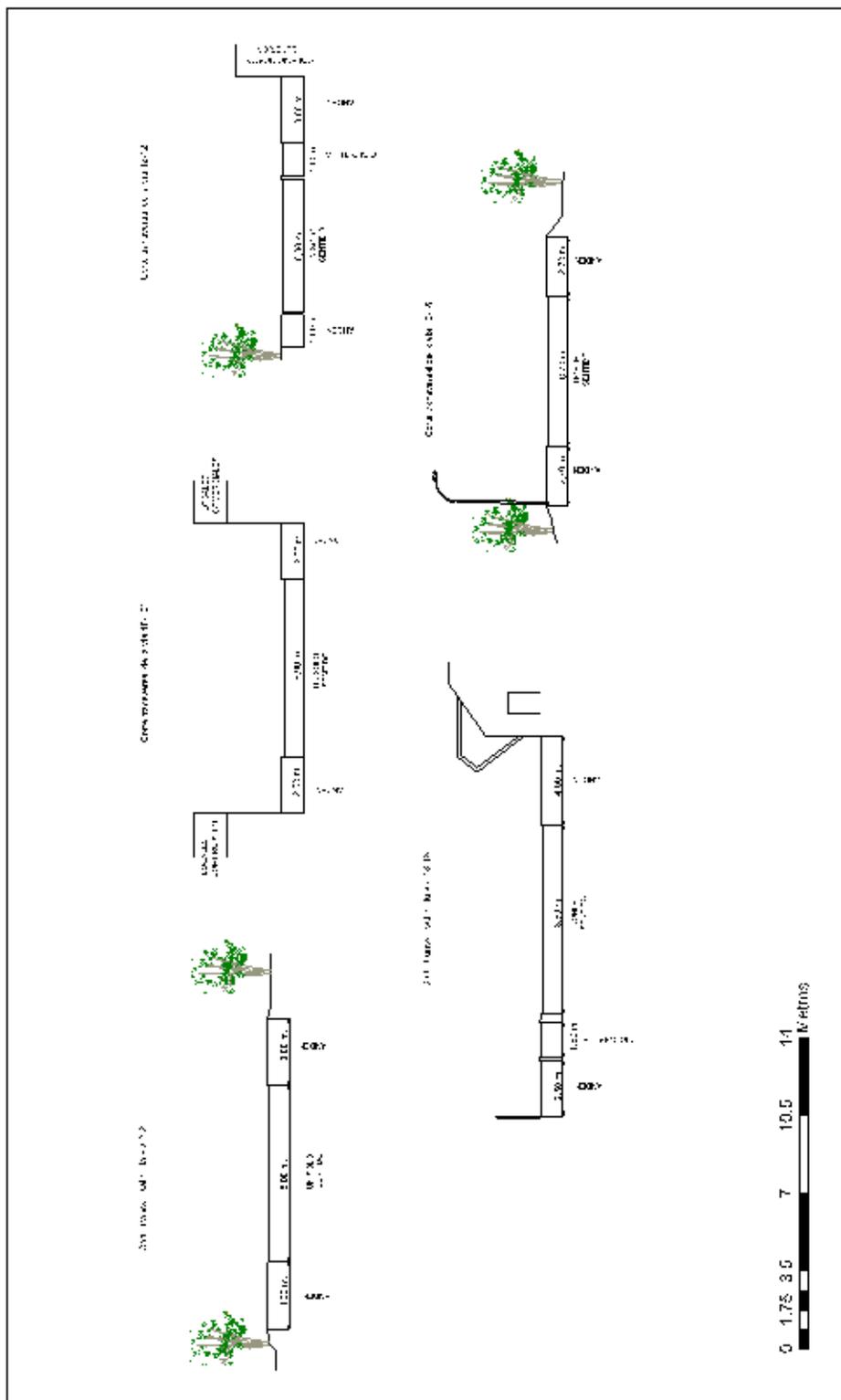
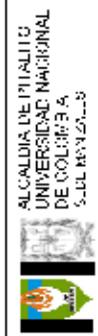
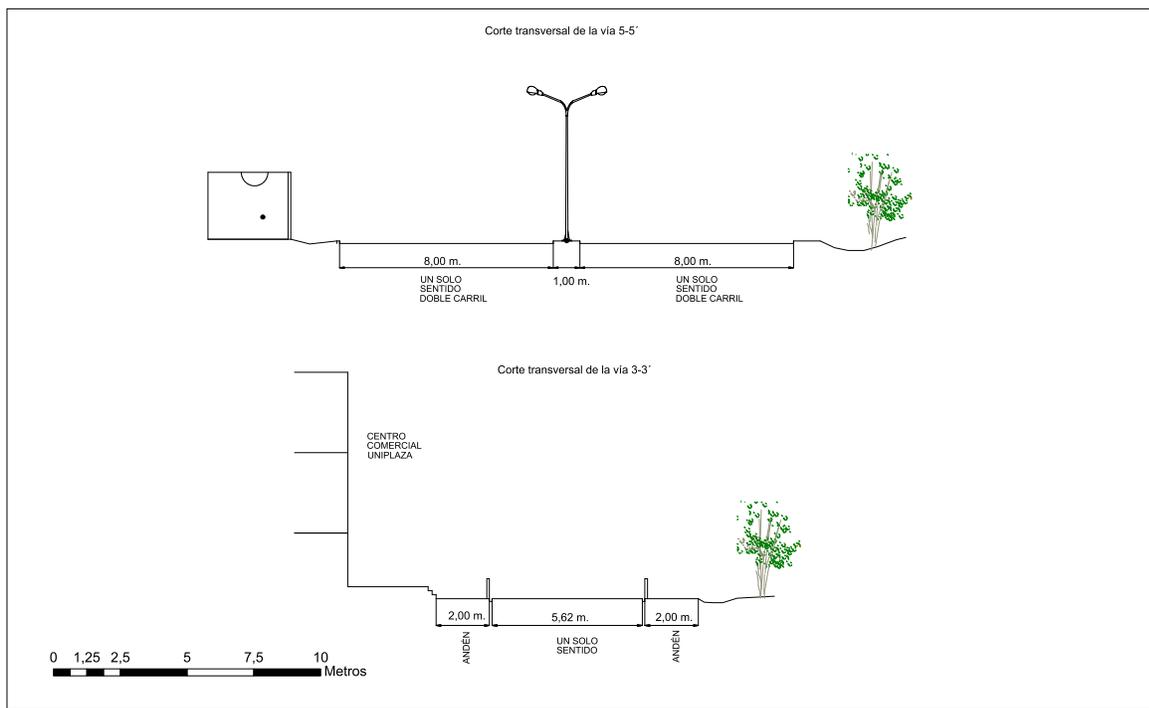


Grafico 5Perfiles viales POT

PERFIL VIAL V.A. ARTERIA ESCUELA A - NAR
 - FUENTE DE ALUMINUM...
 AÑO 2013 ESC: 1:160
 DU-5



Realización y Ajuste: Plan de Ordenamiento Territorial
 POT y Zonificación de Pitalito - Jila
 Documento Técnico No. 008 de 2013



Revisión y Ajuste Plan de Ordenamiento Territorial
 POT Municipio de Pitalito Huila
 Contrato Interadministrativo N. 538 de 2013

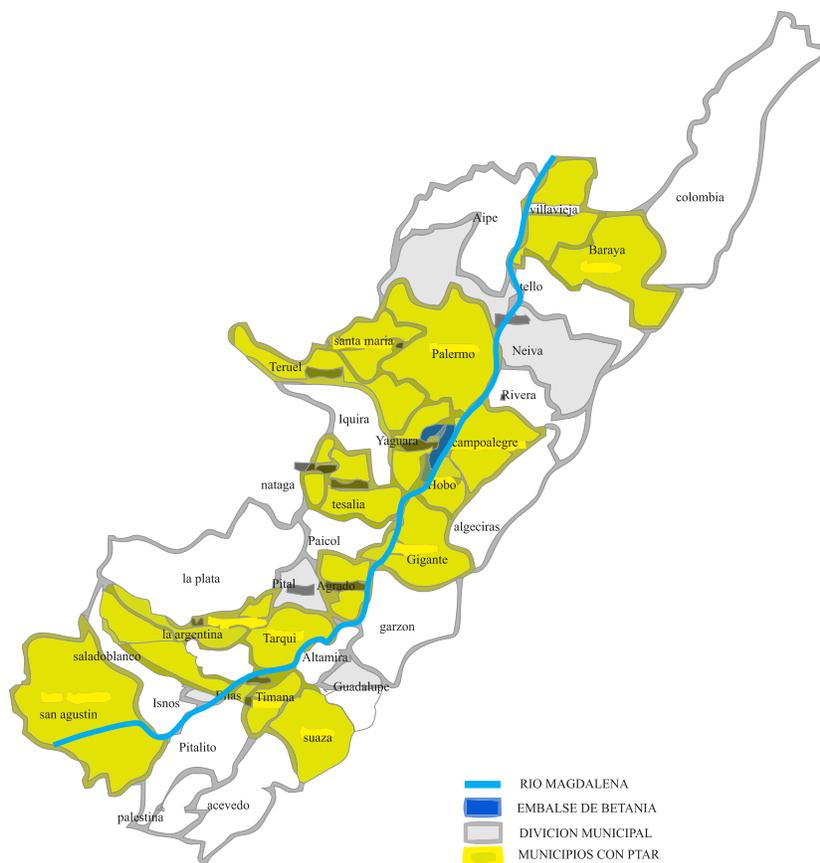
ALCALDIA DE PITALITO
 UNIVERSIDAD NACIONAL
 DE COLOMBIA
 SEDE MANIZALES

PERFIL VIAL. VÍA LOCAL - VL
 FUENTE: Elaboración propia.

Año 2018 ESC: 1:110 DU-6

Grafico 6 Perfiles viales POT

Infraestructura De Servicios Publicos



MAPA 7 Infraestructura de servicios (ilustración propia)

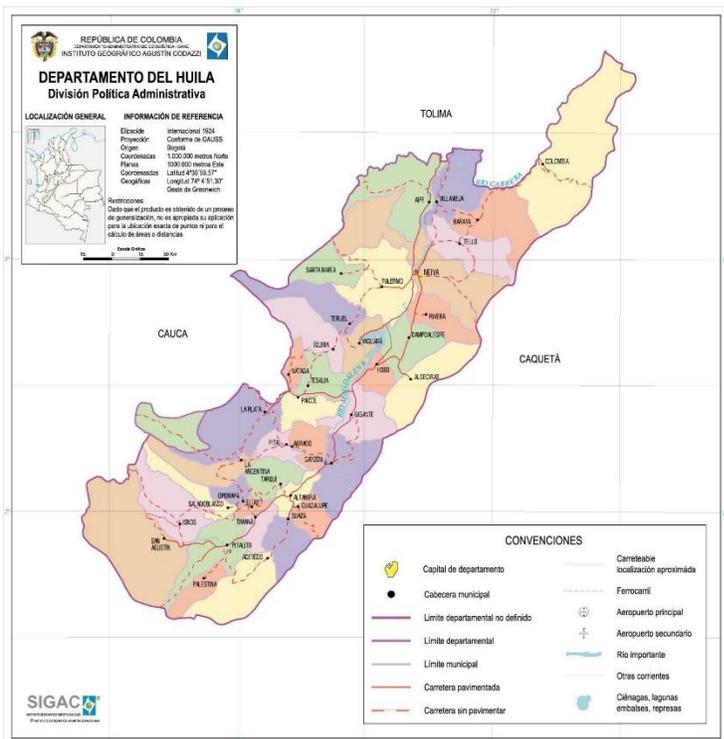
Problematicas

Los municipios de Gigante, Campoalegre, La Argentina, Nataga, Villavieja, Suaza, Salado blanco, Santa María, Timana, tarqui se encuentran en vigencias para la operación de plantas de tratamiendos de aguas residuales

POTENCIALIDADES

Pitalito y garzon que tienen una densidad poblacional amplia debido a los altos niveles de población que se encuentra estos municipios dados que Pitalito es el potencial en el departamentos del HUILA con mas altos niveles de poblacion según el DANE

Dinámica Demográfica Procesos de Organización Biológica /Crecimiento Natural de Población



MAPA 8 Dinamica demográfica (SIGAC)

Tabla 1 dinamica poblacional

Departamento	Extensión rural		Extensión urbana		Extensión total	
	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje
HUILA	12.988 Km ²	65.29	6902 Km ²	34.71	19.890 Km ²	100%

Fuente: Sistema de Información Huila 2012



MAPA 9 DANE

De acuerdo con las cifras presentadas por el DANE del censo 2005, proyecciones realizadas para el 2018 el departamento del Huila cuenta actualmente con una población de 1.197.081

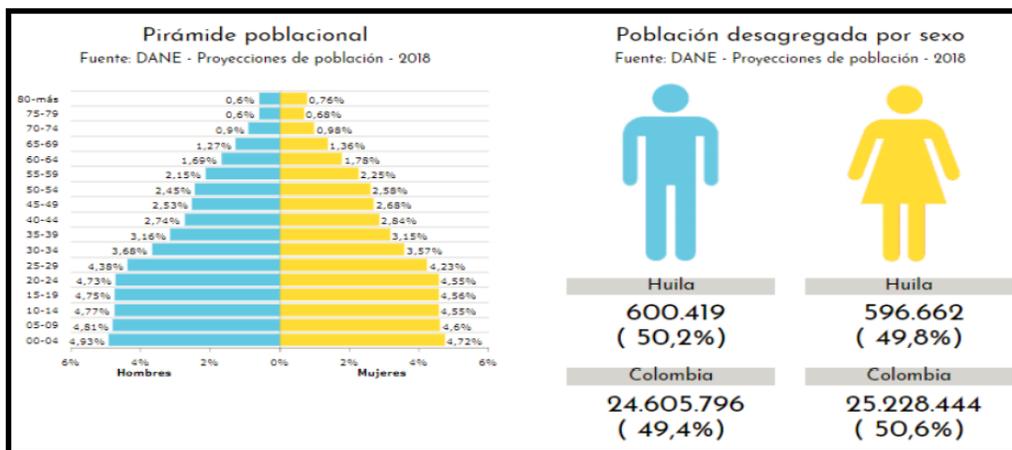


Grafico 2 DANE

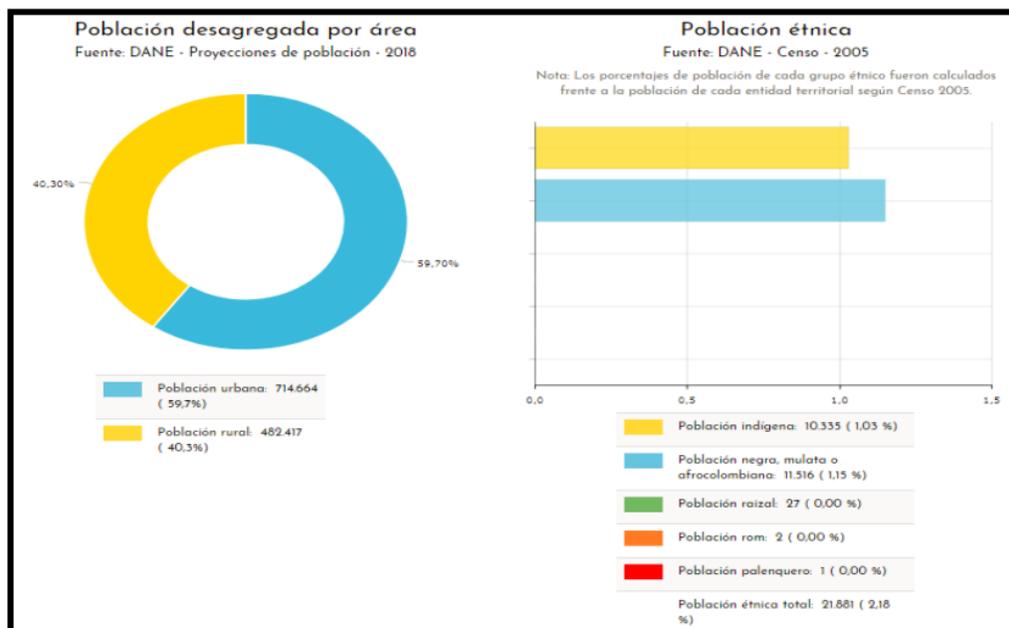


Grafico 3DANE



Grafico4 DANE

Patrimonios Territorio, Bienes de Interés Patrimonial



MAPA 10 Ministerio de cultura

Problemática

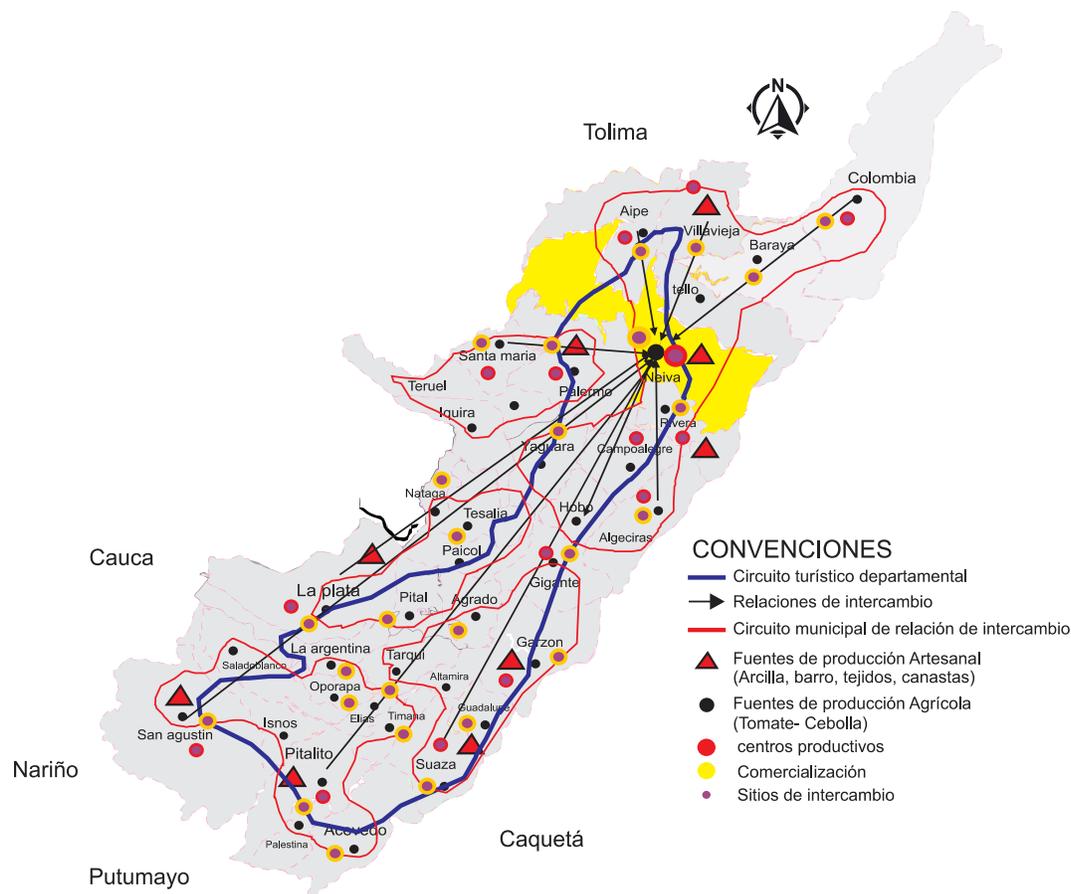
Por la falta de apropiación y manejo adecuado de la historia del huila se ve en la poca importancia de ver las potencialidades históricas del municipio donde han sido saqueadas cuevas, tumbas. Rios que han que sea desintegrado con la contruccion de rio y pueblos donde tapo la totalidad del quimbo, la obra se construyó a costa de diversas alteraciones y cambios sociales, ambientales, económicos y culturales, a seis municipios: Gigante, El Agrado, Garzón, Tesalia, Altamira y Paicol; cubriendo un total de 8.586 hectáreas que serían inundadas. Como si fuera poco, el río Magdalena -principal corriente hídrica del país

Potencialidades

El departamento del Huila tiene una inmensa riqueza patrimonial como es la arquitectura en sus iglesias coloniales y sus parques y paramos importantes del departamento, eso impulsa al municipio a tener mejores planteles e importancia frente a los patrimonios culturales e históricos, Además de sus fastuosos paisajes, el Nevado del Huila posee una inmensa riqueza hídrica, riachuelos, ríos y quebradas que bajan desde las nieves perpetuas y atraviesan extensas zonas de páramo para luego bajar retumbando entre cañones profundos. La principal festividad del departamento es el tradicional San Pedro, proveniente desde la época de la colonia como una manera de conmemorar el día de San Juan, San Pedro y San Pablo. Estas fiestas que se llevan a cabo a finales de junio son una tradición en todos los municipios del Huila.

Relaciones Dinámicas

Condiciones Económicas



MAPA 11 Condiciones económicas

El Huila se soporta principalmente en el sector agropecuario, comercio-productos y servicios, explotación petrolera y el sector de transporte y comunicaciones.

El **SECTOR PRIMARIO** que es la agricultura sus principales cultivos arroz de riego, plátano, café, maíz tecnificado, maíz tradicional, frijol, sorgo, cacao, caña de azúcar, yuca, tabaco y frutales en general.

En el área cafetera, el Huila es la primera zona del país con el mayor volumen de producción del grano, superando a los departamentos del eje cafetero (Antioquia, Caldas, Quindío y Risaralda)

La ganadería es subsector muy importante para el departamento, ya que diferentes sistemas de producción, participan significativamente con el 6% dentro del PIB departamental. La actividad ganadera se muestra como la más importante y relevante, pues participa directamente en la reactivación del sector

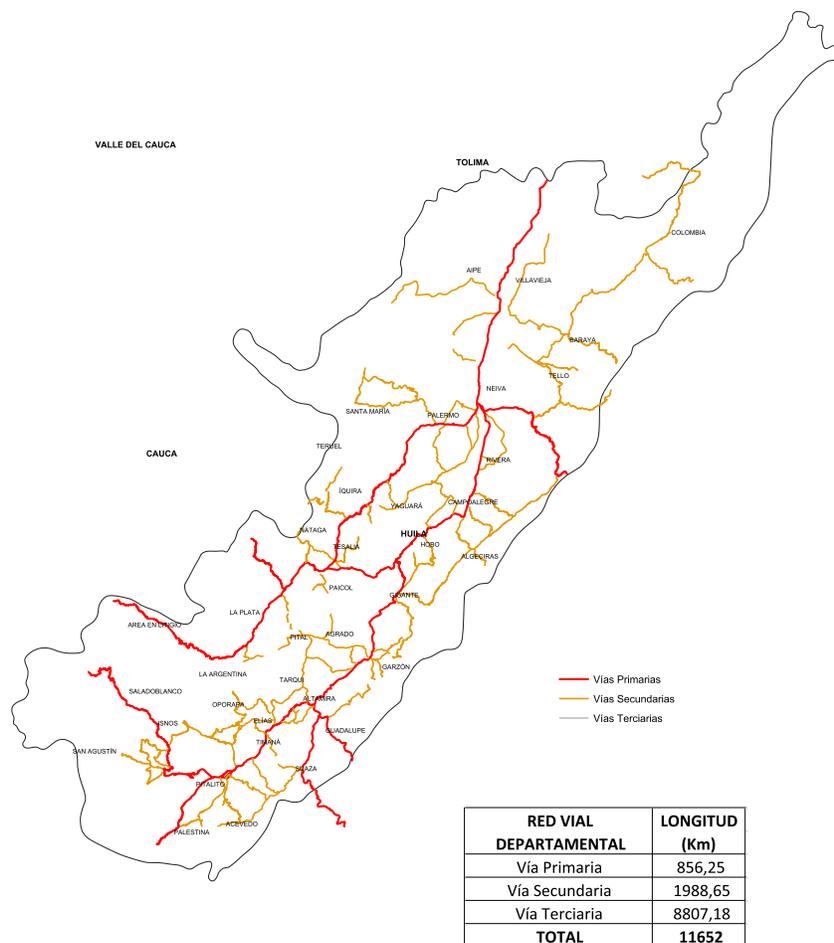
La pesca se considera al departamento del Huila el primer productor de mojarra roja a nivel nacional. Esta actividad se encuentra diseminada por todo el Huila, siendo relevante en el centro del departamento por su crecimiento en forma sostenida y la potencialidad que ofrece la represa de Betania para el desarrollo de esta actividad.

Es SECTOR SECUNDARIO la base del desarrollo del Huila es agrícola, un segmento de la población desarrolla actividades industriales o agroindustriales que se concentran en Neiva, Pitalito, Garzón y La Plata.

En la cordillera central se extrae plata y oro, este último se explota en 13 municipios. Otros minerales no preciosos que se explotan son cuarzo, calcita, mármol y azufre.

SECTOR TERCIARIO los centros de gran actividad comercial son Neiva, Pitalito, Garzón y en menor escala La Plata, Gigante y Campoalegre.

Tránsito y Movilidad



MAPA 12 Tránsito y movilidad

Vías terrestres y carreteras

La red vial del departamento está conformada por 8.245,33 km, distribuidos de la siguiente manera:

Red vial primaria

A cargo de la Nación con 857,63 km., de los cuales 560,41 km., (65,34%) se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 297,22 Km (34,66%) en afirmado. Forman parte de este sistema la vía Troncal del Magdalena que recorre el Huila de norte a sur, lo vincula con el

Putumayo y se encuentra en construcción la conexión con Ecuador. Esta Troncal estructura la red vial departamental

Ruta 45 (Troncal del Magdalena)

Tramo 03: Pitalito - Mocoa

Tramo 04: Pitalito - Garzón

Tramo 05: Garzón - Neiva

Tramo 06: Neiva - Castilla (Coyaima)

Ruta 37 (Huila - Cauca)

Tramo 01: Garzón - Guadualejo (Páez)

Transversal del Libertador (La Plata – Inzá - Totoró– Popayán)

Red vial secundaria

En el inventario de la red secundaria que posee actualmente el Departamento, se tiene un total de 2066,7 kilómetros de los cuales 194,9 kilómetros están a cargo de la Nación, por intermedio del INVÍAS como red secundaria, de igual manera de esta red el INVÍAS ha retomado 397,5 kilómetros como red Terciaria, por lo que en estas condiciones la longitud real a cargo del Departamento serán 1480,3 kilómetros. Del total de la red secundaria en el inventario se encuentran pavimentadas 526 km de los cuales 70,3 km están a cargo del INVÍAS, quedando a cargo del Departamento 455,7 km

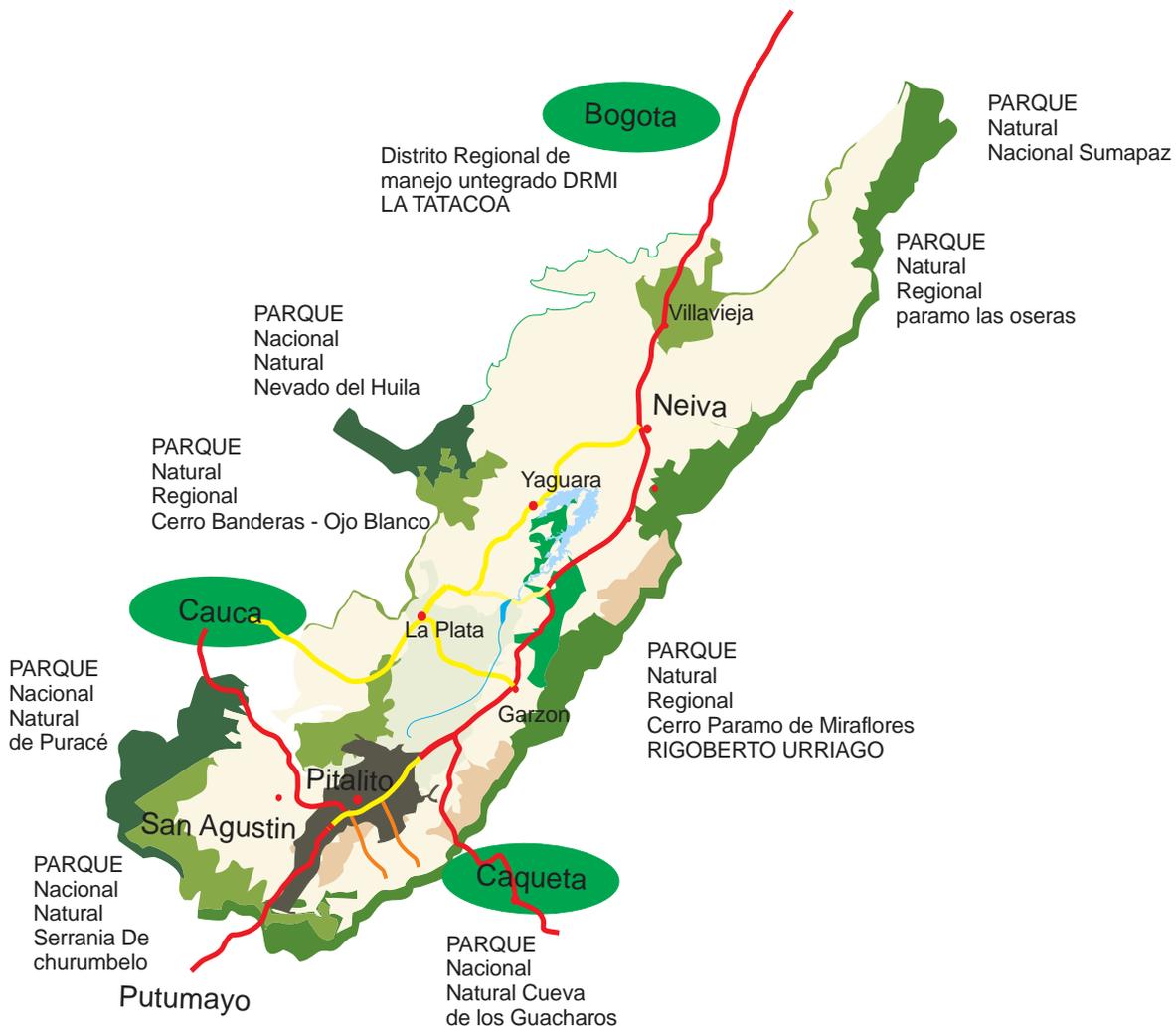
Red vial terciaria

La red vial terciaria a cargo de los municipios es de 3.589,0 km y la red vial terciaria a cargo del INVÍAS (incluye la red que está dentro de la red secundaria), 1732,0 km. Para un total de 5.321,0 km

Transporte fluvial

El río Magdalena permite la navegación de pequeñas embarcaciones, siendo Neiva y Aipe los principales puertos

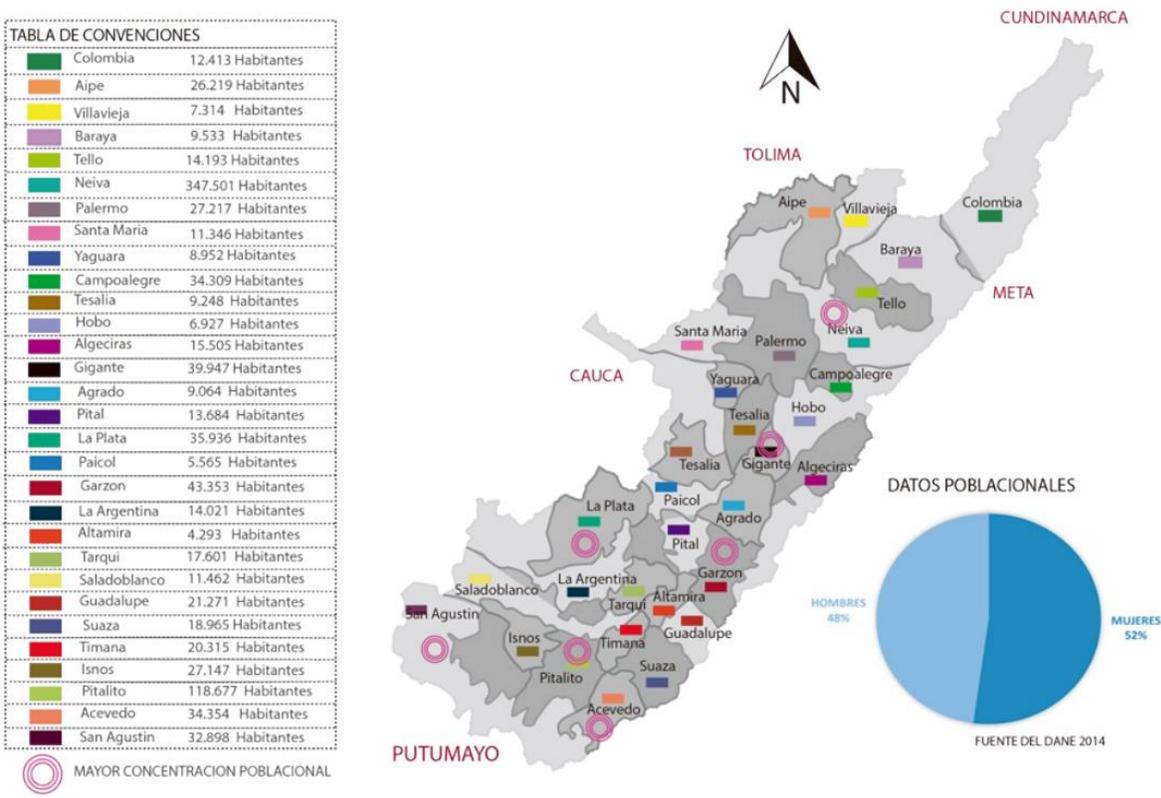
Turismo: Atractivos Turisticos



MAPA 13 ATRACTIVOS TURISTICOS (ELABORACION PROPIA)

Dinámica poblacional: relación entre dinámica y factores ambientales y demográficos
 El índice de ruralidad para el municipio de Pitalito es de 37% lo cual ubica en el segundo

lugar menos rural después de Neiva y por debajo del promedio departamental que corresponde al 47,8% el 59% (71.934 habitantes) es población urbana y el 41% (49,115 habitantes) le corresponde población rural siendo Pitalito el principal elemento de distribución comercial



MAPA 14 Dinámica poblacional

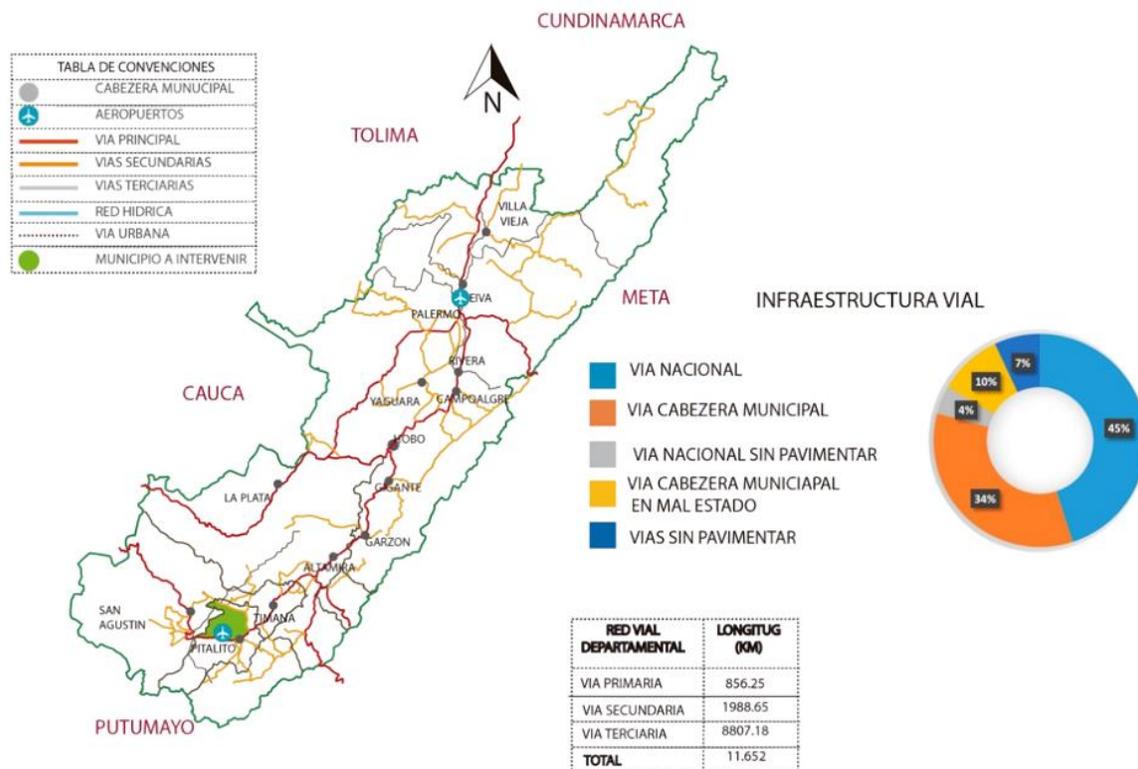
Problemática

Gran población que enfrenta los municipios ya que la persona del campo deja su finca por problemas de salud o mejorar su vida y su estudio por lo tanto la demanda es muy grande frente a estructuras

Potencialidades

El crecimiento en población y en comercio atra ves de ser un municipio que conecta con el sur con los mayores exportadores agrícola y fuertes tazas de empleo

Transito y Movilidad



MAPA 15 Transito y Movilidad

Problemáticas

Los municipios solo cuentan con transporte como chivas, camionetas y hasta motos ya sean publicas o privadas ya que por falta de mejores vías pavimentadas se genera movilidad improvisada (pirata)

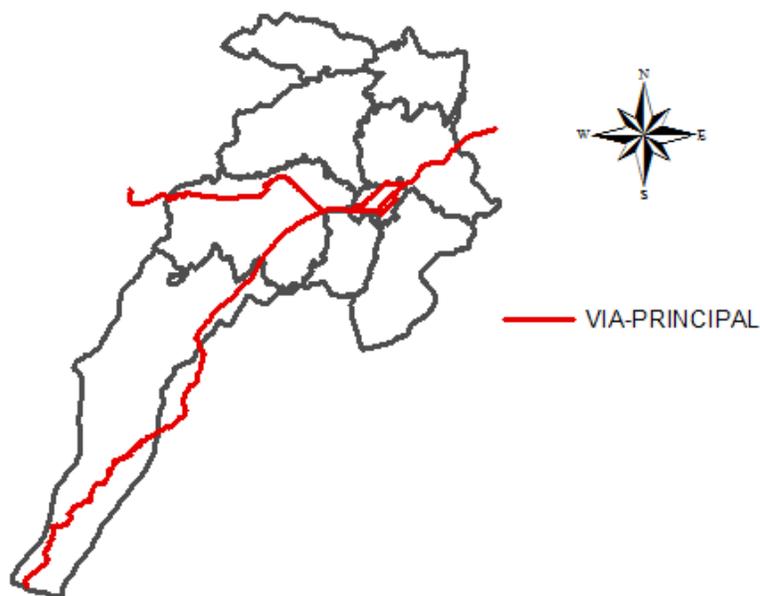
Potencialidades

Tiene un eje vial estructurante por todo el departamento y donde conecta con la totalidad de los municipios y centros poblados del departamento donde Neiva y garzón cuentan con aeropuerto y terminal de transporte, la plata y garzón cuentan con terminal de transporte y aéreo

Marco operativo nivel meso

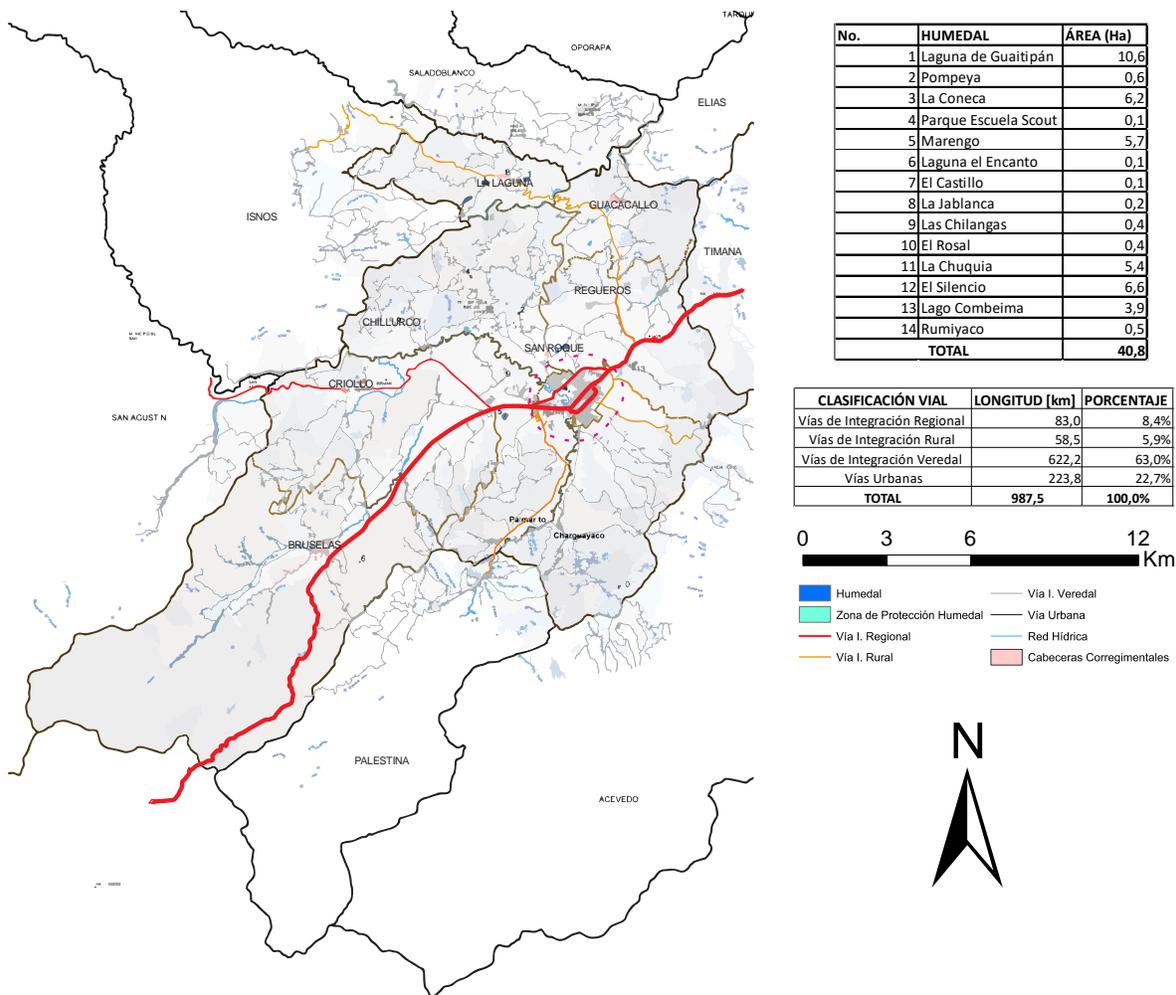
Sistema Vías y Transporte

La primera comunica el departamento y el municipio con el norte y sur del país (Hacia la población de Mocoa), paralelo al río Guachicos, además enlaza el principal corregimiento del Municipio de Pitalito (Bruselas) con la cabecera municipal, en el sector sur de esta vía se encuentra una topografía bastante escarpada, la topografía del sector norte (hacia la población de Neiva) es de forma general plana aunque en la salida del municipio pasa en medio de dos zonas montañosas, exactamente en los límites con el municipio de Timaná. La segunda vía de categoría Primaria, comunica los municipios de Pitalito, San Agustín e Isnos, esta vía pasa por el Aeropuerto Contador y atraviesa todo el corregimiento de Criollo dirigiéndose hacia el río Magdalena, recorriendo una topografía de tipo plana y ondulada



MAPA 16 Sistema de vías

Sistema Vias y Transporte



MAPA 17 Sistema de vías y Transporte

Problemas

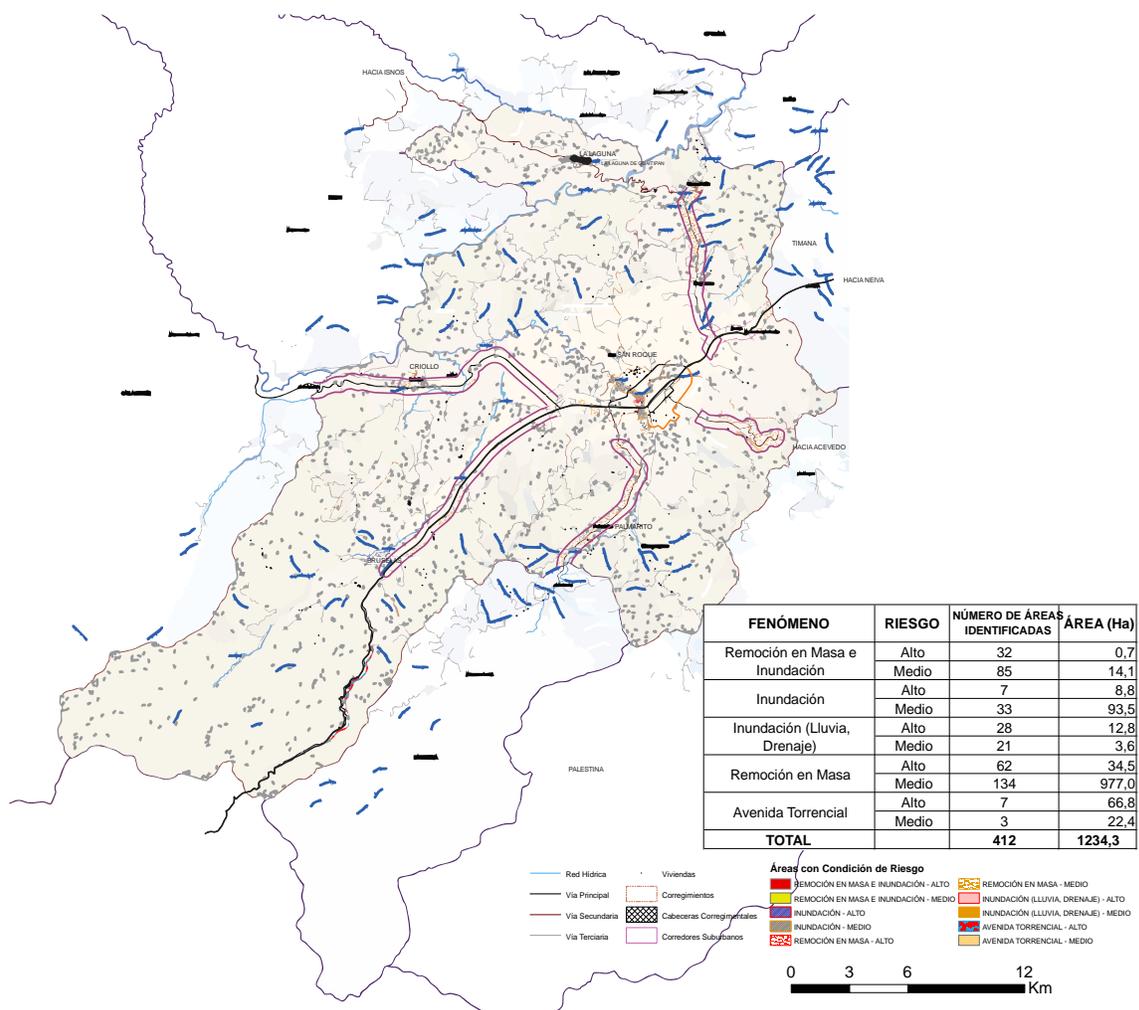
según los datos reportados por el INVIAS, se tiene el 4,2% de la red primaria, es decir unos 737 Km., de los cuales el 70% de encuentra pavimentado mientras que el 30% restante se encuentra en afirmado. Analizando el estado de la superficie de rodadura de la red primaria en este departamento se obtiene que el 64% se encuentra en regular, mal o muy mal estado.

Potencialidades

La futura construcción de las vías 4G, proceso que se viene consolidado actualmente por parte del Gobierno Central, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), incluye la estructuración del corredor Neiva – Pitalito – Santana, el cual corresponde al grupo 1 Centro – Sur. Esta estructuración consiste en rehabilitación, mantenimiento y operación del corredor se configura éste como una vía primaria entre Neiva y Mocoa, la cual seguramente generará un mejoramiento de la movilidad regional

Sistema Ambiental Áreas de Riesgo

la amenaza y el riesgo está en que la amenaza se encuentra relacionada con la probabilidad de que se manifieste un evento natural o un evento provocado, mientras que el riesgo está relacionado con la probabilidad de que se manifiesten ciertas consecuencias, las cuales están íntimamente relacionadas no sólo con el grado de exposición de los elementos sometidos sino con la vulnerabilidad que tienen dichos elementos a ser afectados



MAPA 18 Área de riesgo

Problemas

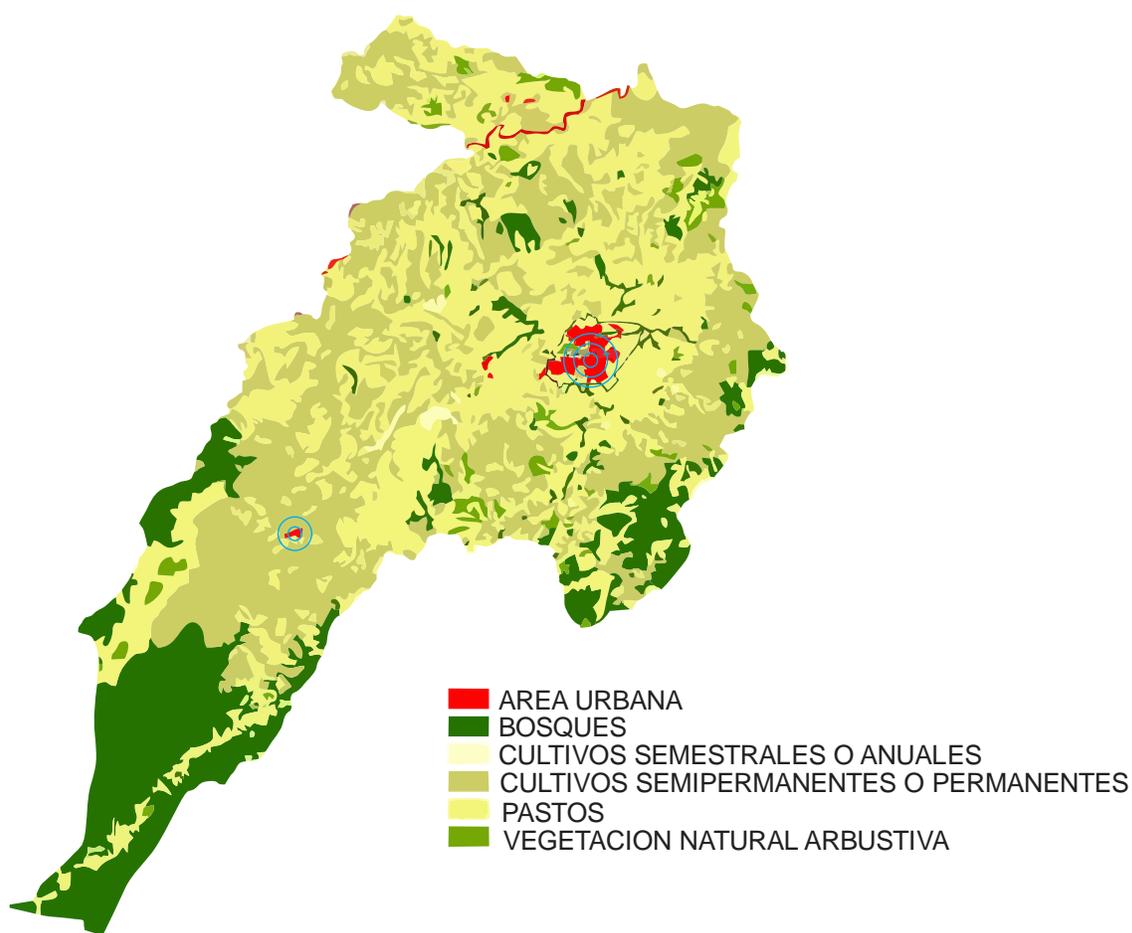
En el Municipio de Pitalito se identifican preexistencias afectadas por la delimitación de la Reserva de La Amazonía, especialmente en la zona urbana y los centros poblados de Palmarito y Charguayaco. Se tiene identificado que en el año 2014 se adelantó un trámite de sustracción de un área de la reserva forestal de la Amazonía, por parte del Instituto Colombiano de Desarrollo Rural – INCODER; dicha solicitud se realizó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, quien mediante Auto N° 197 del 28 de mayo de 2014 inició dicho trámite administrativo.

Potencialidades

La ubicación de Pitalito en el Macizo Colombiano, le brinda características como productor de agua, lo cual le da condiciones ambientales especiales como ser parte de la Cuenca Alta del Magdalena y una oferta de servicios ambientales representados en la diversidad biológica y ecosistémica, así como la abundancia de tierras fértiles. En dicha zona confluyen los ecosistemas característicos del Pacífico, la zona Andina y la Amazonía, lo cual hace merecedor de tener una enorme diversidad biológica

Dinámica Demográfica y Poblacional

Se argumenta que un 40% de la población es desplazada y que en los últimos años se ha venido asentando en el Municipio buscando mejores niveles de vida. Atendiendo este inconveniente social se ha observado en el Municipio en la última década ha expandido sus fronteras urbanas, acogidas en urbanizaciones que se han ido construyendo, de manera ilegal exógenas al perímetro urbano, y que hoy presentan cantidad de inconvenientes de tipo social, reflejadas en escasas de vivienda, servicios públicos y hacinamiento.



MAPA 19 Dinámica poblacional

Problemas

Por información de sus habitantes, estos sectores, que se encuentran en continuo desarrollo y crecimiento, están presentando desordenes de carácter territorial y falta de planeación, siendo importante adelantar un trabajo técnico que permita una planeación acorde y ordenada a la realidad de cada uno de estos territorios.

Potencialidades

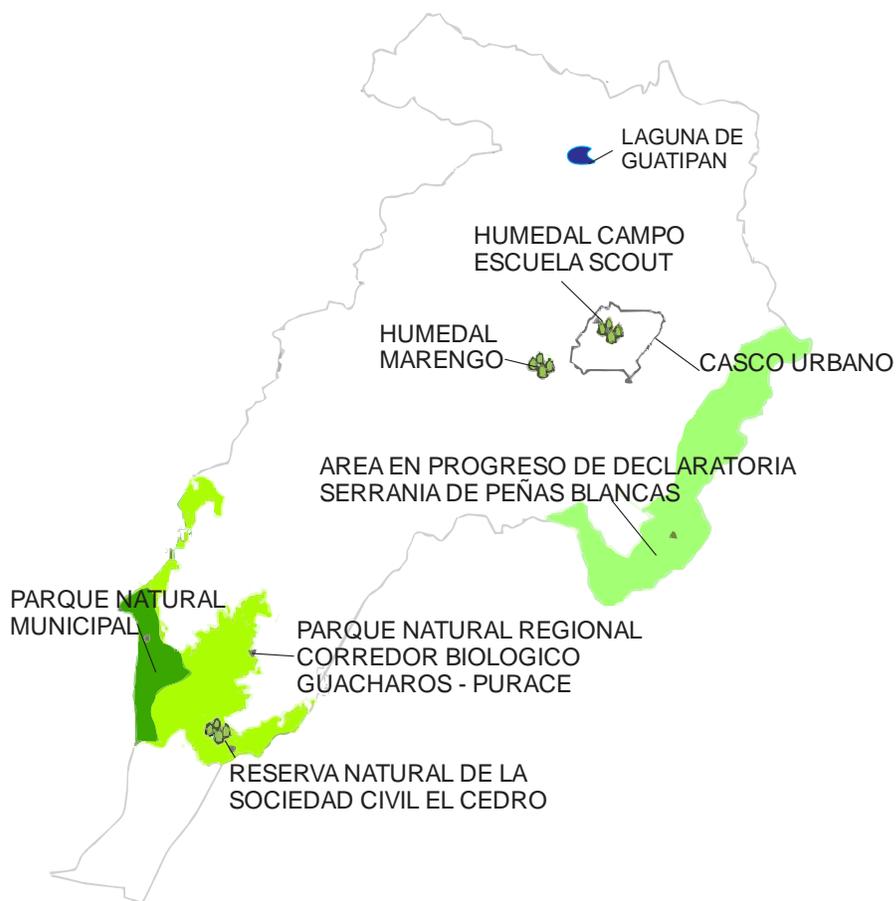
Por otra parte, la población asentada en los centros poblados asciende a 55.666 habitantes para el año 2012 (aunque en el documento oficialmente entregado se refieren a un valor de 55.347), de los cuales el 31,99% se encuentran ubicados en el centro poblado de Bruselas, el 5,52% en la Laguna, el 15,76% en Criollo, el 11,83% en Chillurco, el 8,17% en Palmarito, el 13,17% en Charguayaco, el 6,42% en Guacacallo, y el 7,15% se encuentran ubicados en Regueros. Se resalta que en POT vigente (Acuerdo 18 de 2007), se relacionan sólo tres centros poblados, no obstante se han identificado 5 (cinco) más (Perímetro urbano actual y Cabeceras corregimentales).

Patrimonio de Pitalito Rural

El Parque Nacional Municipal de Pitalito hace parte de la subcuenca del río Guachicos, afluente directo del río Guarapas.

Con 133 nacimientos de agua, sobresalen las quebradas de Berlín, la Chorrera y la Danta

La zona es un importante corredor que une los Parques Nacionales Naturales Purace y Cueva de los Guacharos, además de generar conexión con las zonas boscosas del Municipio de Santa Rosa – Cauca, en donde existe un amplio flujo de animales que se movilizan como el oso Andino y la danta de páramo.



MAPA 20 Patrimonio



ILUSTRACION 21 Ecosistema de la Laguna

Problemática

La zona rural no cuenta con un planteamiento de zonas de reservas y potencializar estos recursos naturales e históricos de la zona rural de Pitalito sus centros poblados aledaños al municipio

Potencialidades

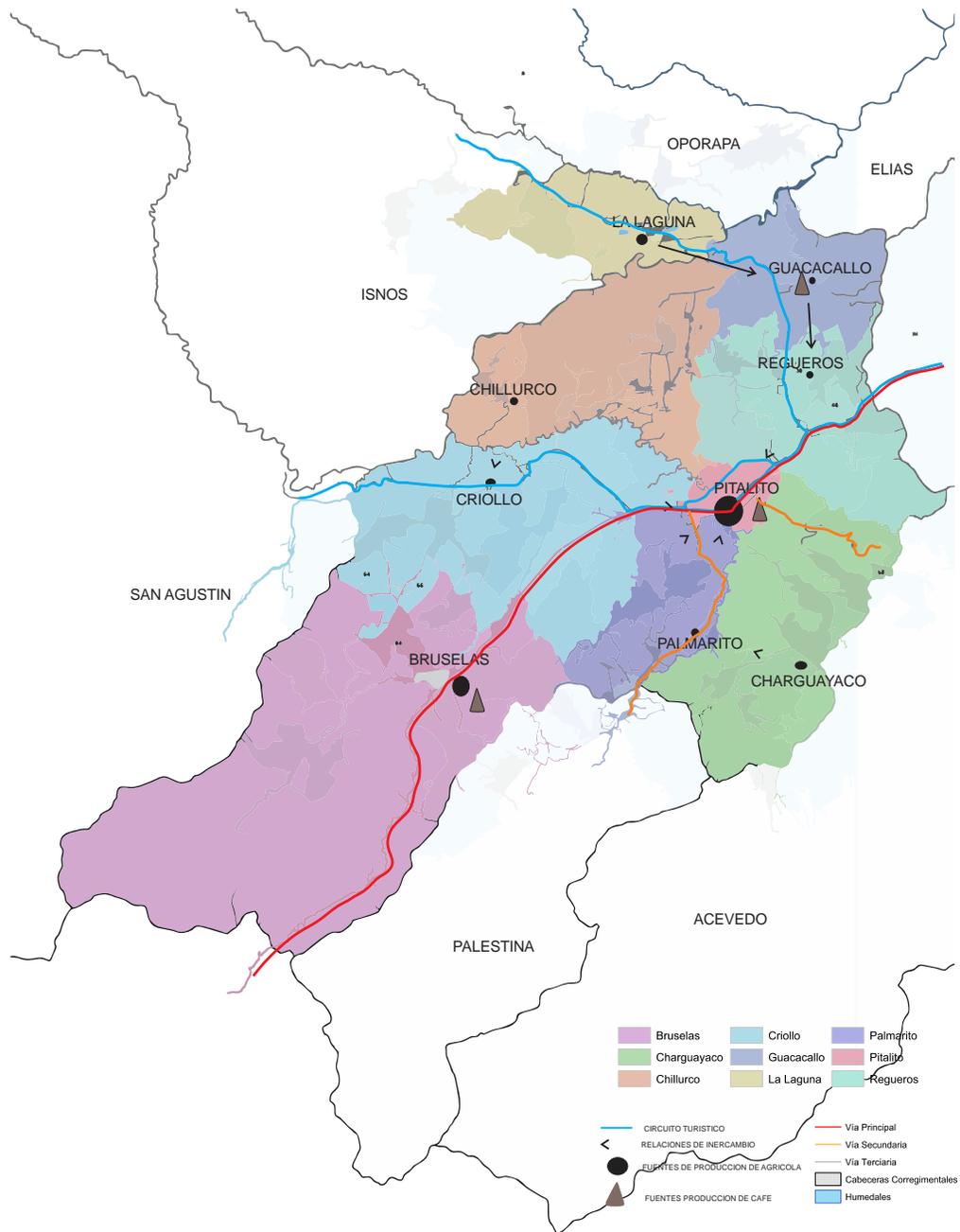
La presencia de patrimonio natural en el municipio fortalece la dinámica del departamento, por lo cual se viabiliza la construcción de rutas ecológicas, potencial turístico que posibilita el desarrollo del territorio

Existen una carcada tendencial del patrimonio religioso, en el que la construcción de pueblos coloniales permitio a todos los municipios contar con características propias de su fundación como iglesias coloniales que forman parte del atractivo turístico

Condiciones Económicas y Redes de Intercambio

Poseemos importantes fuentes económicas, que están proyectando a Pitalito como el centro de desarrollo del Sur Colombiano alrededor del cual giran muchos de los mercados de nuestro departamento y de los departamentos vecinos como el Caquetá, Putumayo y Cauca; sus principales generadoras de ingresos son el sector Agropecuario, el Comercio informal y la Prestación de Servicios.

Somos considerados el primer y mayor productor de café en el País, con 11.700 hectáreas sembradas; reconocidos a nivel Internacional por la Calidad y Posicionamiento de los llamados Cafés Especiales que se comercializan en los grandes mercados mundiales. Además nos posicionamos como grandes productos en frutales de clima frío moderado entre los cuales están: la Granadilla, Mora, Lulo y Golupa.



MAPA 22 Redes de intercambio

Problemas

A pesar de las relaciones de intercambio generadas por la producción, pocos centros poblados del municipio de Pitalito cuentan con los medios para llevar a cabo procesos de transformación y comercialización de producto, pero no se ha generado una dinámica que logre la apropiación por parte de los cultivadores y artesanos, de las capacitaciones que ahí se imparten ni la aplicación posterior de estas en sus actividades productivas y comerciales.

Potencialidades

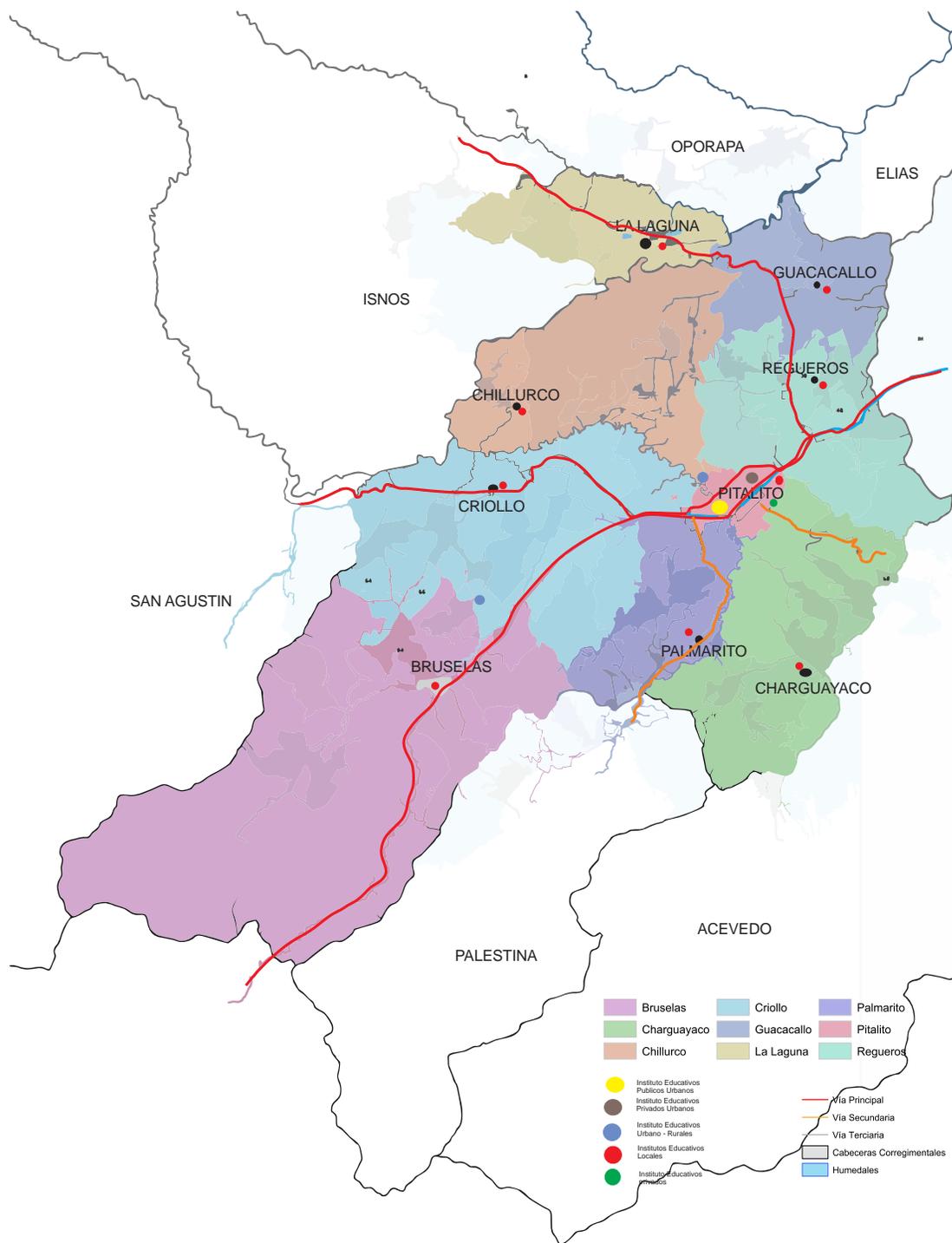
Las fuertes relaciones de intercambio gracias a la producción agrícola y cafetera, en cuanto a los empleos el municipio de Pitalito deben tener como meta mejorar la conectividad de las vías terciarias, articular las veredas con la cabecera municipal, y organizar la comunicación regional, definitiva en la oferta de los productos agrícolas a la población urbana, con lo cual se fortalecerá el comercio entre municipios.

Redes de Servicios – Equipamientos

El estudio realizado, evidencia un panorama relacionado con la localización y la cobertura de cada uno de los equipamientos presentes en el suelo urbano, este no es suficiente dado que su alcance correspondió sólo a una caracterización de uso del suelo, por ello en la actualidad se desconoce su estado del arte.

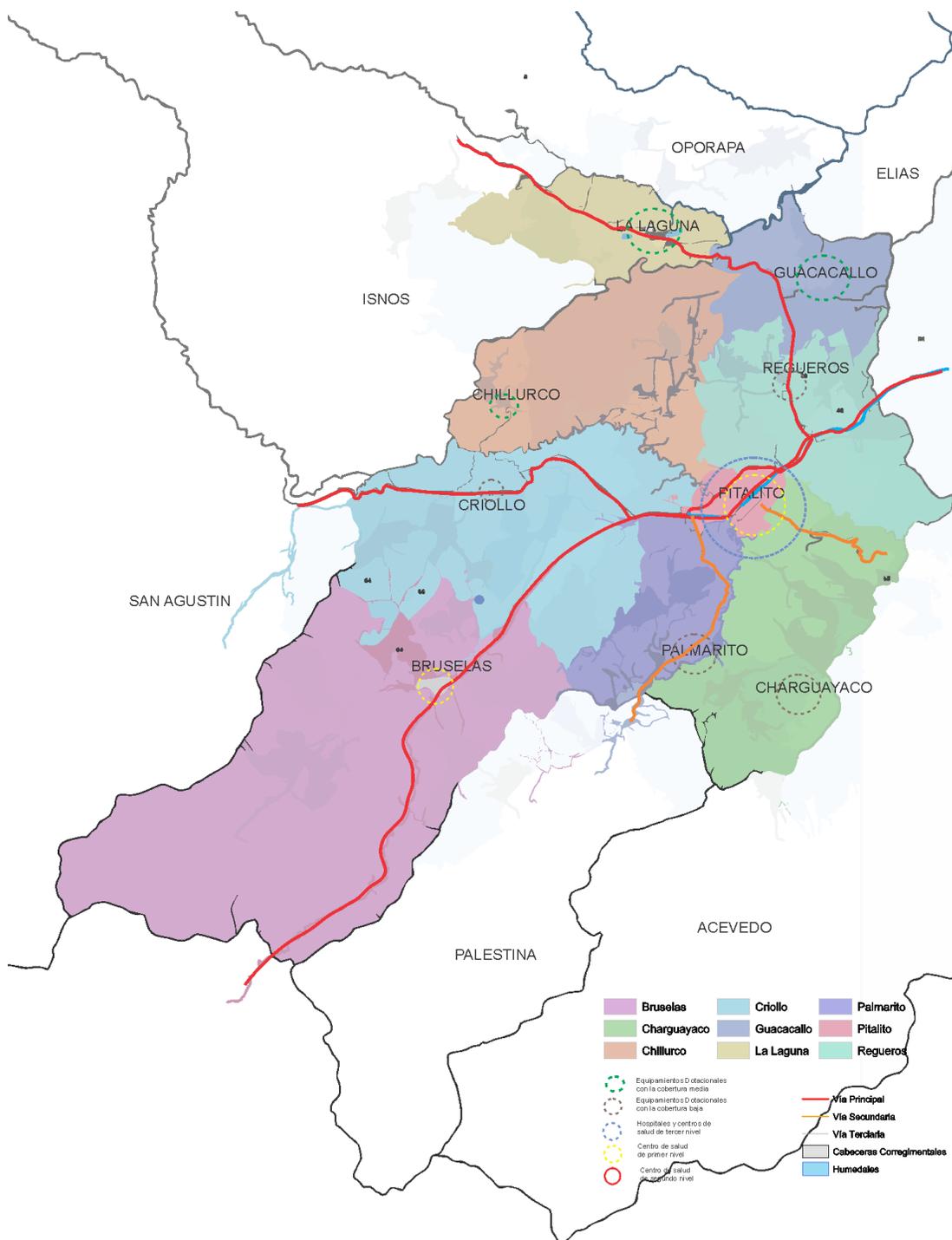
Según la caracterización de usos del suelo realizada, el municipio de Pitalito en la actualidad cuenta con una baja dotación de equipamientos, estableciendo esta afirmación con base en el número de personas por equipamiento y las distancias que deben recorrer para acceder a sus servicios. En la actualidad la población en el área urbana asciende a 97077¹ (2014) esta, distribuida en cinco sectores (Centro, Cálamo Solarte, Paraíso y Terminal), la división de estos sectores obedece principalmente a las características físico-territoriales de la cabecera donde el cauce del río Guarapas es el elemento natural que los integra.

Equipamientos Institucionales - Educativos



MAPA 23 Equipamiento educativo

Estructura de Equipamientos Dotacionales



MAPA 24 Infraestructura dotacionales

Problemas

Déficit de equipamientos educativos en la zona rural de Pitalito, la población predominante de su rango a edad y su nivel de educación obliga un alto porcentaje de población a desplazarse al municipio para poder mejorar un nivel de estudio para una educación superior

El déficit dotacional en centros de salud a nivel rural dado a su gran crecimiento poblacional, la demanda a llevado a que la población tenga que viajar al municipio para poder tener un control con algún especialista o medico general especializado

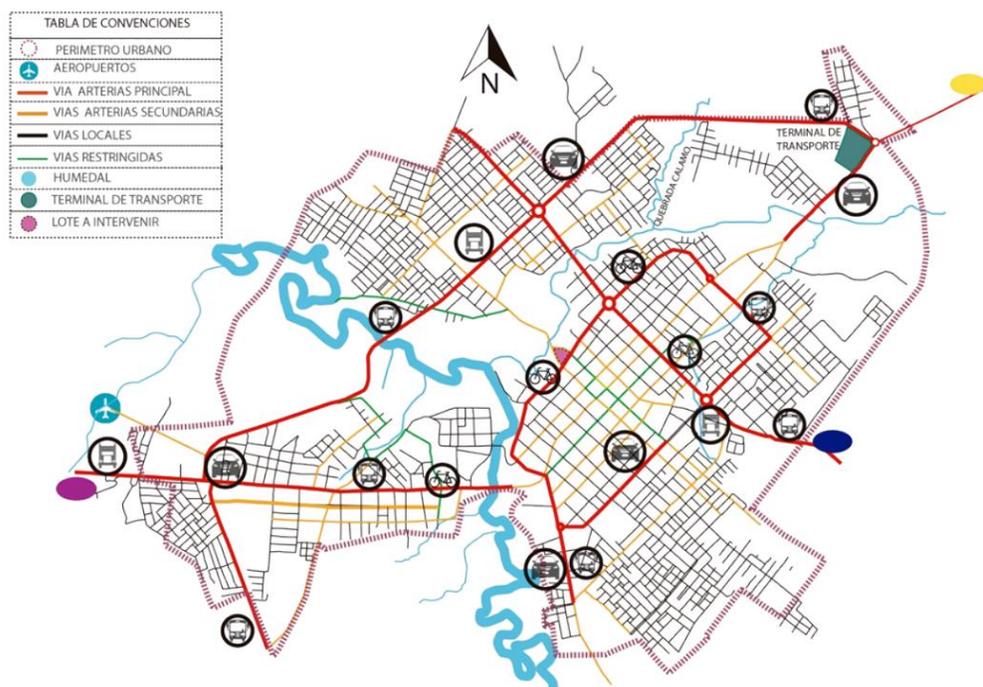
Potencialidades

Pitalito cuenta con un mayor porcentaje de equipamientos educativos privados públicos, y públicos municipales locales donde cuentan con tecnólogos y educación superior donde están aliados a muchos colegios rurales del municipio

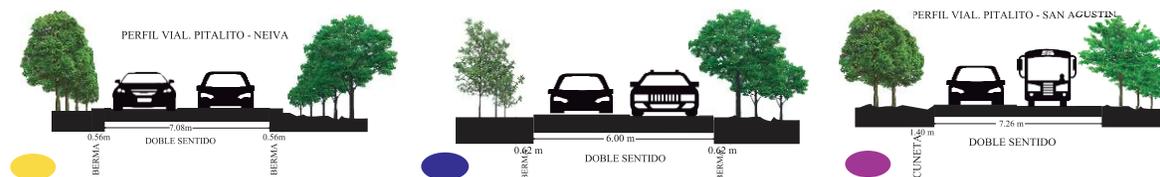
Marco operativo nivel micro

Infraestructura vial y transporte nivel micro

El sistema vial está compuesto por el tránsito de vehículos privados, públicos y un uso alto de motocicletas. Las zonas de parqueadero existente no abarcan la necesidad para los vehículos que transitan en la zona central del municipio. De igual manera el tránsito de los habitantes es incompetente por la falta de espacio público y de la deficiencia en los usos y retrocesos requeridos para el tránsito peatonal y se conecta con el mal uso de estos mismo por los comerciantes informales que tienen invadidos estos espacios.



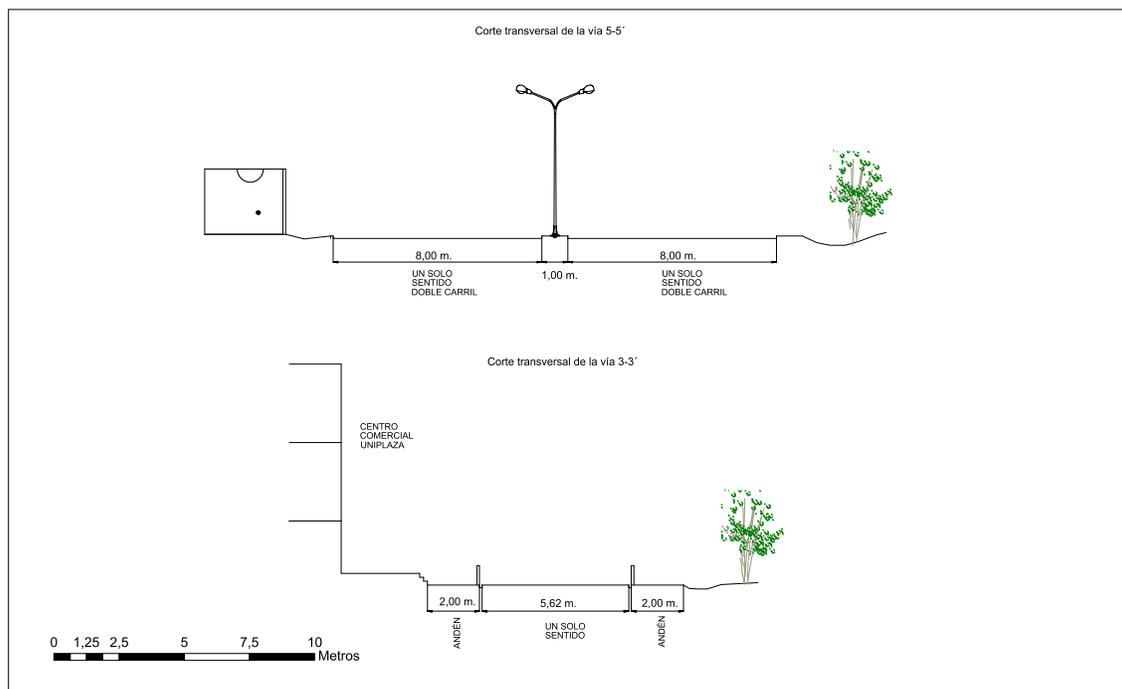
MAPA 25 Infraestructura Vial Pitalito



PERFIL VIAL

TABLA 5

Vías Terrestres	Longitud total en Kms	Estado en el que se encuentran
Vías primarias	77	100% pavimentado
Vías secundarias	119.9	27.5% Pavimentado 72.5% en Afirmado
Vías terciarias	316.8	100% en afirmado



Revisión y Ajuste Plan de Ordenamiento Territorial
 POT Municipio de Pitalito Huila
 Contrato Interadministrativo N. 538 de 2013

ALCALDÍA DE PITALITO
 UNIVERSIDAD NACIONAL
 DE COLOMBIA
 SEDE MANIZALES

PERFIL VIAL. VÍA LOCAL - VL
 FUENTE: Elaboración propia.

Año 2018 ESC: 1:110

DU-6

Gráfico 26 perfil vial de pitalito

Problemática

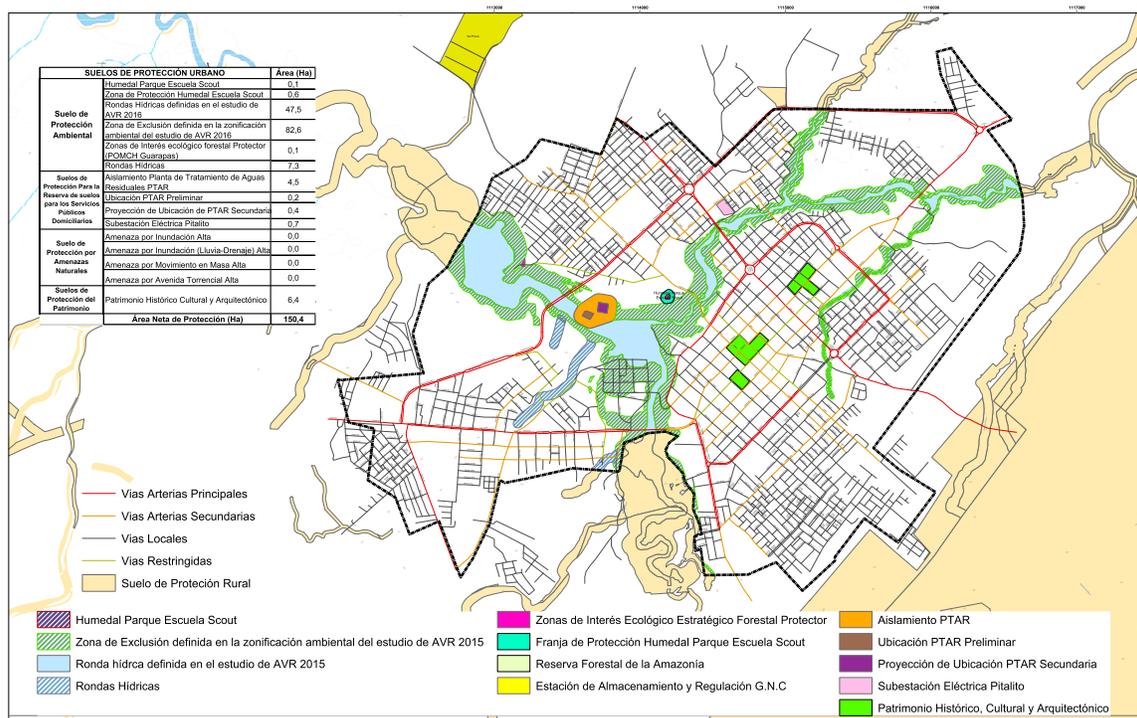
Actualmente el municipio de Pitalito cuenta con una infraestructura vial deficiente, consta con un flujo vehicular alto y sus perfiles viales no cumplen con las capacidades y se encuentran en mal estado de la actividad diaria vehicular se ve congestionada, las vías secundarias están en mal estado y eso hace que el tráfico sea muy congestionado

Potencialidades

La malla vial permite la comunicación y relación de la población al interior del municipio y fundamenta su desarrollo económico y productivo y también la conexiones con sus dotaciones de salud y de educación

Sistema Ambiental

Análisis de información contenida en el Acuerdo 018/2007, estudios regionales técnicos como el estudio anteriormente referenciado y elaborado por la UNAL y la CAM en el año 1999, en el cual se abordan aspectos de formación Geológica, geomorfológica, amenazas, de uso potencial del suelo urbano y la caracterización geotécnica, así mismo, se contó con la cartografía base (coordenadas, curvas de nivel, drenajes, infraestructura y equipamientos, asentamientos humanos) e información de las bases de datos institucionales. Mediante el análisis en campo de los puntos definidos en la base de datos suministrada, se verificó, complementó y actualizó la información sobre delimitación y zonificación de las áreas de amenaza



MAPA 27 sistema Ambiental de pitalito

Problemas

El municipio por estar ubicado en una zona de muy baja pendiente, es muy susceptible a inundaciones por agua lluvia, las inundaciones graves las presenta en el sector del barrio Libertadores, localizado dentro de la llanura de inundación del Río Guarapas; quince casas aproximadamente se ven afectadas cada que el río presenta una crecida normal. El Libertadores presenta un alcantarillado muy mal diseñado ya que en épocas invernales el agua se desborda por las tapas de las alcantarillas, inundando el sector y agravando el problema ya generado por el río.

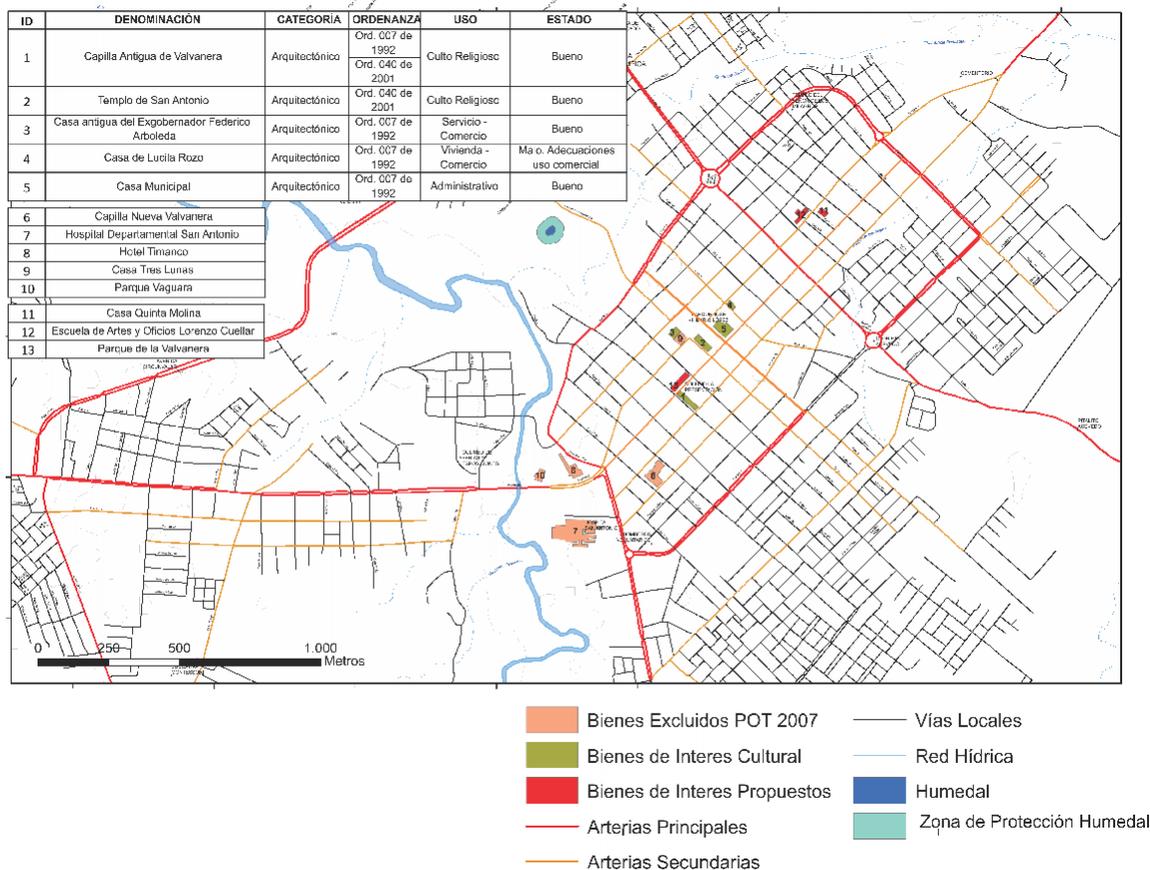
Potencialidades

Contiene una estructura ecológica principal urbana definida por un el rio guarapas y el rio cálamo donde son determinantes ambientales que atraviesan y el núcleo construido y en expansión constituido por las siguientes zonas que sirven como base para formular estrategias de intervención, sobre todo en el área urbana donde favorecen la creación de espacios verdes tanto en parques urbanos como los que ya están existentes

Patrimonio y Centralidades Area Urbana

En cuanto a patrimonio arquitectónico, actualmente el Municipio de Pitalito, cuenta con 5 Bienes de Interés Cultural Departamental, localizados en la cabecera urbana, reconocidos por su valor arquitectónico e histórico para la comunidad Laboyana y declarados por medio de Ordenanza Departamental 040 de 2001 y 007 de 1992:

- Capilla Antigua de Valvanera
- Templo de San Antonio
- Casa antigua del Exgobernador Federico Arboleda
- Casa de Lucila Rozo
- Casa Municipal



MAPA 28 patrimonio arquitectónico

Potencialidades

En la actualidad estos inmuebles se encuentran en buen estado de conservación, dado por el buen mantenimiento, sostenimiento y respeto hacia los valores arquitectónicos declarados, gracias a la administración que tiene cada uno de los predios, exceptuando uno que se encuentra en mal estado de conservación por falta de mantenimiento y por adecuaciones para el uso comercial que no fue controlado por parte de la administración municipal o la secretaría de cultura del municipio.

Problemas

En las zona del centro donde más se ve delincuencia y la falta de apropiación ciudadana de los potenciales históricos que tiene el municipio de Pitalito

Uso del suelo

El uso de suelo correspondiente al lote a intervenir, corresponde a zonas destinadas al servicio comercial que se ubican en el centro del municipio de Pitalito dando así su mayor uso del suelo en la actividad comercial y convirtiéndose en la actividad más importante de la zona para los habitantes del municipio

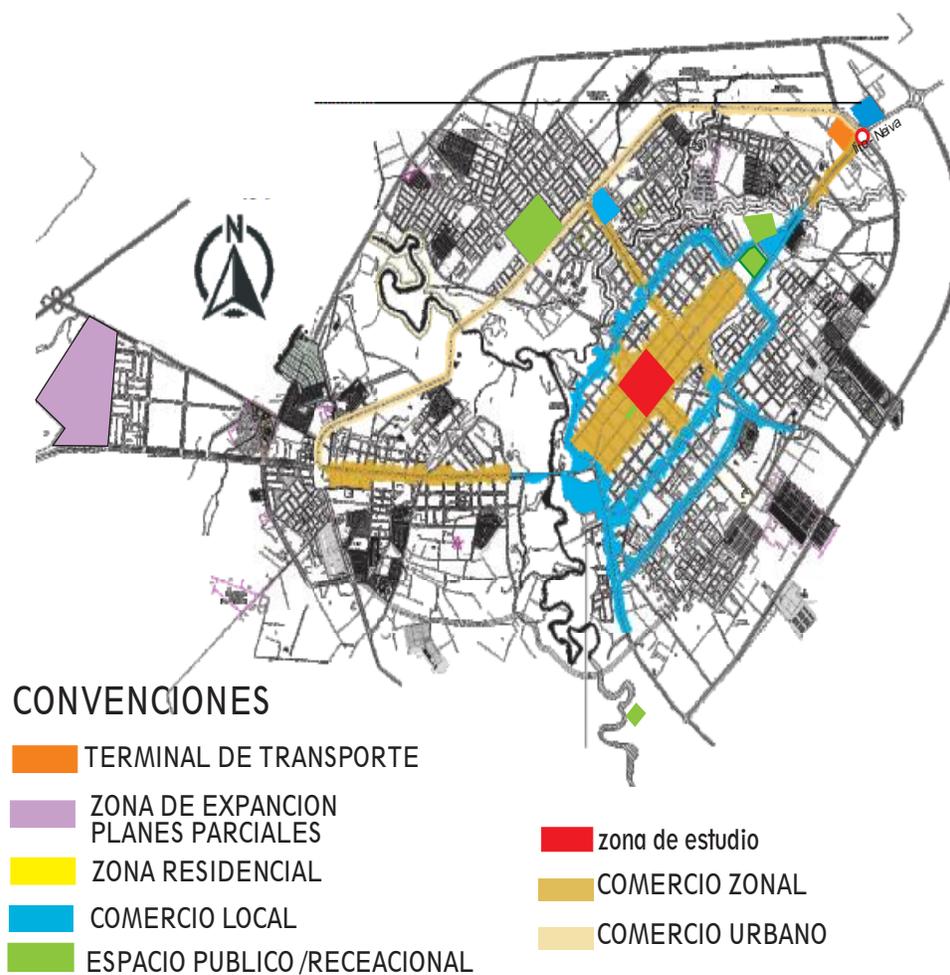


Gráfico 29 usos de suelo

Problemática

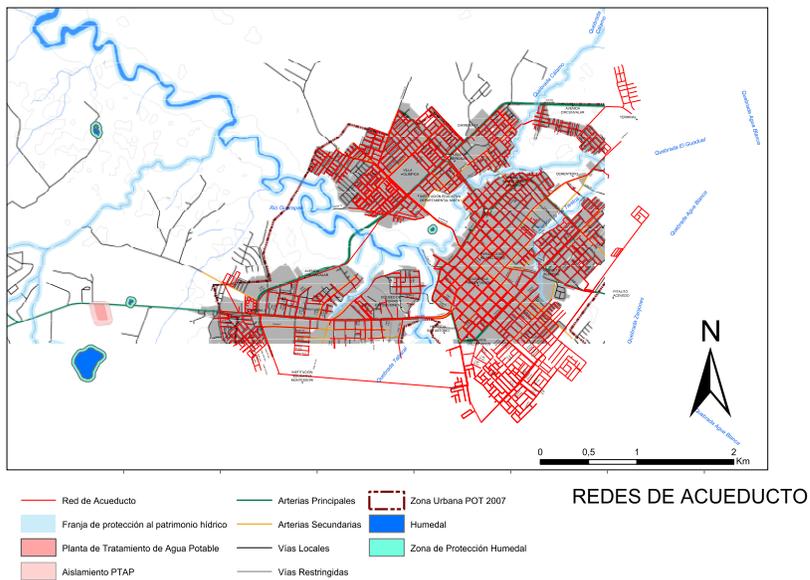
En El municipio de Pitalito según el censo actualizado existen aproximadamente 652 vendedores informales entre ambulantes y estacionarios y el 70% de estos existen y se encuentran en la zona céntrica del municipio, quienes son los invasores del espacio publico y los andenes y retroceso no cumplen con la normativa

Potencialidades

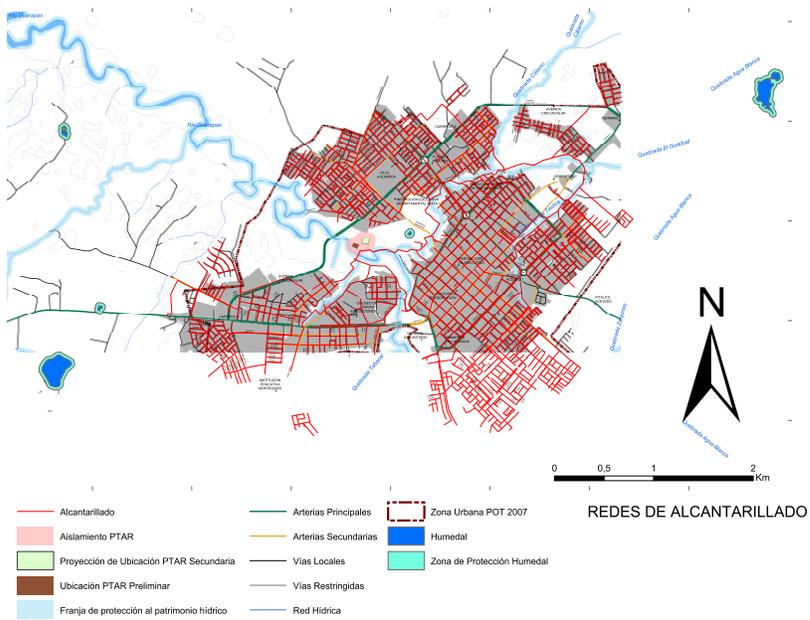
Este suelo es conformado por las área definidas en el Art. 84, el suelo urbano está conformado por aquellas áreas destinadas para usos urbanos por el Plan de Ordenamiento Territorial, que cuentan con infraestructura vial y redes de energía, acueducto y alcantarillado, posibilitándose su urbanización y edificación, además aquellas áreas con procesos de urbanización incompletos que por encontrarse anexos al desarrollo urbano existente, pueden ser incorporadas a través de planes parciales

Infraestructura de Servicios

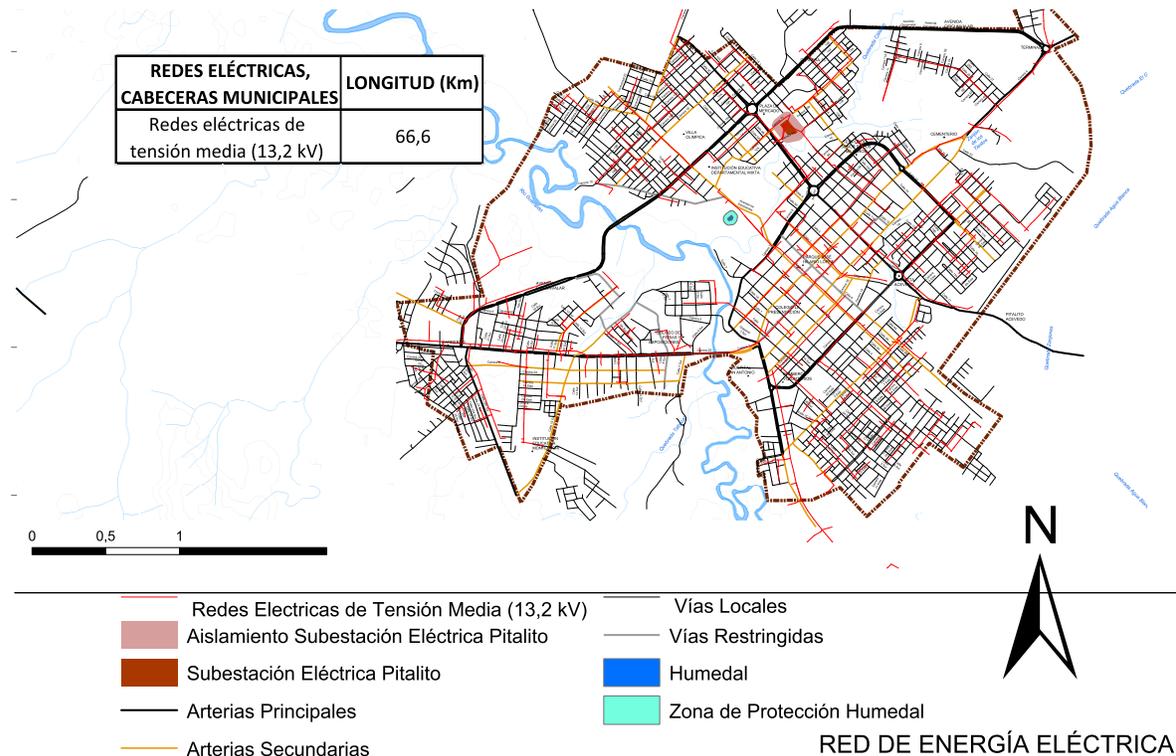
Las redes de infraestructura de servicios abastece al municipio y cobre todo el casco urbano



MAPA 30 red de acueducto



MAPA 31 red de alcantarillado



MAPA 32 red de energia electrica

Problemas

El sistema de alcantarillado está construido en colectores de diámetros que van desde 8” hasta 48”, en algunos casos con tubería de concreto reforzado. Fue diseñado para el manejo de aguas residuales únicamente, pero en la actualidad funciona combinadamente cerca al 95% de las líneas de conducción, capta las aguas lluvias y aguas servidas, generando taponamiento en los barrios Libertador, Portal del Oriente, Antonio Nariño y Madelena, en donde se generan las situaciones más críticas en las épocas de lluvias donde hay crecimiento de los ríos

Potencialidades

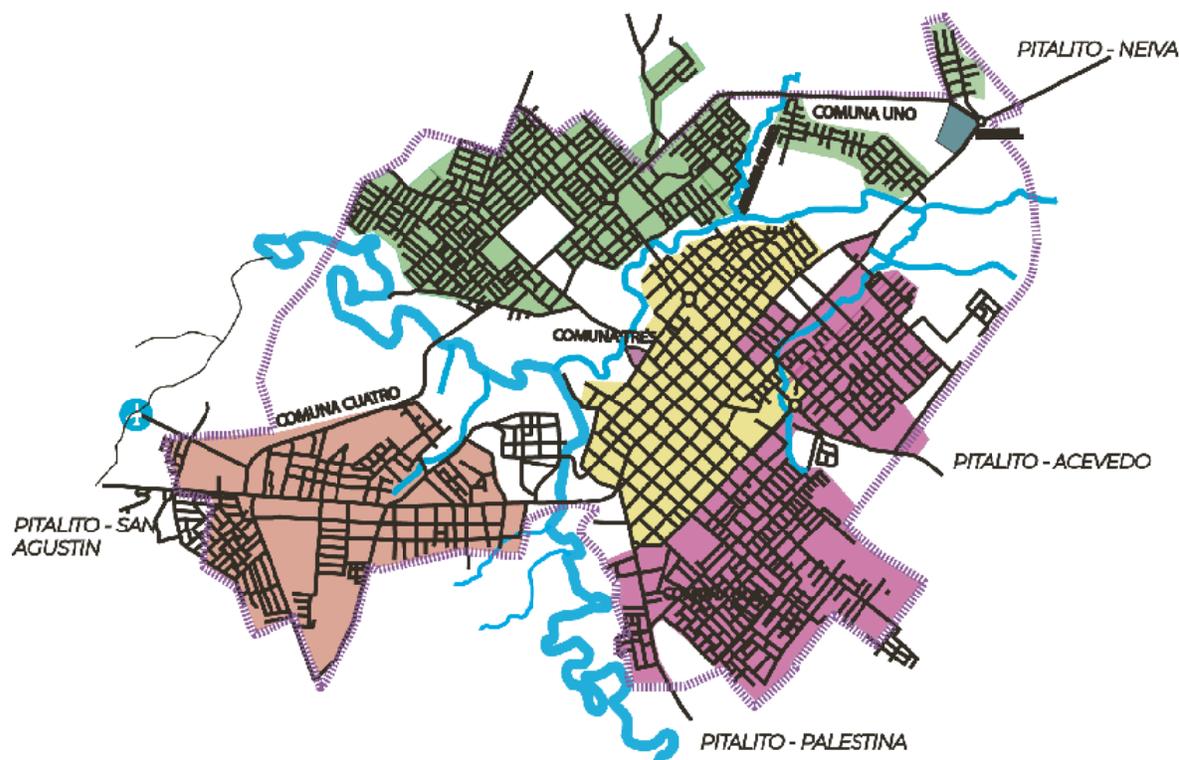
Según indica este estudio, el municipio de Pitalito presenta índices favorables en cuanto a la disponibilidad del recurso hídrico (Índice de uso del agua e índice de vulnerabilidad hídrica

bajos y un índice de regulación hídrica alto), sin embargo, hay que tener en cuenta que en un futuro cercano, las zonas de expansión urbana generarán inevitablemente un incremento en la demanda del servicio de acueducto

Dinámica Poblacional

Analizando sólo la zona urbana del municipio, de acuerdo con la información suministrada, hay un total de 102.210 habitantes distribuidos en cuatro comunas así, un 48,07% de ellos pertenece a la comuna 1, un 24,11% comuna 2, un 10,50% comuna 3 y finalmente un 17,32% comuna 4, notándose mayor cantidad en la comuna 1.

Si se comparan los datos del Censo DANE 2005 y los datos SISBEN, no hay semejanza entre los mismos, no obstante, es de resaltar que no toda la población hace parte del programa SISBEN del municipio, por lo cual se esperaría que éstos datos fueran valores menores que los arrojados por las proyecciones DANE



MAPA 33 Dinámica poblacional

Tabla 1 Dinamica poblacional

TABLA DE CONVENCIONES		
	COMUNA UNO	49061 48%
	COMUNA DOS	24530 24%
	COMUNA TRES	11243 11%
	COMUNA CUATRO	17376 17%
	TOTAL	102210 100%
	PERIMETRO URBANO	
	ZONA DE PROTECCION HUMEDAL	
	RED HIDRICA	
	VIAS URBANAS	

FUENTE, POT.

Problemas

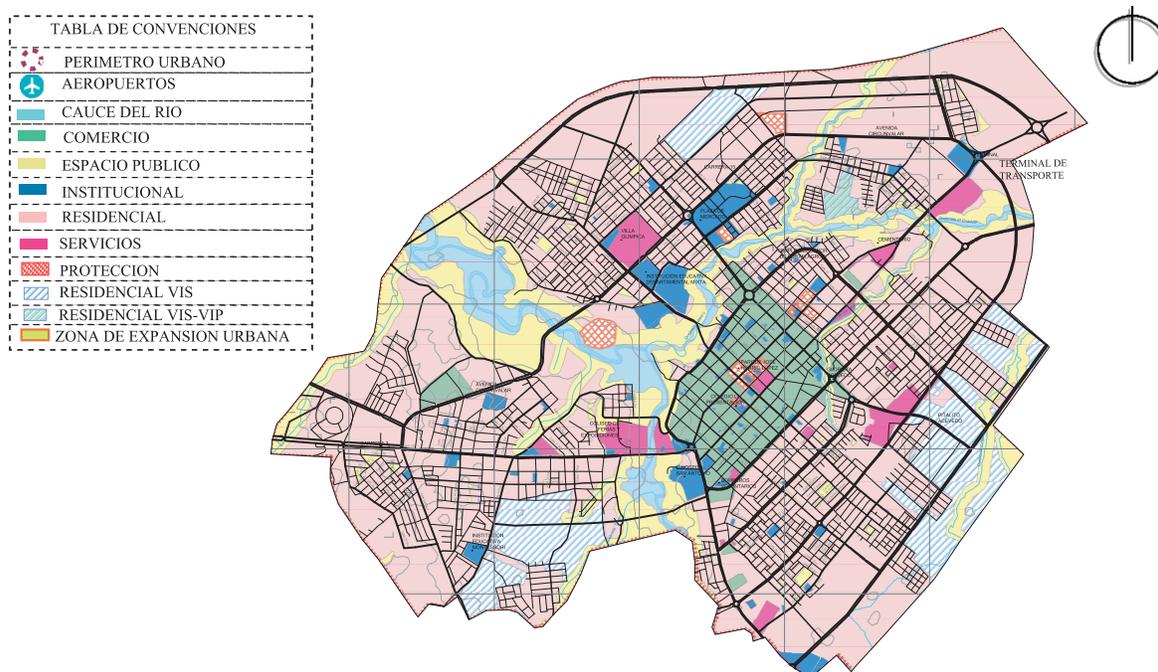
Pitalito tiene un crecimiento poblacional dados a las oportunidades que el municipio emplea y dada las situaciones de oportunidad de sobresalir y muchos campesinos también ya no bajar a la ciudad por los largos viajes y su producto no es bien pagado por su altos precios en el café

Potencialidades

La demanda crece debido al esparcimiento poblacional y las invasiones urbanas de da la demanda en la producción de consumo interno y dado por vías principal como ejes articuladores dentro de la dotaciones comerciales eso incrementa el nivel de empleo

Prestacion De Servicios Equipamiento

El municipio de Pitalito encontramos gran variedad de equipamientos, donde uno de los mas sobresale es a nivel institucional, encontramos a la mayoría en el centro del municipio, el cual son conectados por una avenida principal cual es la AV del estudiante, donde en la centralidad de municipio de concentra la conectividad de los equipamientos educativos, administrativos, sociales y de salud



MAPAS 34 Usos de Suelo

Problemas

Pitalito no está cumpliendo con la demanda dotacional de salud debido a su crecimiento poblacional, dado a las cifras de crecimiento dinámico ya que los centros poblados toman la decisión de ir al municipio por necesidades de salud, comercio y de una mejor educación

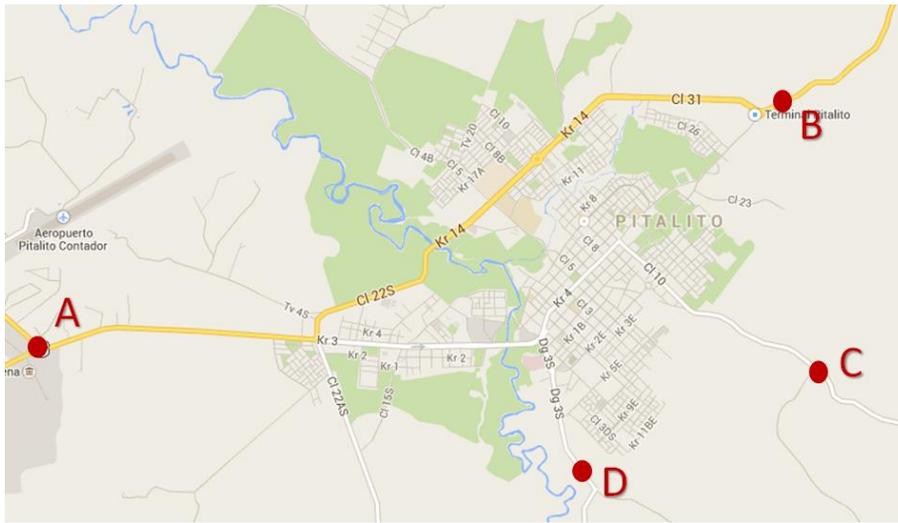
Potencialidades

Pitalito cuenta con una infraestructura dotacional educativa amplia y de salud con un hospital departamental y clínicos, las vías conectan con el circuito dotacional

Diagnóstico a Partir de Volúmenes Vehiculares y Peatonales.

se realizaron aforos vehiculares en los accesos de carácter regional de Pitalito, con el objetivo de establecer las características del volumen vehicular que entra y sale del municipio durante un día típico. Los aforos vehiculares se realizaron en dos días laborales (jueves y viernes) y un día no laboral (sábado), durante 14 horas consecutivas, entre las 5:00 y 19:00 horas en los siguientes puntos:

- Estación A: Ubicada en la intersección del Batallón, donde hay dos accesos al municipio de Pitalito. Uno de los accesos comunica Pitalito con la ciudad de Mocoa y el segundo acceso comunica Pitalito y la población de San Agustín.
- Estación B: Ubicada en la vía que comunica el municipio de Pitalito hacia el norte en dirección a la ciudad de Neiva.
- Estación C: Ubicada en la vía que comunica el municipio de Pitalito y el municipio de Acevedo.
- Estación D: Ubicada en la vía que comunica el municipio de Pitalito y el municipio de Palestina.



MAPA 35 vías nacionales

Perfiles Viales Urbanos Actuales.

Se analizaron un total de 17 perfiles viales mediante los cuales se analizan los cortes transversales sobre vías de diferente categoría

Vía arteria principal Urbana

Corte 1-1': Ubicado entre la entrada al barrio Lara Bonilla y la entrada al terminal, sobre la Av. sucre (cerca al lava autos El portal), la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 9 metros, doble sentido con andén a la izquierda de 3,1 metros y a la derecha un andén de 2,3 metros

Corte Transversal de la vía 1-1'

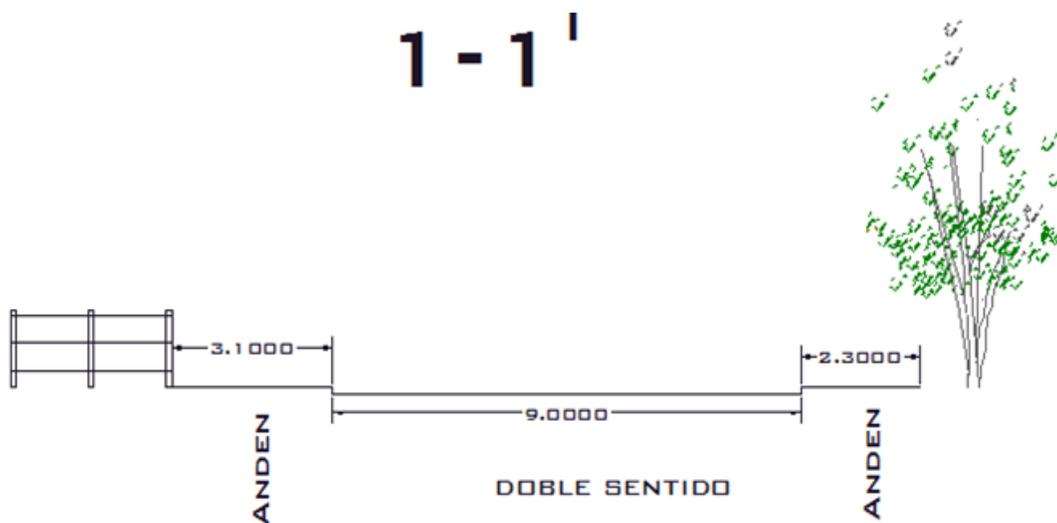


Gráfico 36 corte transversal de la vía 1 - 1

Fuente: Elaboración POT

Corte Transversal 1-1'



Imagen 37 corte trasversal 1-1

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 4-4': Ubicado sobre la Av. Pastrana entre la calle 11 sur y la calle 12 sur, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas cada una de 7,50 metros, de un sentido doble carril con andén a la izquierda de 2.0 metros y a la derecha un andén de 2 metros, un separador de 1,5 m.

Figura Corte Transversal de la vía 4-4'

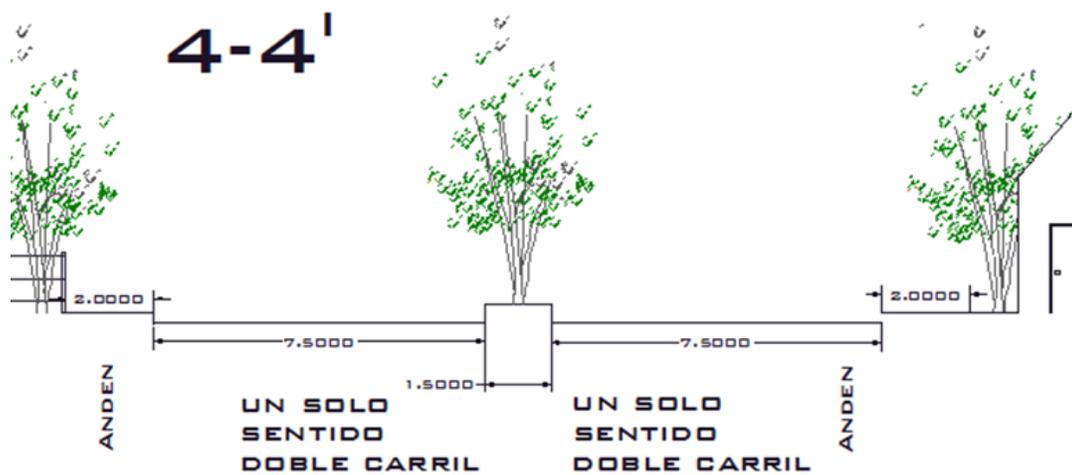


Gráfico 38 corte trasversal 4 - 4

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 4-4'



Imagen 39 corte trasversal 4-4

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 6-6': Ubicado sobre la Av. Pastrana entre la calle 11 sur y la calle 12 sur, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas cada una de 8 metros de un sentido doble carril con un andén a la derecha de 1,5 metros, un separador de 0,5 m.

Figura Corte Transversal de la vía 6-6'

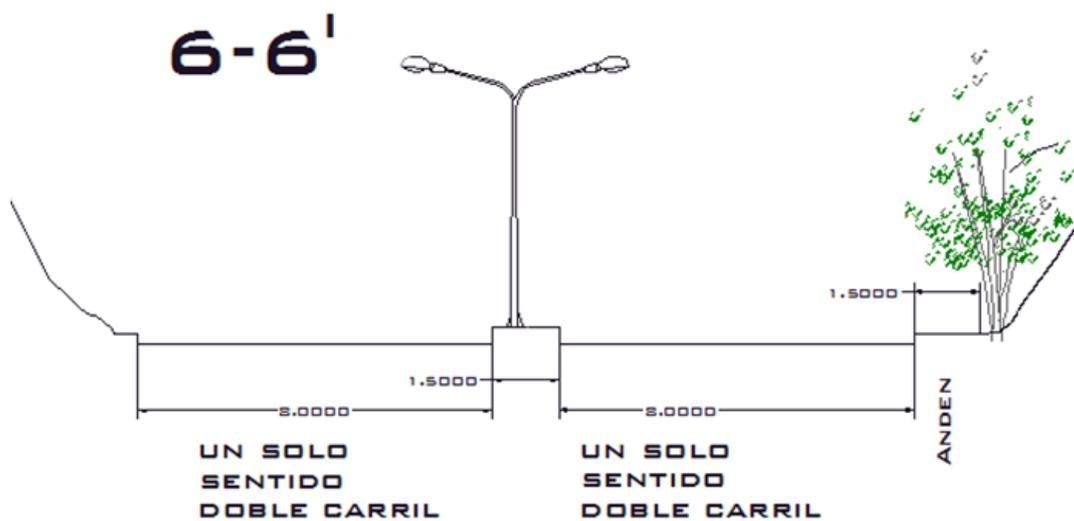


Gráfico 40 Corte transversal de la via 6 - 6

Fuente: Elaboración POT.

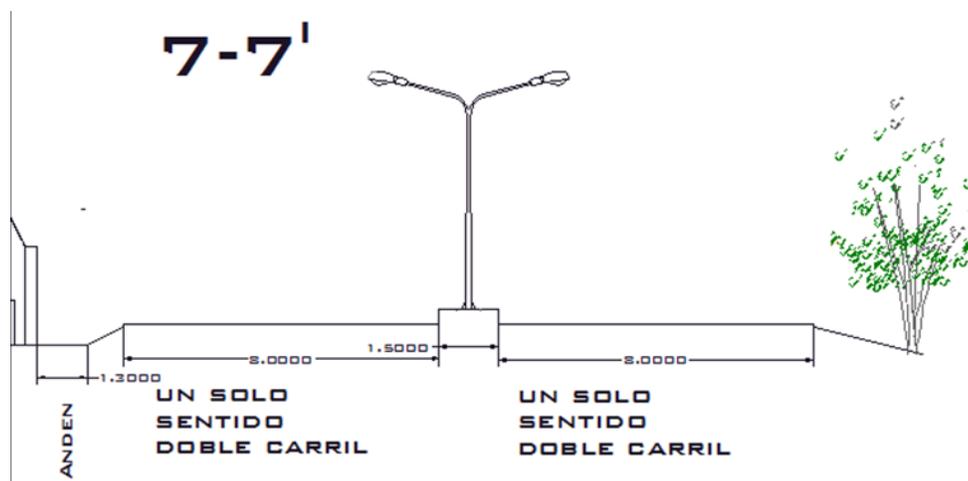
Fotografía. Corte Transversal de la vía 6-6'

*Imagen 41 corte trasversal 6 - 6'*

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 7-7': Ubicado sobre la Av. Circunvarlar entre carrera 11 y calle 19, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 8 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la izquierda de 1.3 metros, un separador de vías de 1,5 m.

Figura Corte Transversal de la vía 7-7'

*Gráfico 42 Corte Transversal de la vía 7-7'*

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 7-7'



Imagen 43 corte trasversal 7-7

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 8-8': Ubicado Sobre la carrera 1, frente al centro recreacional manzanares., la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 7 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la izquierda de 2 metros y uno a la derecha de 3,5 m, un separador de vías de 1 m.

Figura Corte Transversal de la vía 8-8'

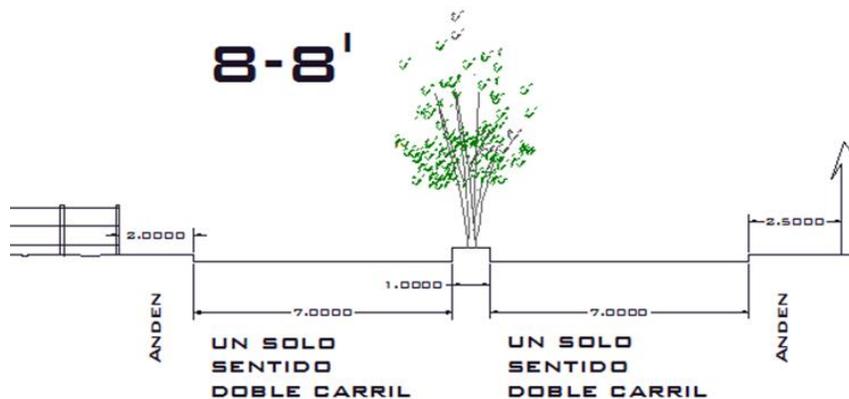


Gráfico 44 corte transversal 8-8

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía 1. Corte Transversal de la vía 8-8'



Imagen 45 corte transversal 8-8

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 9-9': Ubicado Sobre la diagonal 3 sur, antes la glorieta, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 6.5 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la derecha de 2,4 metros, un separador de vías de 1,5 m.

Figura Corte Transversal de la vía 9-9'

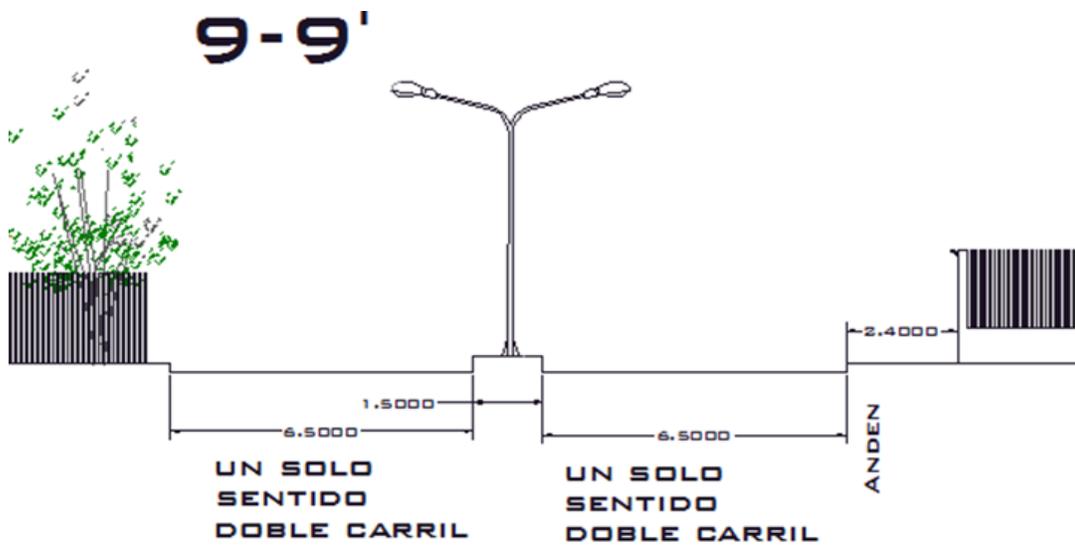


Gráfico 46 corte transversal 9-9

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 9-9'



Imagen 47 corte transversal 9-9

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 11-11': Ubicado Sobre la carrera 8, entre las calles 12 y 11, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 7 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la derecha de 2,5 metros y uno a la izquierda de 3 m, un separador de vías de 1,5 m.

Figura Corte Transversal de la vía 11 - 11'.

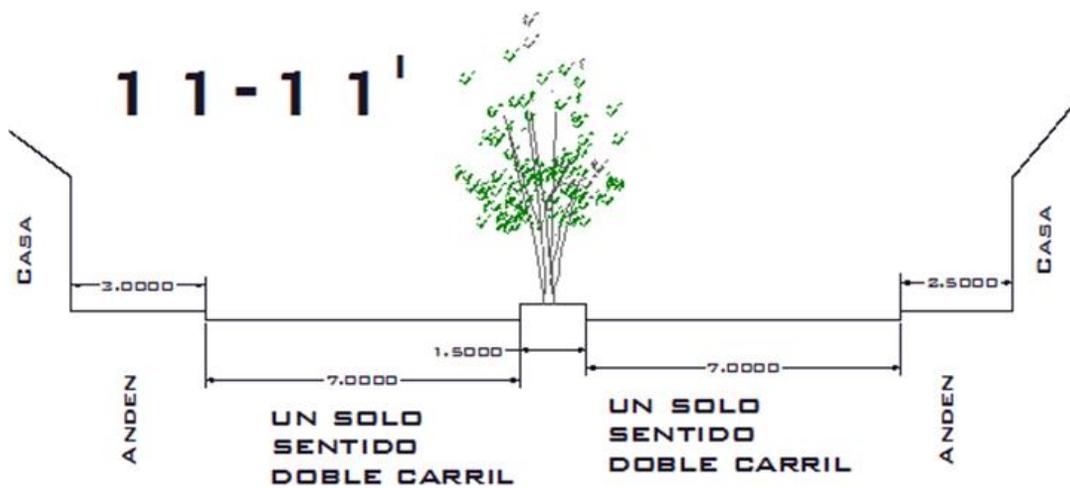


Gráfico 48 corte transversal 11-11

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 11 - 11'



Imagen 49 corte transversal 11-11

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 14-14': Ubicado sobre la carrera 1, frente a la escuela Winnipe, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 7 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la derecha de 3 metros y uno a la izquierda de 2,5 metros, un separador de vías de 1 m.

Figura 1 Corte Transversal de la vía 14 - 14'.

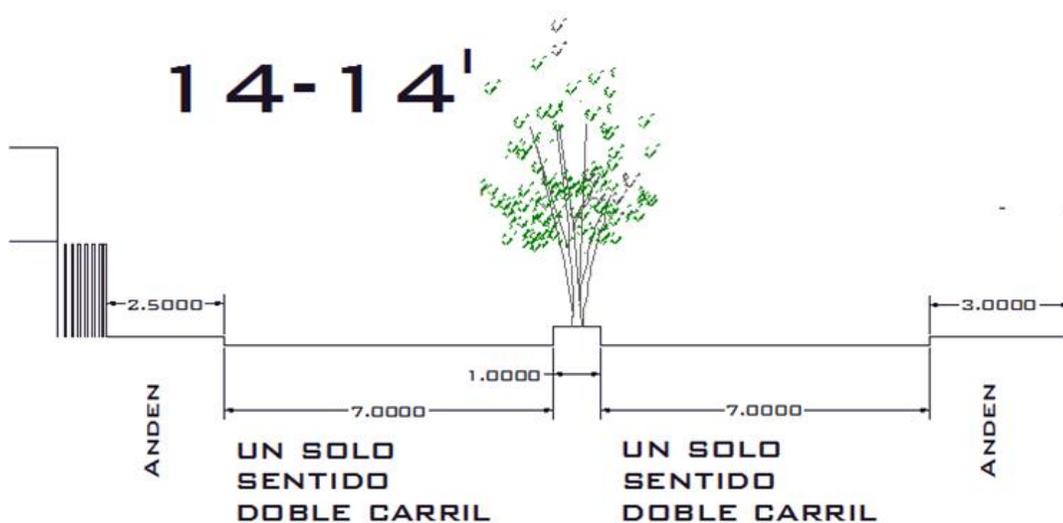


Gráfico 50 corte transversal 14 - 14

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía 2. Corte Transversal de la vía 14 - 14'



Imagen 51 corte transversal 14-14

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 15-15': Ubicado sobre la carrera 3s, frente al barrio Madelena, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 7 metros, doble sentido con Berma a la izquierda de 2,6 metros y a la derecha una Berma de 2,6 metros.

Corte Transversal de la vía 15 - 15'.

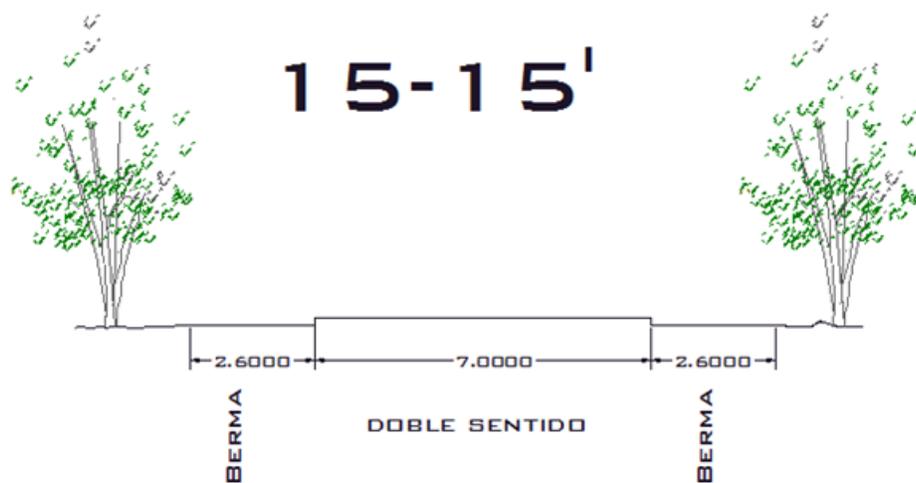


Imagen 52 corte transversal 15-15

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 15 - 15'



Imagen 53 corte transversal 15-15

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 17-17': Ubicado sobre la carrera 1, en la intersección de la carrera 1 con la calle 17, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas de 8.50 metros por calzada, cada una con un sentido y doble carril. Un andén a la izquierda de 2,5 m, un separador de vías de 1,5 m.

Corte Transversal de la vía 17 - 17'

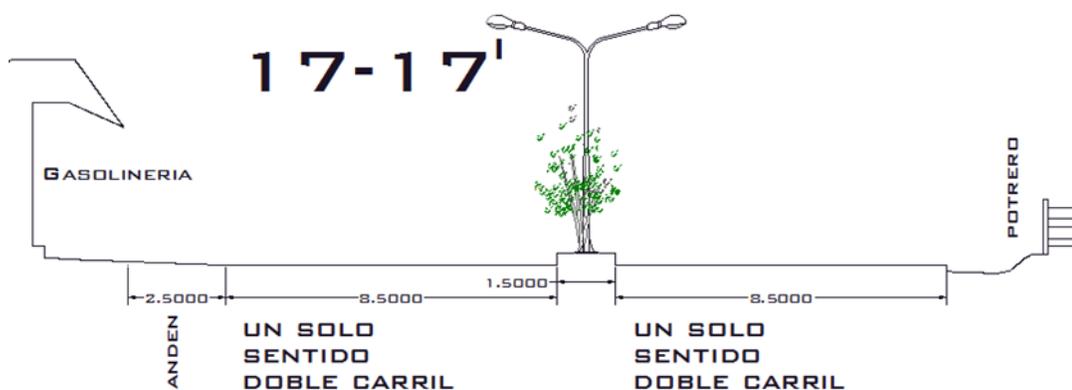


Imagen 54 Corte transversal 17-17

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 17 - 17'



Imagen 55 corte transversal 17-17

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 2-2': Ubicado entre la calle 17 y el cementerio, sobre la carrera 4, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 8 metros, doble sentido con andén a la izquierda de 3 metros y a la derecha un andén de 3 metros.

Figura Corte Transversal de la vía 2-2'

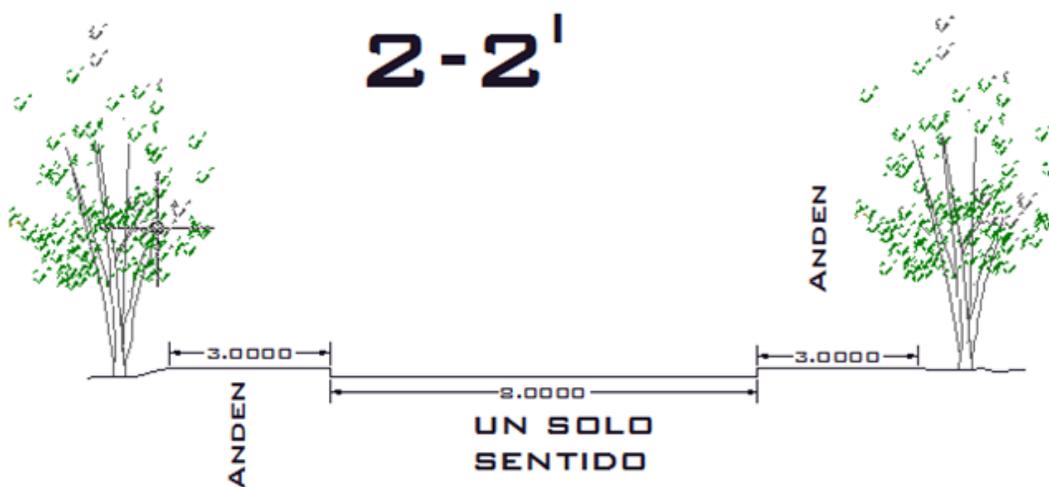


Gráfico 56 Corte transversal 2-2

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 2-2'

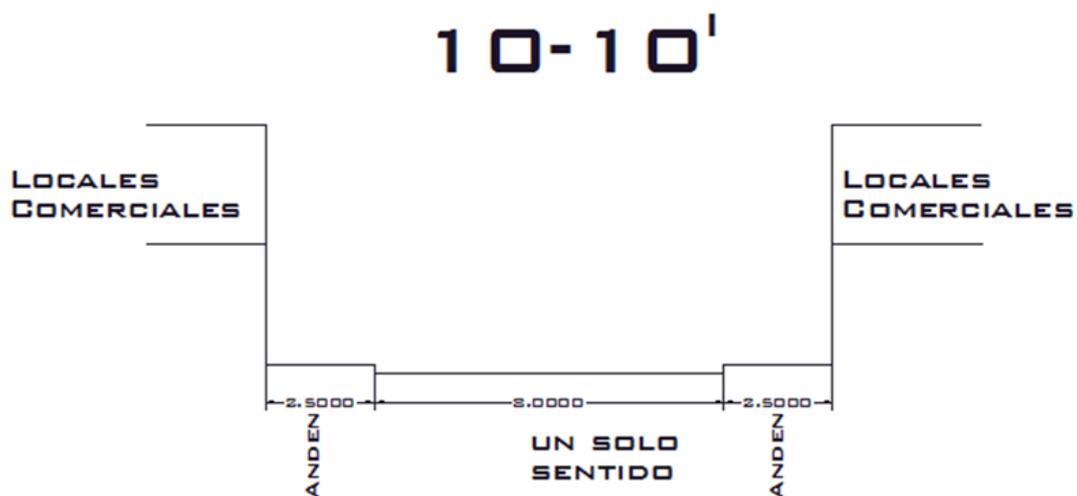


Imagen 57 Corte transversal 2-2

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 10-10': Ubicado sobre la calle 5 entre carrera 5 y 6, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 8 metros, un sentido. Un andén a la derecha de 2,5 metros y uno a la izquierda de 2,5m.

Figura Corte Transversal de la vía 10 - 10'

*Gráfico 58 corte transversal 10-10*

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía. Corte Transversal de la vía 10 - 10'

*Imagen 59 Corte transversal 10-10*

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 12-12': Ubicado frente al colegio Normal Superior sobre la Av. de los estudiantes, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 6 metros, un solo sentido. Un andén a la derecha de 3 metros y uno a la izquierda de 1,5 m, con una ciclo ruta ubicado al margen derecho de 1,5 m.

Corte Transversal de la vía 12 - 12'

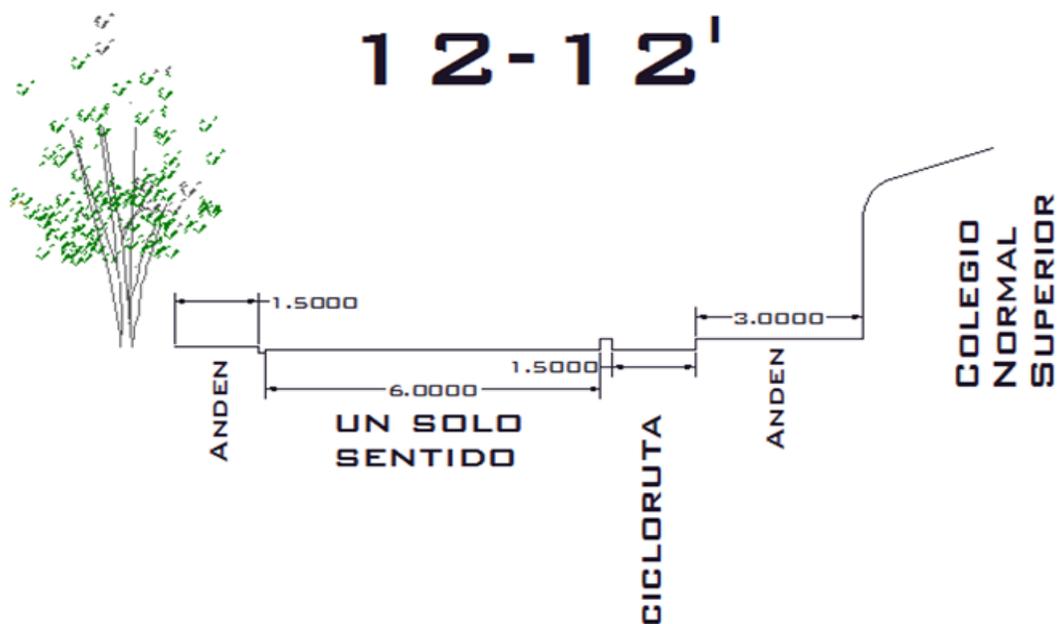


Gráfico 60 corte transversal 12-12

Fuente: Elaboración propia.

Fotografía 3. Corte Transversal de la vía 12 - 12'



Imagen 61corte transversal 12-12

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 13-13': Ubicado sobre la Av. de los estudiantes, frente a la villa olímpica y el centro comercial, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzadas de 8.50 metros, doble sentido. Un andén a la derecha de 4 metros y uno a la izquierda de 2,5 m, con una ciclo ruta ubicado al margen izquierdo de 1,6 m.

Corte Transversal de la vía 13 - 13'

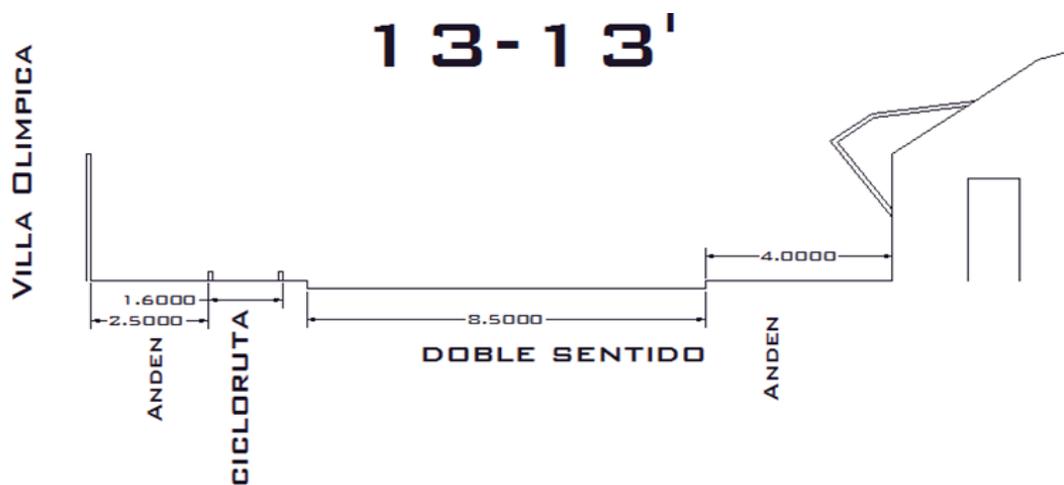


Figure 62 corte transversal 13-13

Fuente: Elaboración POT

Fotografía 4. Corte Transversal de la vía 13 - 13'



Imagen 63 corte transversal 13-13

Fuente: Google Maps 7/07/2014.

Corte 16-16': Ubicado sobre la carrera 2, entre la calle 20 y la calle 17, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 6,7 metros, doble sentido con andén a la izquierda de 2,7 metros y a la derecha un andén de 2,7 metros.

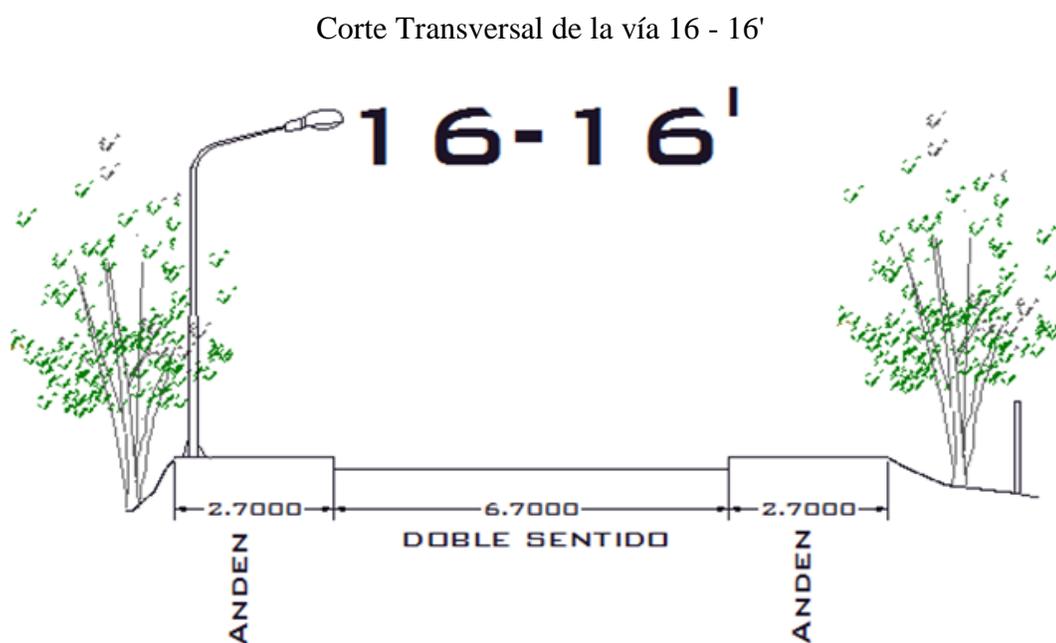


Gráfico 64 corte transversal 16-16

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía 5. Corte Transversal de la vía 16 - 16'

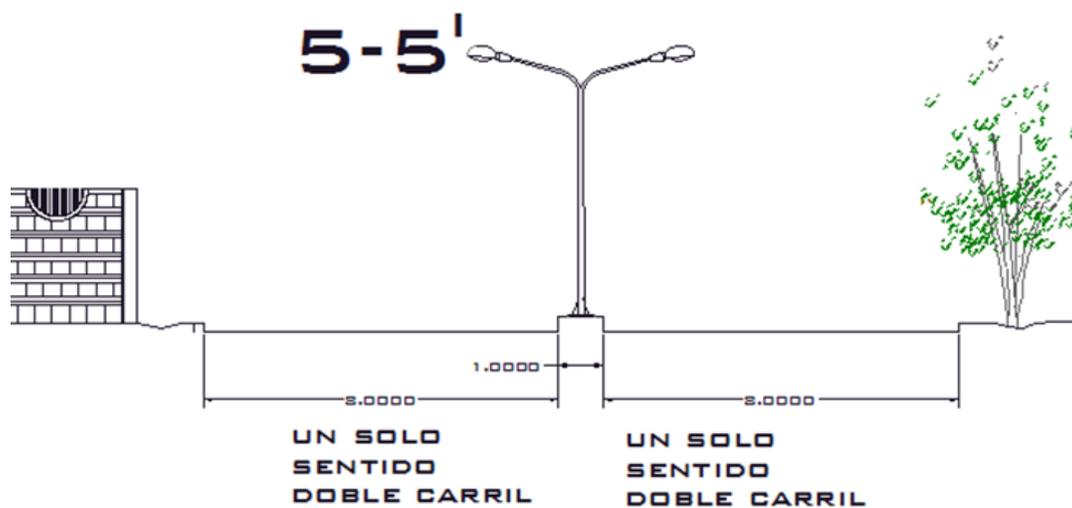


Imagen 65 corte transversal 16-16

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Corte 5-5': Ubicado En la intersección de la Av. Circunvalar y la Av. Pastrana sobre la Av. Circunvalar, la sección transversal de la vía está compuesta por dos calzadas cada una de 8 metros, de un sentido doble carril sin andenes, con un separador de 1 m.

Corte Transversal de la vía 5-5'

*Gráfico 66 corte transversal 5-5*

Fuente: Elaboración POT.

Fotografía 6. Corte Transversal de la vía 5-5



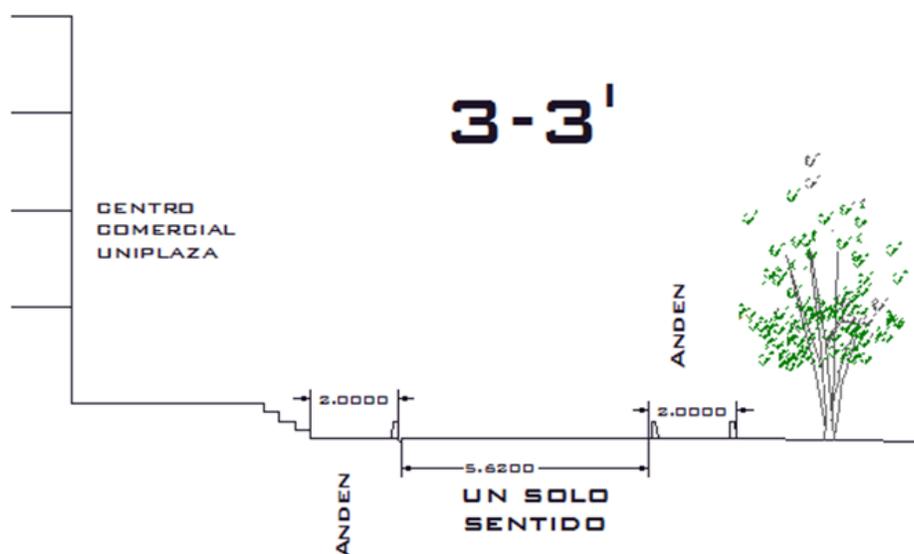
Imagen 67corte transversal 5-5

Fuente: Google Maps 7/07/2014

Vía Restringida Urbana.

Corte 3-3': Ubicado frente al parque principal y el Centro Comercial Uniplaza, sobre, la sección transversal de la vía está compuesta por una calzada de 5,62 metros, doble sentido con andén a la izquierda de 2 metros y a la derecha un andén de 2 metros

Corte Transversal de la vía 3-3'.

*Gráfico 68 corte transversal via 3-3*

Fuente: Elaboració POT.

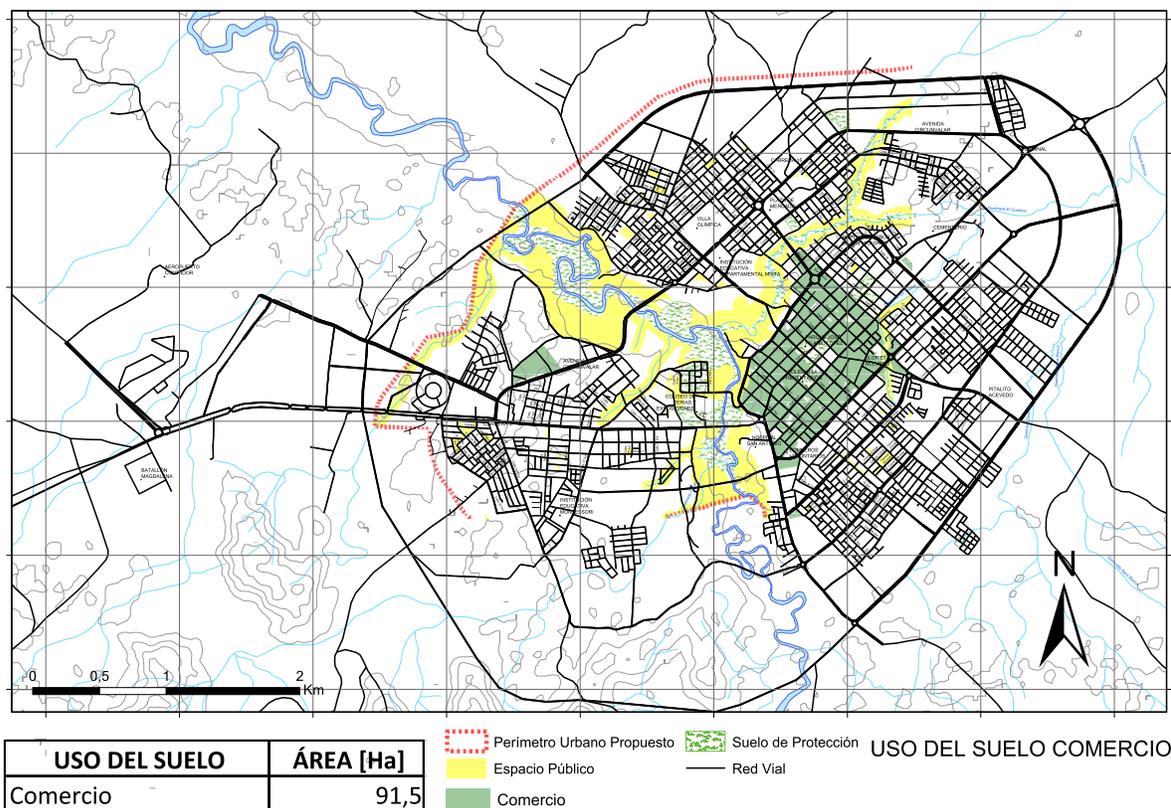
Fotografía 7. Corte Transversal de la vía 3-3'



Gráfico 69corte transversal 3-3

Condiciones Económicas

La mayor parte se concentra en la parte céntrica de Pitalito y la zona sur del municipio donde las vías cumplen con un papel importante por su predominancia en espacio público



MAPA 70 Condiciones Económicas

Problemáticas

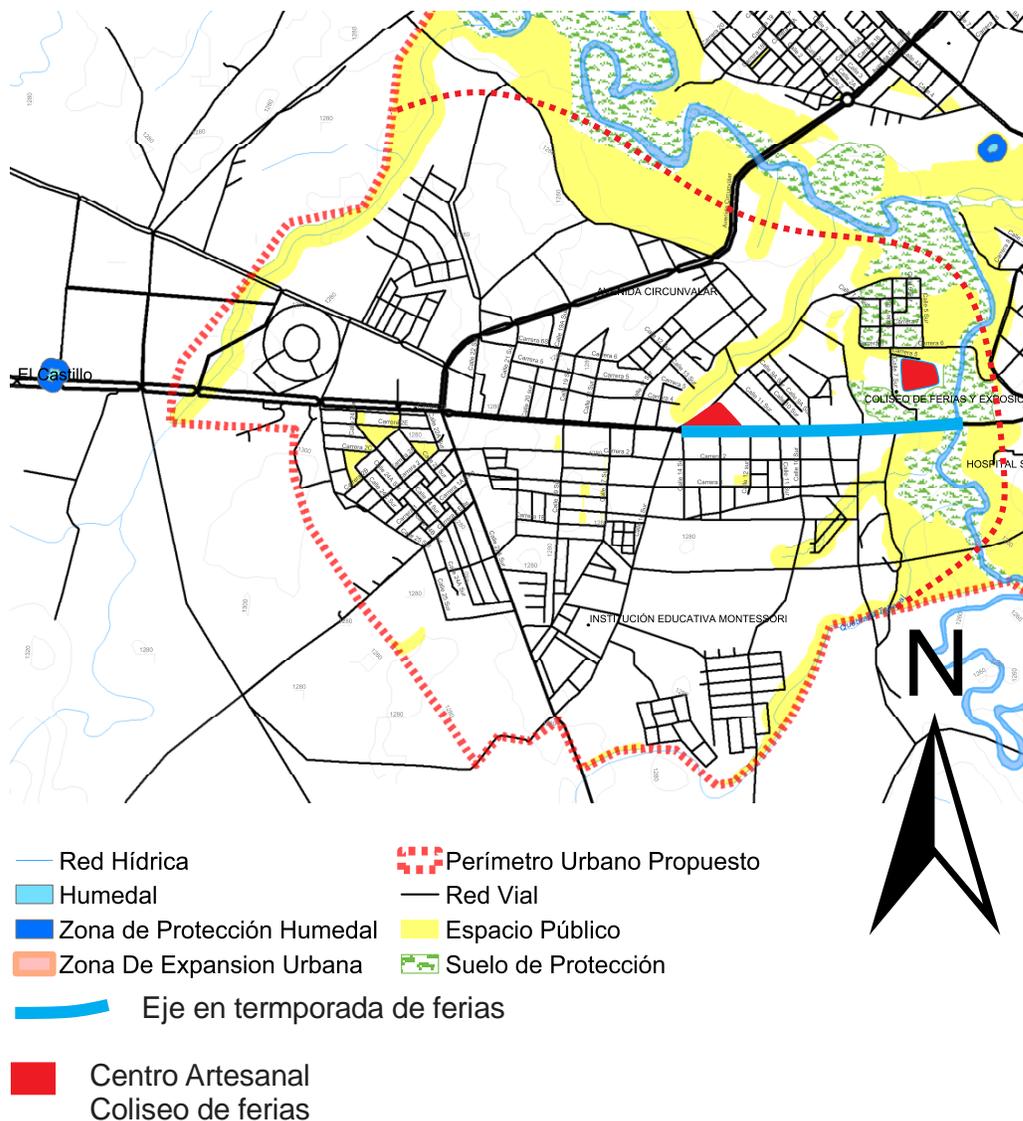
La invasión de las zonas céntrica en la venta informal de El uso de suelo correspondiente al lote a intervenir, corresponde a zonas destinadas al servicio comercial que se ubican en el centro del municipio de Pitalito dando así su mayor uso del suelo en la actividad comercial y convirtiéndose en la actividad más importante de la zona para los habitantes del municipio

Potencialidad

El municipio cubre los corregimientos vecinos donde se desplaza mucho campesino a la zona urbana del municipio de Pitalito donde viene a vender sus productos agrícolas, artesanales y por ello motivo se conserva su tradición

Cultura y Memoria, Comunidad, Manifestaciones Culturales

Estas fiestas las hacen anual mente por todo el corredor de la carrera 3 y desemboca al coliseo de ferias donde es el remate de las ferias y se toman todo un costado de la vía para convertirla en todo un eje comercial en vendedores ambulantes en invasión de espacio publico



MAPA 71 atractivos turísticos

Problemática

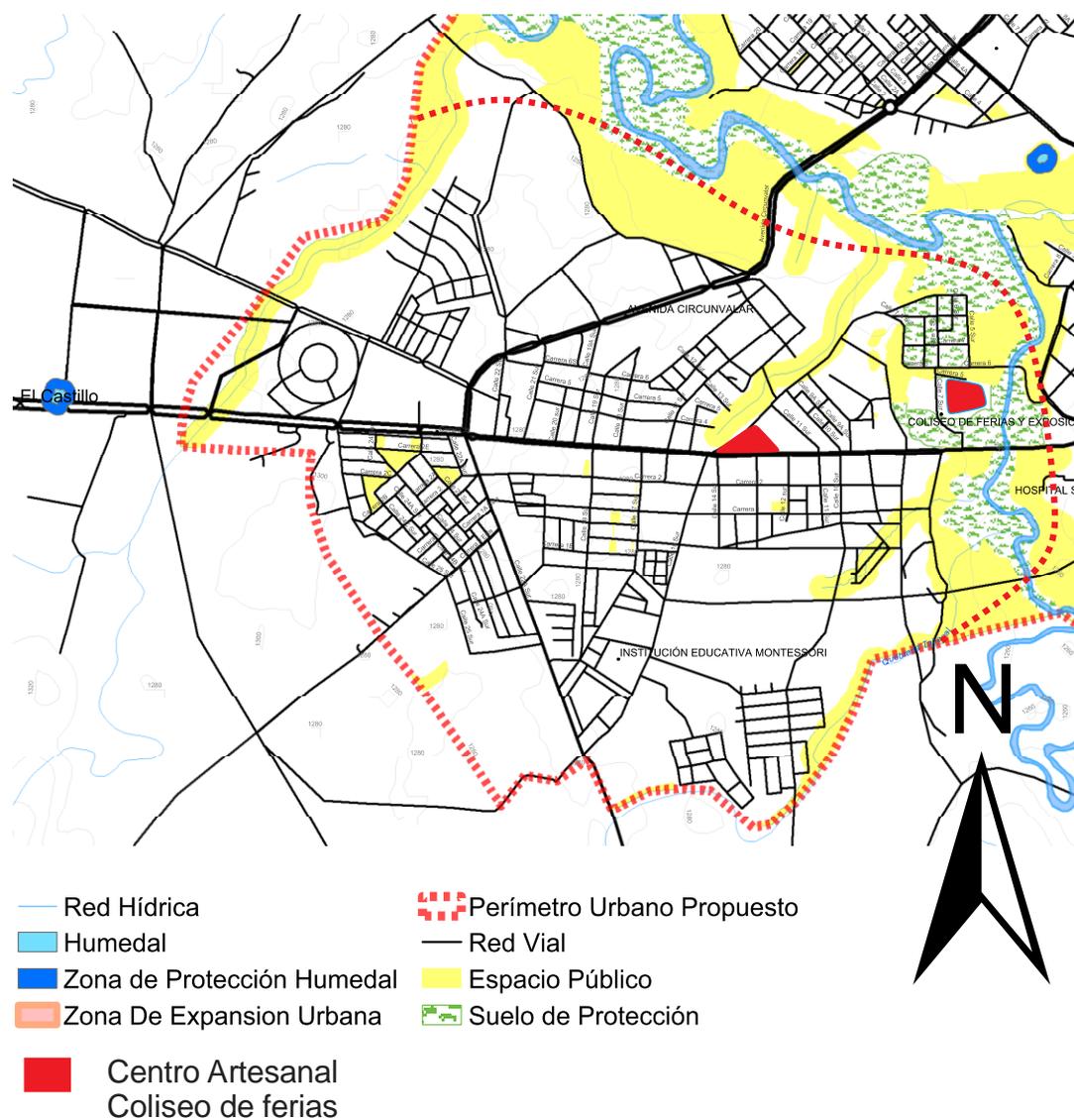
En las ferias de Pitalito muchas veces el perfil de la vía no alcanza para tanta población y suceden accidentes moviáticos, violencia urbana como robos, peleas y las personas no tienen cultura ciudadana donde la anchura de la vía no es la adecuada y desarticular este perfil para darle un mejor circuito dentro de las festividades

Potencialidades

El perfil de la vía es de carácter comercial y las potencialidades de ferias tienden a llamar a los centros poblados aledaños por sus culturas y tienden a vender sus artesanías en estas festividades donde el turismo es bastante amplio ya que son muy potenciales las festividades en la fecha de noviembre

Atractivos Turísticos

Se encuentra el centro artesanal como punto de exposiciones de ferias artesanales y eventos culturales que activamente presenta el municipio donde anual mente se celebra muchas de las manifestaciones culturales del municipio también cuenta con el coliseo cubierto que se celebra las fiestas de san pedro las exposiciones equina y agroecología.



MAPA 72 turismo

Problemas

Estas dotaciones se encuentra en olvido y muy deterioradas, su infraestructura urbana no es la adecuada y su iluminaria no se encuentra en total desarrollo dado que en las noches es bastante inseguro ya que está en una zona del municipio bastante peligrosa, falta también de mobiliarios urbanos donde las zonas de espera de buses y todo lo espacio público se encuentra invadido por las ventas ambulantes popular

Potencialidades

Son grandes atractivos las exposiciones ya que Pitalito es un gran exponente en arte y cultura dado a sus grandes representantes de pintura y artesanías, el deporte en Pitalito a sido un gran impulsador dentro del espacio público dado de su dotación de coliseo cubierto con acompañado de un parque skatepark donde la participación ciudadana dio buenas expetativas frente a la comuna

Propuesta urbana sectorial

Límites del Área de Intervención

Se argumenta que un 40% de la población se desplaza y que en los últimos años se ha venido asentando en el municipio de Pitalito buscando mejores niveles de vida. Atendiendo este inconveniente social se a observado en el municipio en la última década ha expandido sus fronteras urbanas, acogidas en urbanizaciones que se han ido construyendo, de manera ilegal exogeneas al perímetro urbano, y que hoy presentan cantidad de inconvenientes de tipo social, reflejadas en escasas de vivienda, servicios públicos

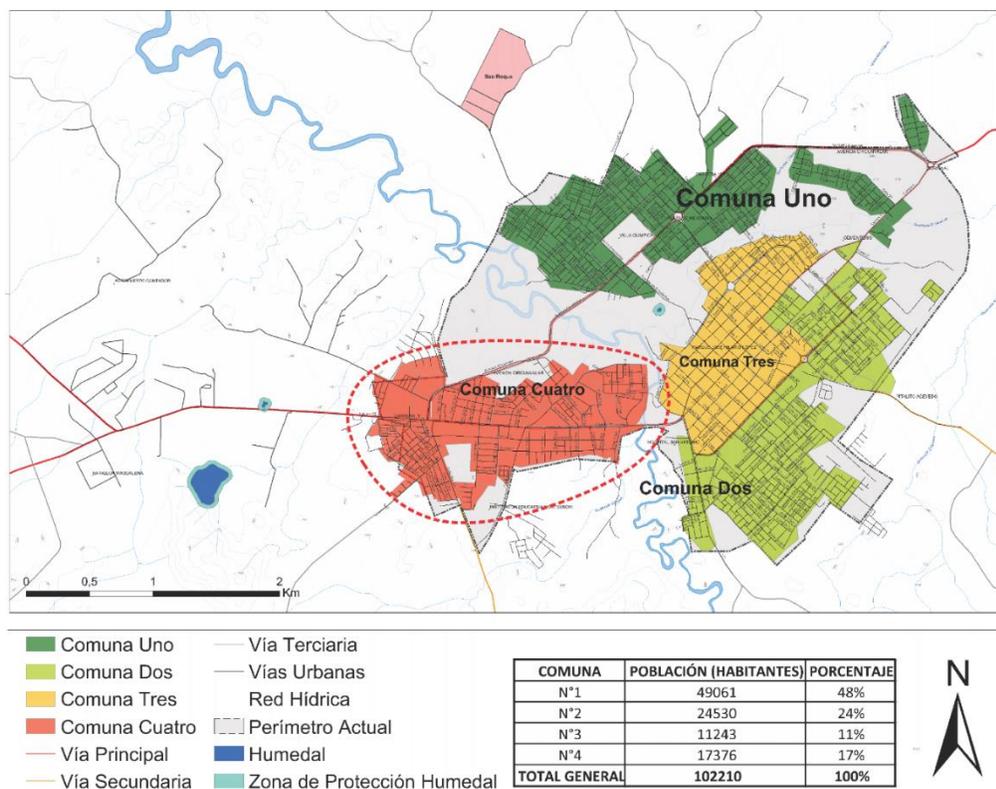
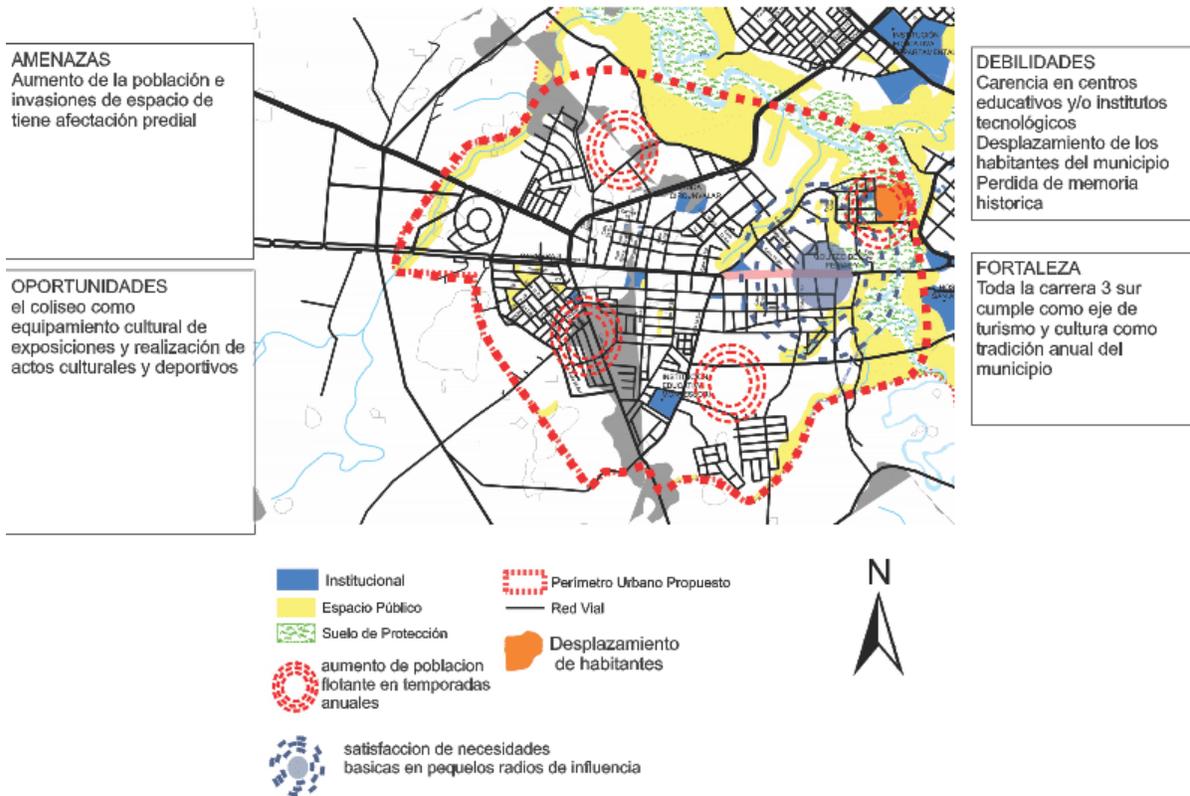


Imagen 73 propuesta urbana

Matris de Proyecto

Factor – Social

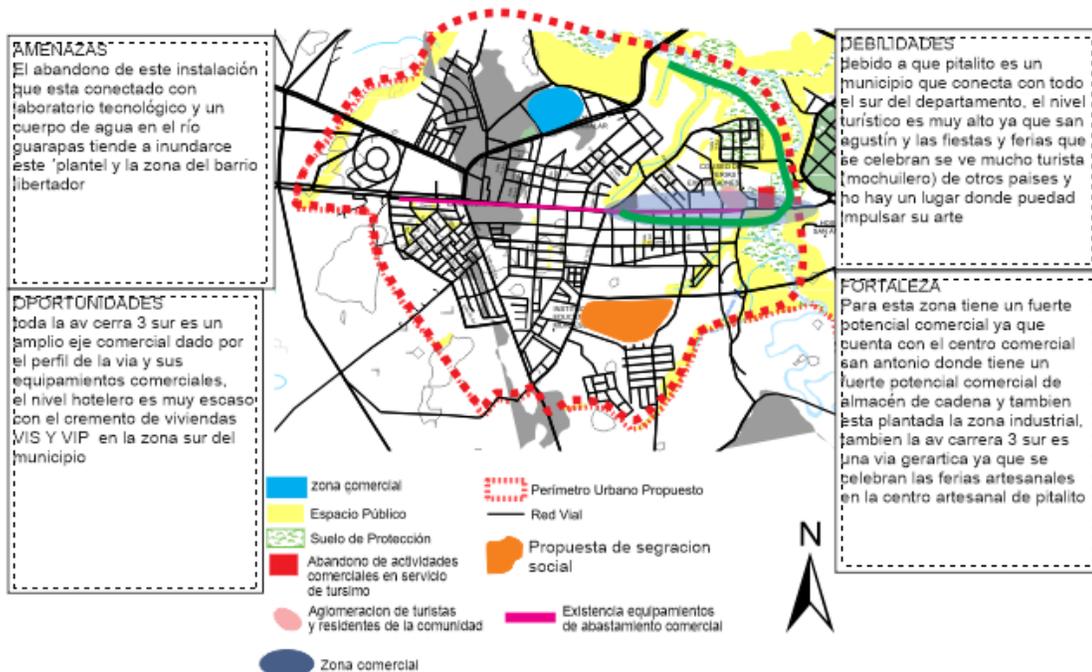
FACTOR SOCIAL



MAPA 74 factor social

Factor Economico

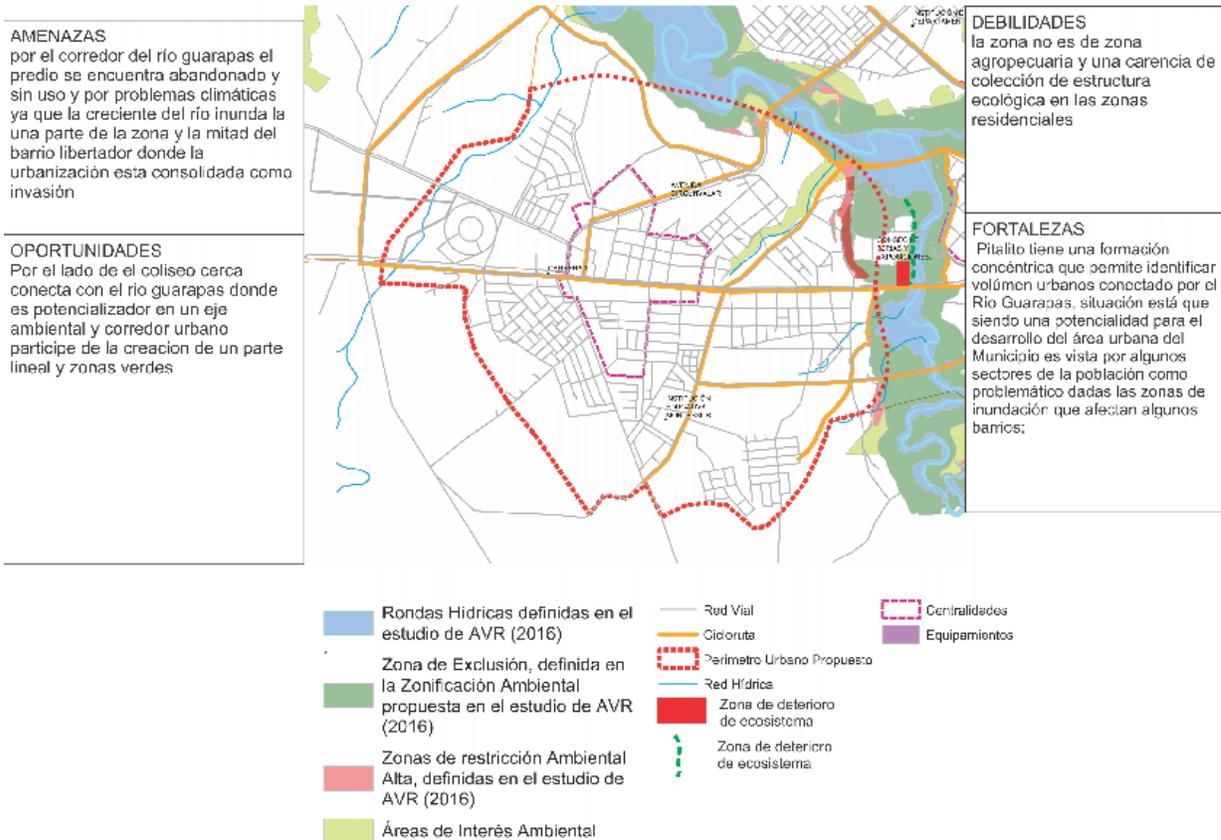
ECONOMICO



MAPA 75 Factor económico

Factor ambiental

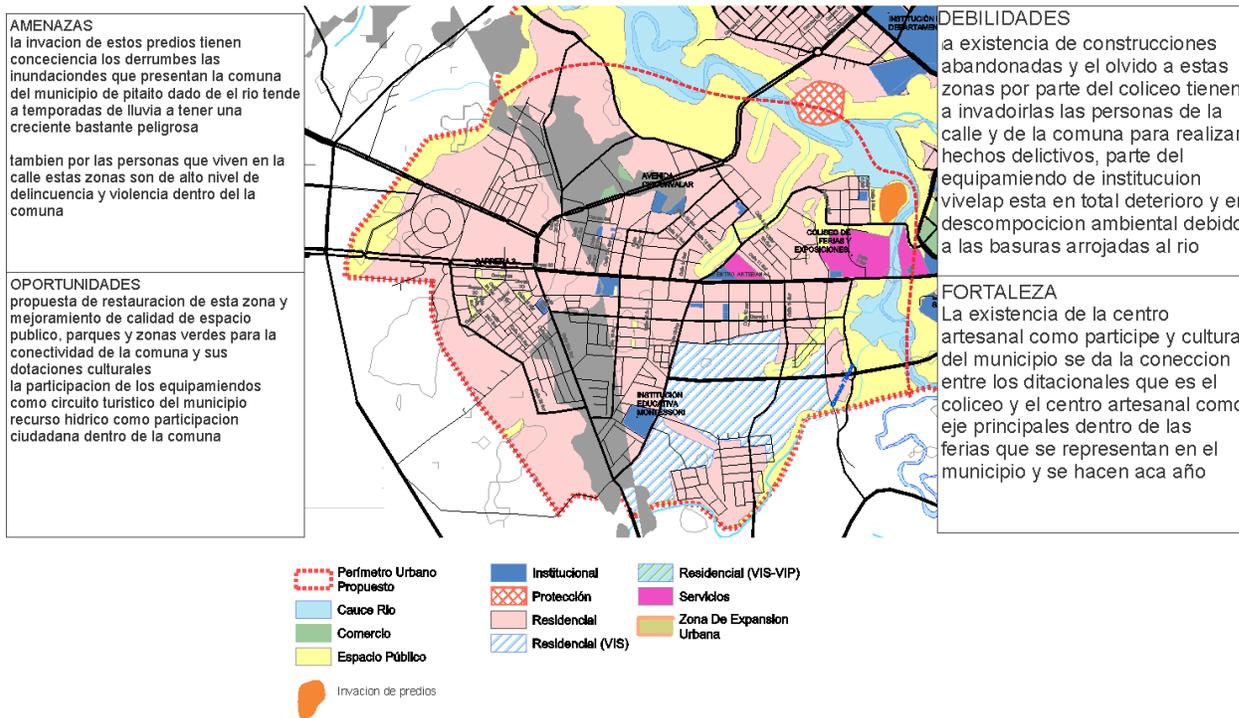
AMBIENTAL



MAPA 76 factor Ambiental

Factor Urbano

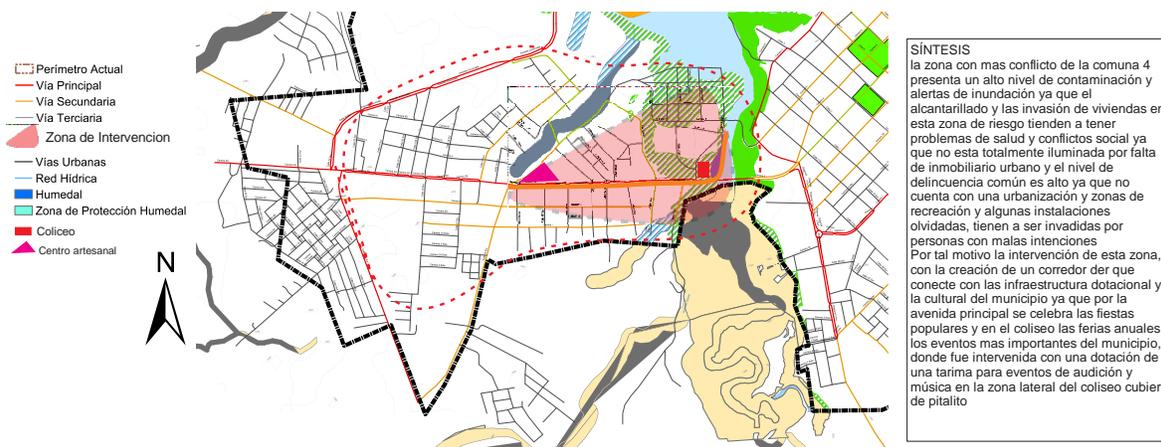
FACTOR URBANO



MAPA 77 Factor Urbano

Propuesta Urbana Sectorial

Area de Intervención



MAPA 78 area de intervencion

Síntesis

La ejecución de este proyecto urbano busca evidenciar los determinantes naturales como participe dentro de calidad de vida ya que por sus crecientes inunda la mitad del barrio la libertad y sus principal dotacional, el coliseo que es importante dentro de la infraestructura del municipio, no cuenta con un planteamiento urbano, conexiones de los equipamientos culturales y educativos , planificando y organizando el mejoramiento y la calidad de vida de los habitantes y turistas, consolidando esas áreas como eje ambiental y descongestionar ciertos puntos críticos, generando fuentes de empleo asociadas a las festividades culturales que se hacen a lo largo del año, donde la avenida principal juega un papel importante como conector dentro del circuito de las dotaciones culturales donde se genera la mayor interactividad dentro de las fechas de

tradición; mejorar la condiciones de vivienda con planteamientos urbanos en mobiliarios, alumbrados

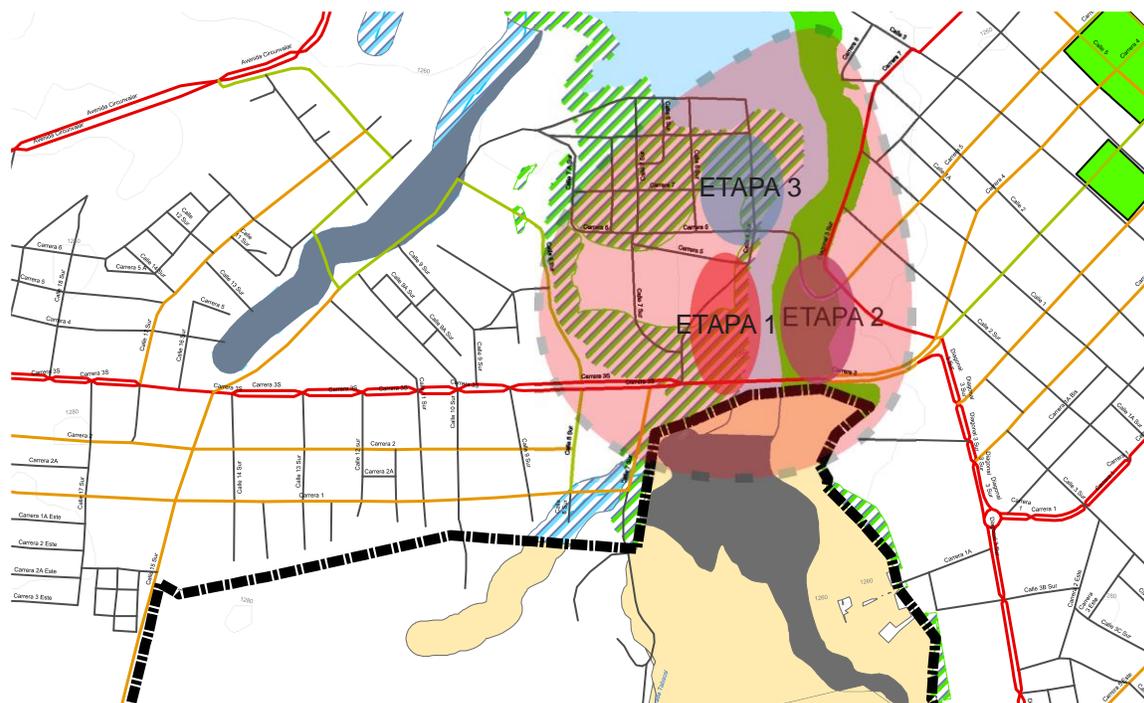
El acceso a la población juvenil a la educación superior traerá bienestar en un futuro para que quieran superarse y acudir a las necesidades básicas como la salud, educación y cultura donde aquellos servicios realmente se aprovechen y se creen conciencia social y cultural

La propuesta se realizara en 3 etapas,

ETAPA 1 : crear senderos verdes y plataformas elevadas sobre el rio guarapas, dándole potencialidad al cuerpo de agua que divide Pitalito y generando unas zonas sociales y culturales para el fortalecimiento de las ferias y el deporte

ETAPA 2: Coneccion del Parque Orquidea con el centro tecnológico viverlab y el otro tramo del rio guarapas para si conectar con la etapa 3

ETAPA 3: Generar un circuito de deportes extremos como el motocross, aprovechando la topografía y la zona ya que el municipio es potencial en este deporte



MAPA 79 etapas de propuesta

Propuesta Urbana sectorial

Localizacion

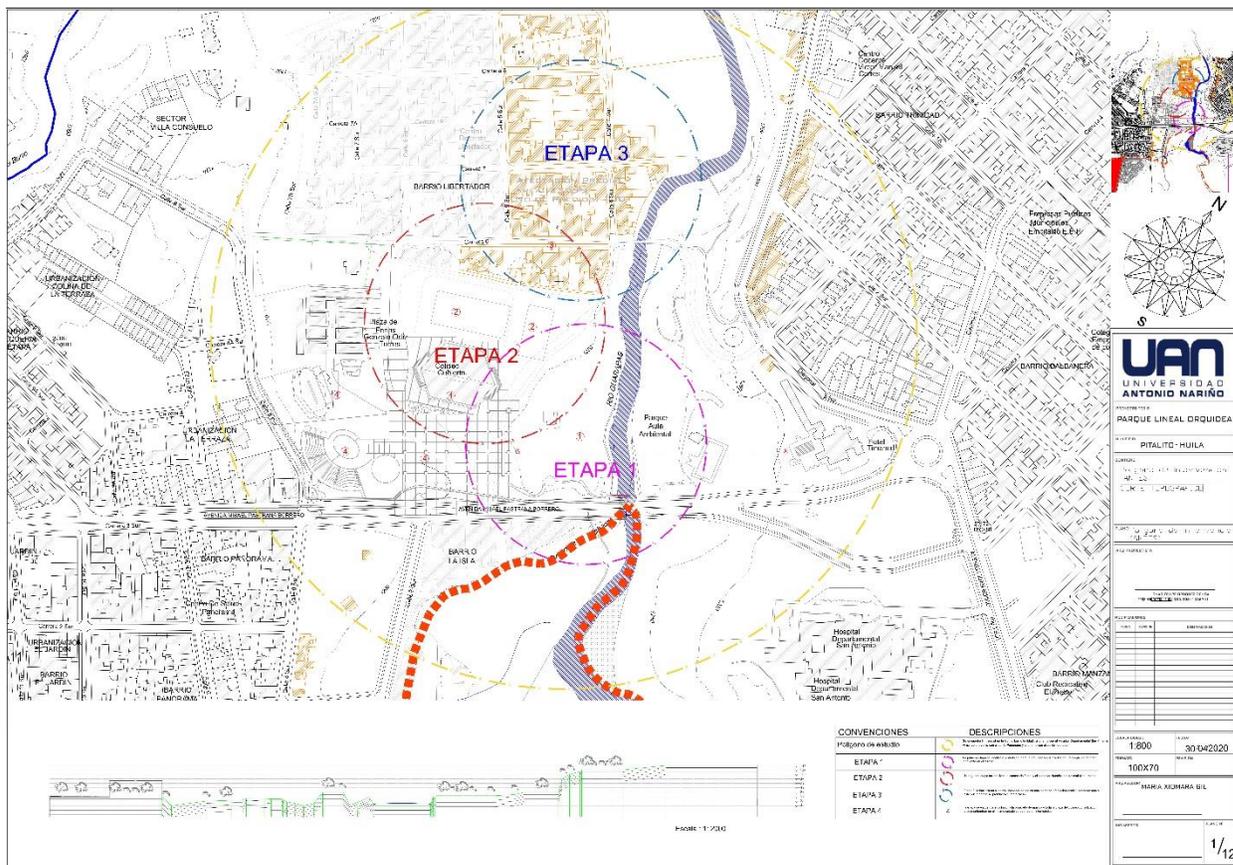


Gráfico 80 Poligono de intervencion

Implantacion

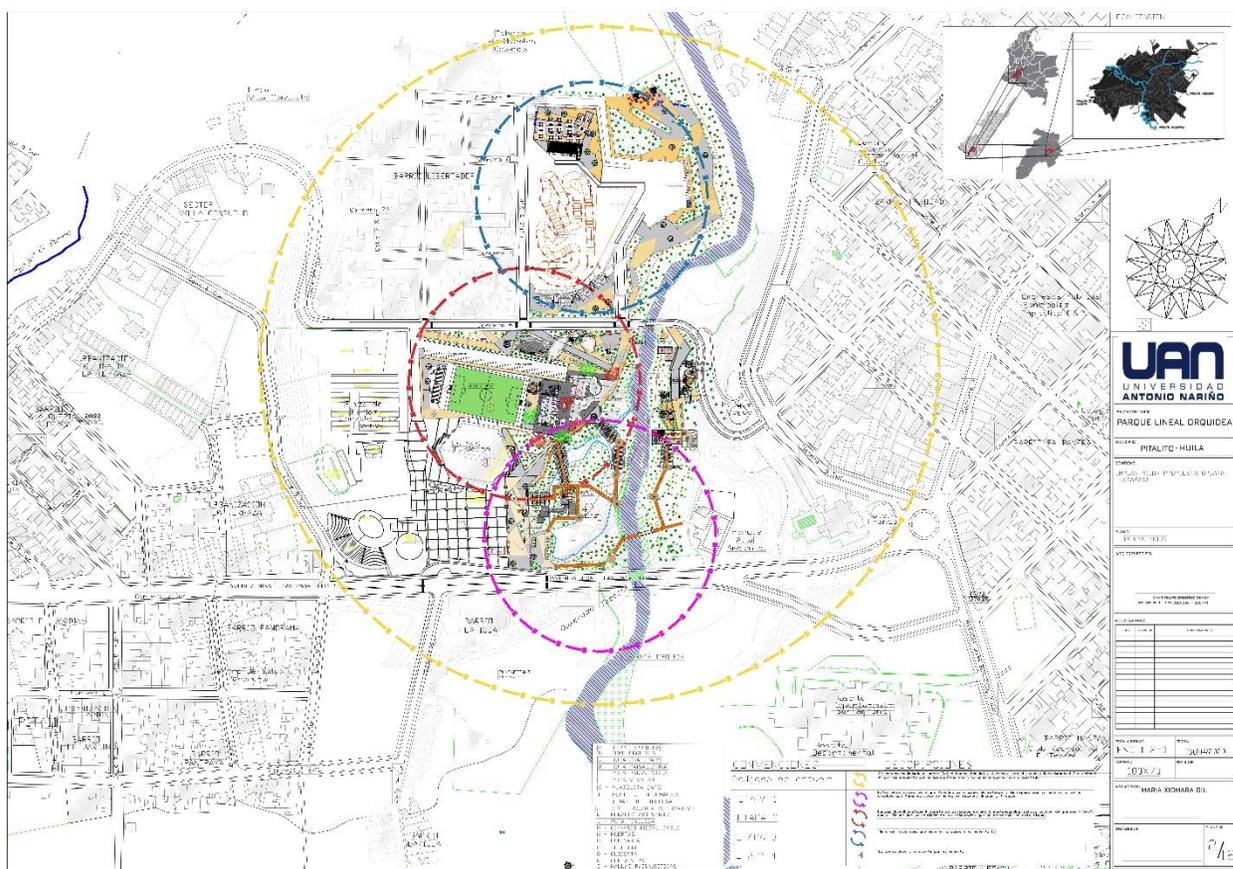


Gráfico 81 Implantacion

Plataformas (ETAPA 1)

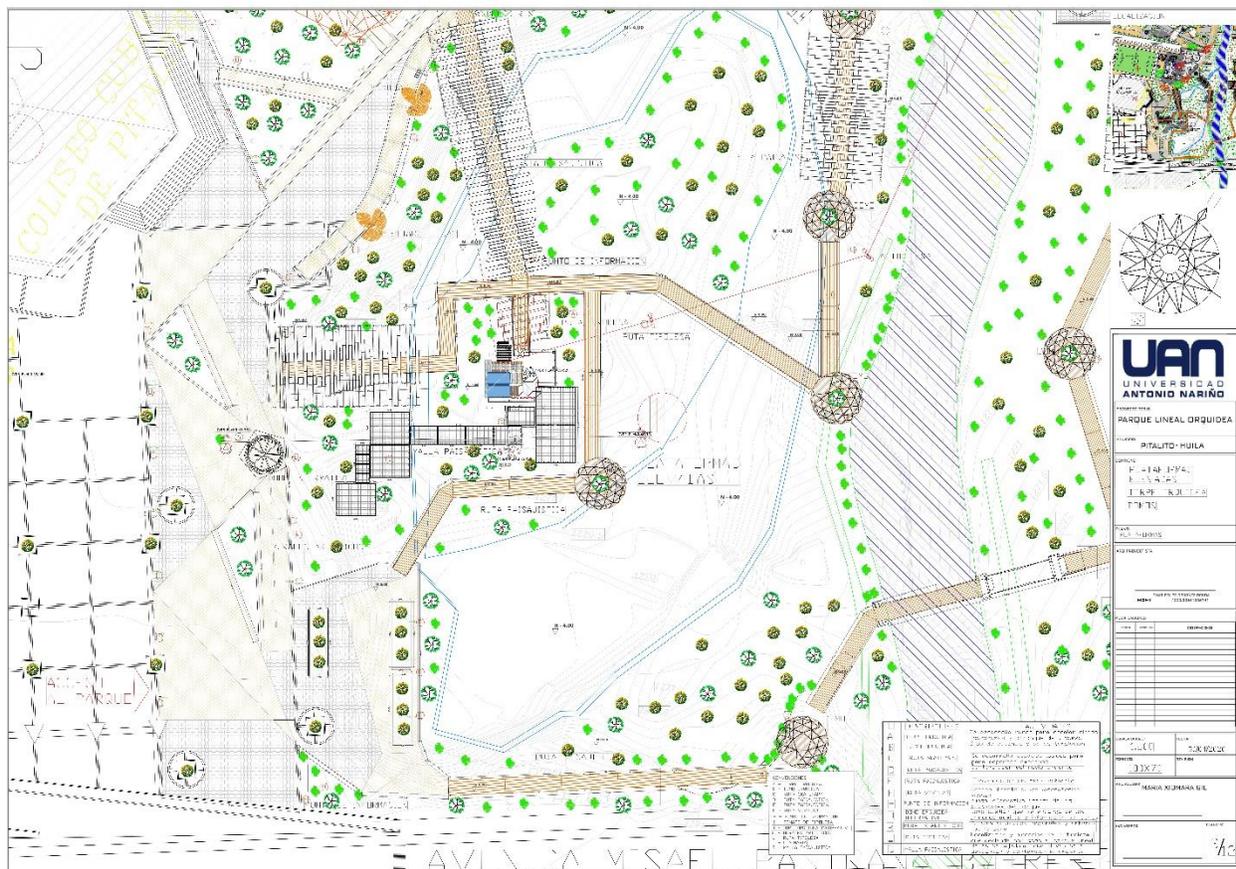


Gráfico 82 Plataformas

Skatepark (ETAPA) 2



Gráfico 83 Skaterpark

Esquemas de Funcionamiento



Gráfico 84 Esquema de funcionamiento de Skatepark

Plazotela Café y Parque Infantil

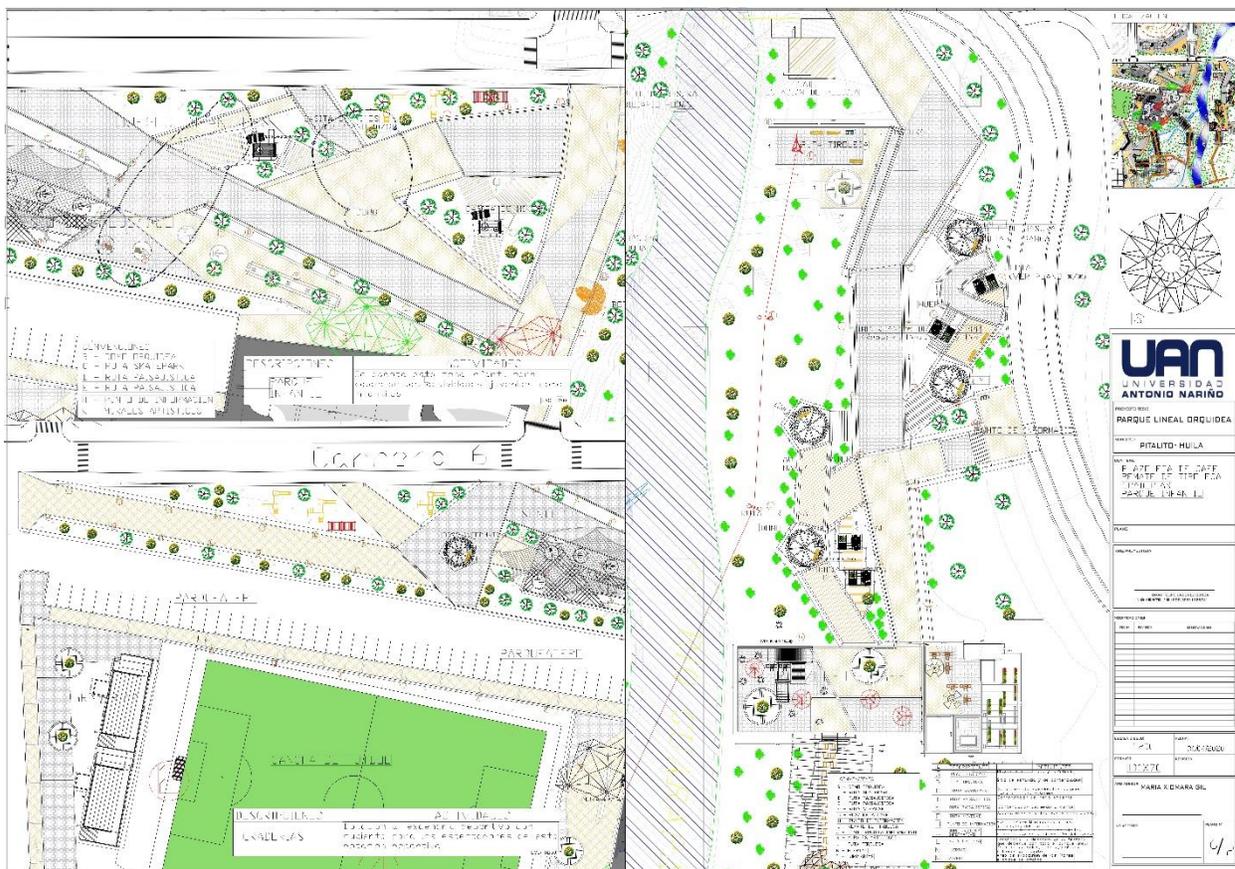


Gráfico 85 Plazoleta café

Graderias y Cortes de Pista de Moto Cross

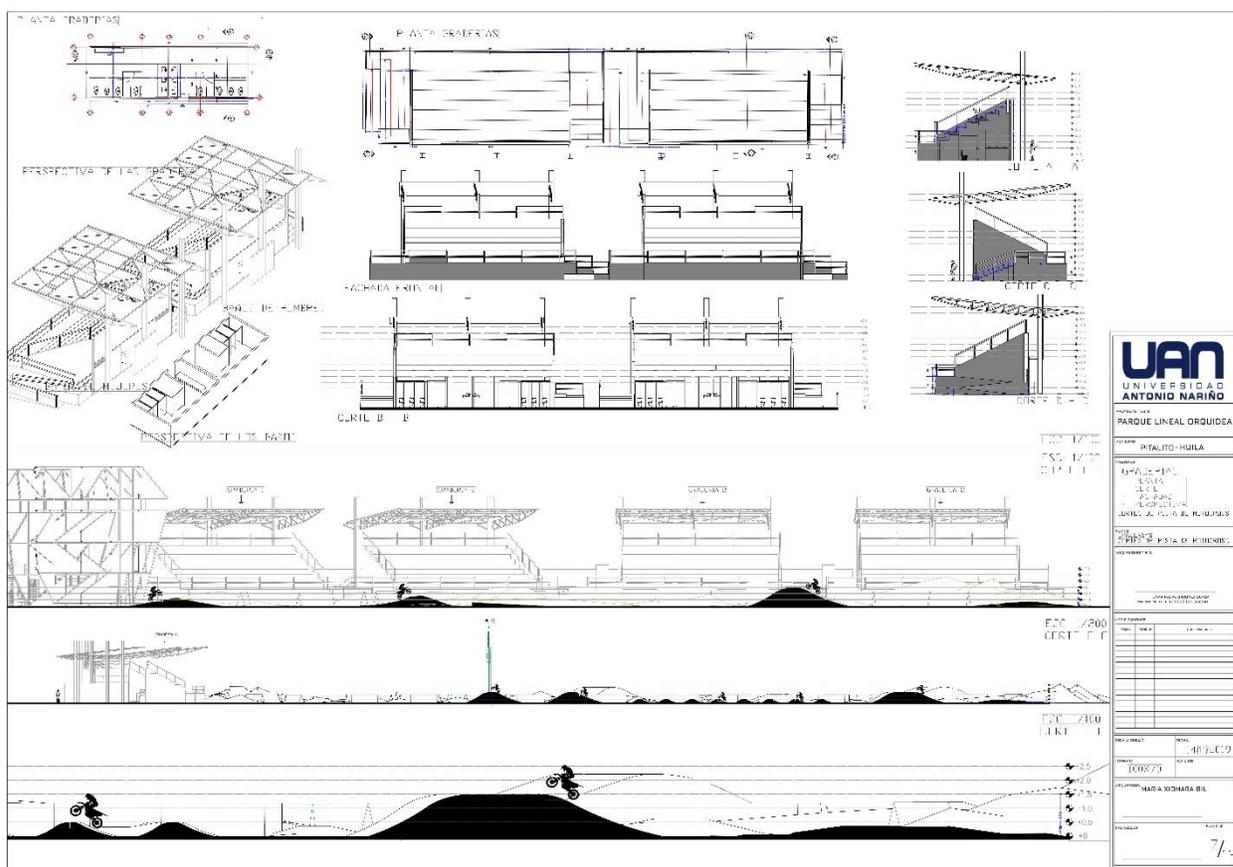


Gráfico 86 Graderias y cortes de pista

Cortes Urbanos

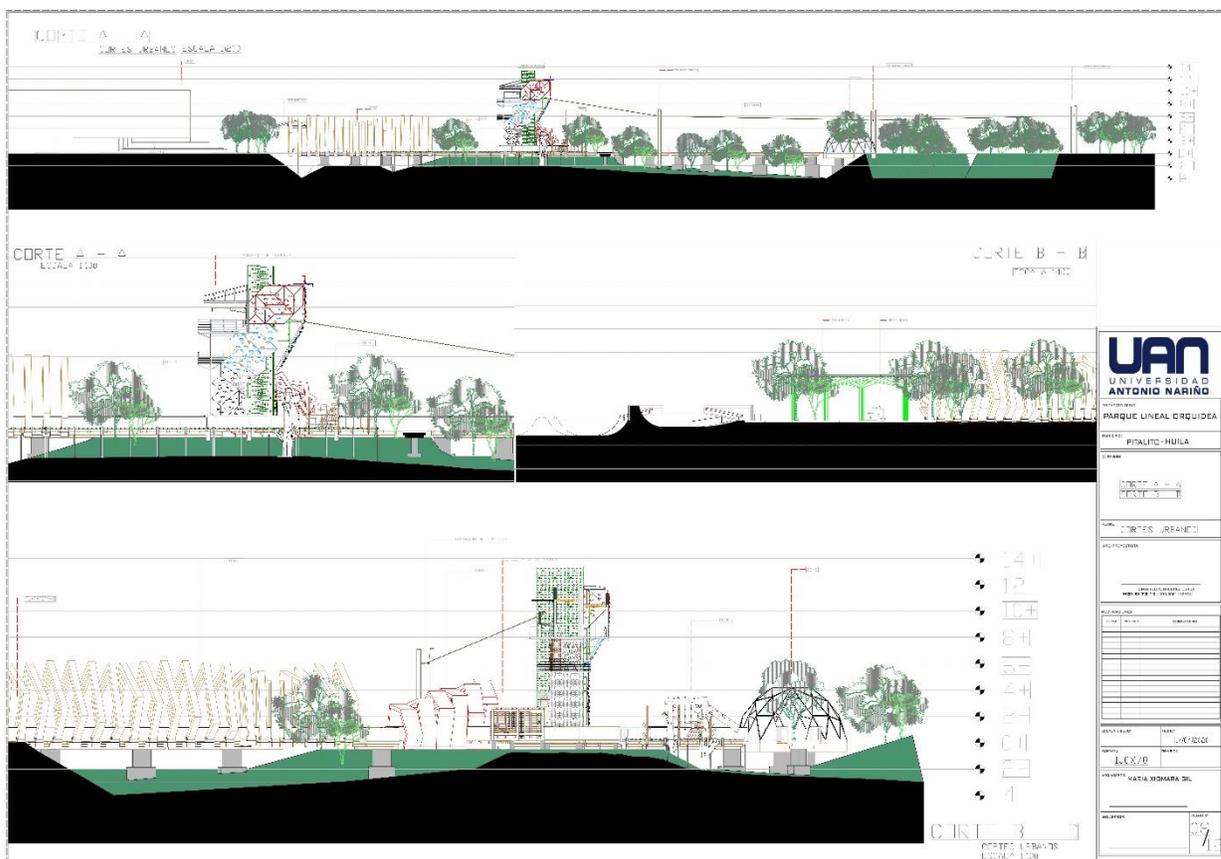


Gráfico 87 Cortes Urbanos

Torre Orquidea

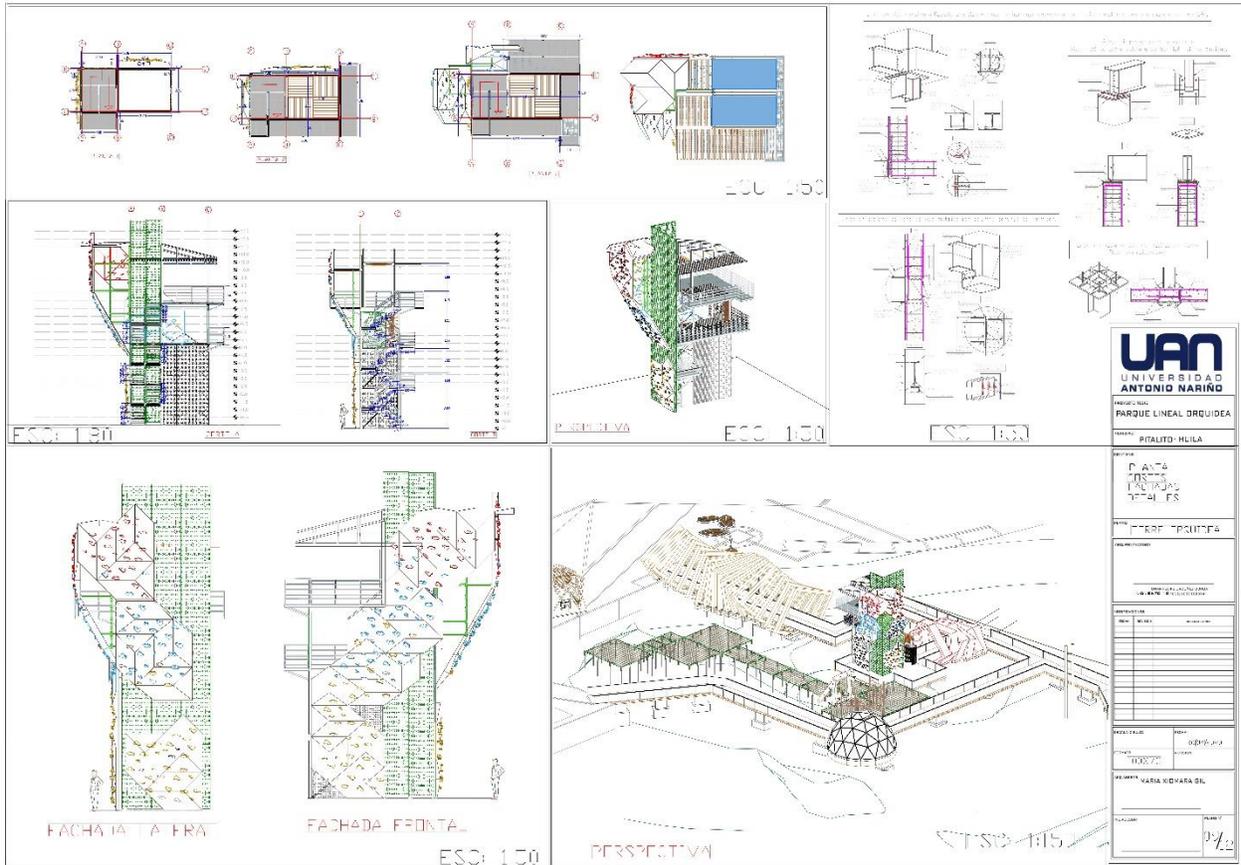


Gráfico 88 Torre Orquidea

Mobiliarios Urbano

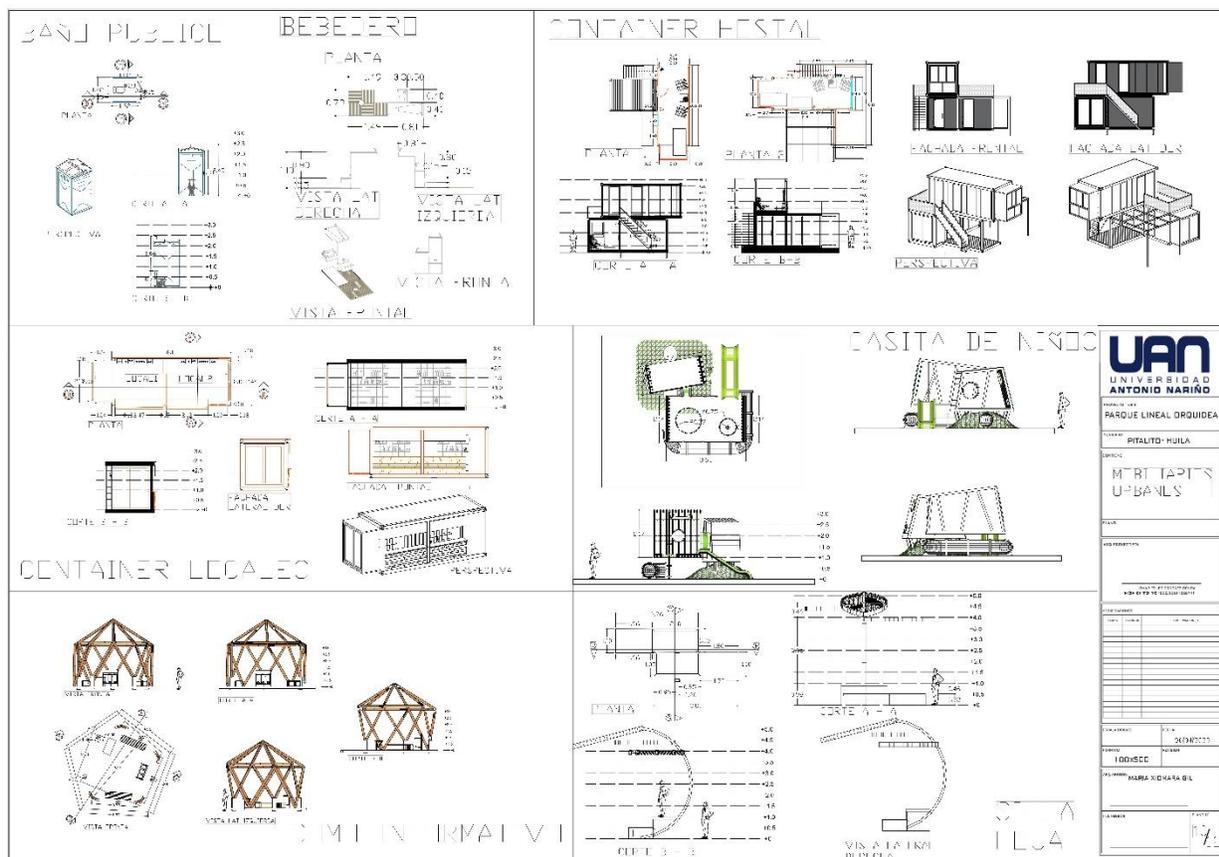


Gráfico 89 Mobiliarios Urbanos

Etapa 3 Pista de Moto Cross

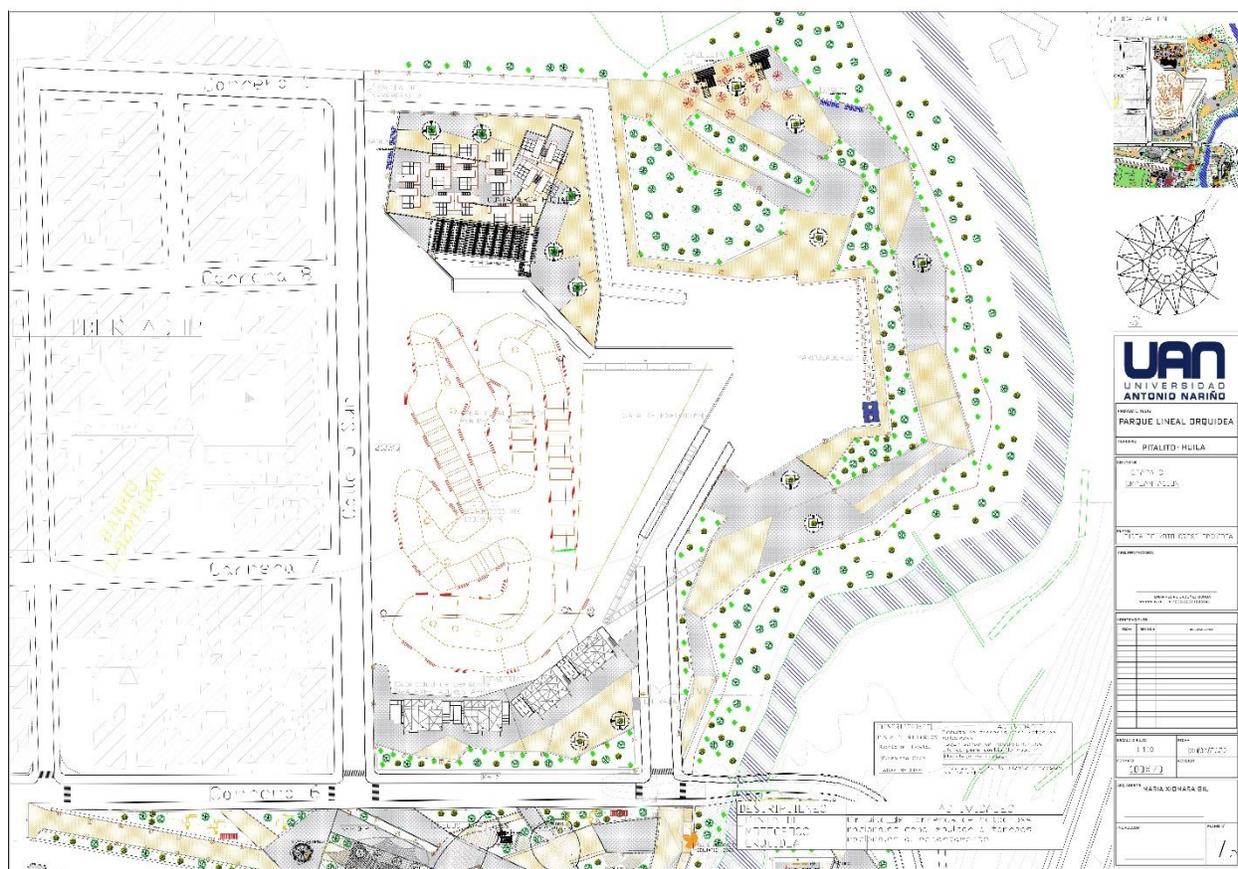


Gráfico 90 Etapa 3 Pista de moto cross

Taller de Pits

The architectural drawing set consists of several views of a workshop building:

- PLAN A**: A detailed floor plan showing room layouts, structural grid lines, and dimensions.
- PLAN A ARQUITECTÓNICA**: The architectural portion of the floor plan, highlighting room boundaries and furniture placement.
- CORTE A-A**: A longitudinal section showing the internal structure, roof profile, and vertical circulation.
- CORTE B-B**: A transverse section showing the building's depth, roof structure, and cross-section of rooms.
- FACHADA LATERAL DERECHA**: An elevation of the right side of the building, showing windows and structural details.
- FACHADA FRONTAL**: An elevation of the front facade, featuring a prominent overhanging roof structure.
- PERSPECTIVA**: An isometric view of the building, providing a three-dimensional perspective of its form and roof structure.

Table (Top Right):

COLUMNA

Columna 1: 2.00m x 2.00m

Columna 2: 2.00m x 2.00m

Columna 3: 2.00m x 2.00m

Columna 4: 2.00m x 2.00m

Columna 5: 2.00m x 2.00m

Columna 6: 2.00m x 2.00m

Columna 7: 2.00m x 2.00m

Columna 8: 2.00m x 2.00m

Columna 9: 2.00m x 2.00m

Columna 10: 2.00m x 2.00m

Columna 11: 2.00m x 2.00m

Columna 12: 2.00m x 2.00m

Columna 13: 2.00m x 2.00m

Columna 14: 2.00m x 2.00m

Columna 15: 2.00m x 2.00m

Columna 16: 2.00m x 2.00m

Columna 17: 2.00m x 2.00m

Columna 18: 2.00m x 2.00m

Columna 19: 2.00m x 2.00m

Columna 20: 2.00m x 2.00m

Columna 21: 2.00m x 2.00m

Columna 22: 2.00m x 2.00m

Columna 23: 2.00m x 2.00m

Columna 24: 2.00m x 2.00m

Columna 25: 2.00m x 2.00m

Columna 26: 2.00m x 2.00m

Columna 27: 2.00m x 2.00m

Columna 28: 2.00m x 2.00m

Columna 29: 2.00m x 2.00m

Columna 30: 2.00m x 2.00m

Columna 31: 2.00m x 2.00m

Columna 32: 2.00m x 2.00m

Columna 33: 2.00m x 2.00m

Columna 34: 2.00m x 2.00m

Columna 35: 2.00m x 2.00m

Columna 36: 2.00m x 2.00m

Columna 37: 2.00m x 2.00m

Columna 38: 2.00m x 2.00m

Columna 39: 2.00m x 2.00m

Columna 40: 2.00m x 2.00m

Columna 41: 2.00m x 2.00m

Columna 42: 2.00m x 2.00m

Columna 43: 2.00m x 2.00m

Columna 44: 2.00m x 2.00m

Columna 45: 2.00m x 2.00m

Columna 46: 2.00m x 2.00m

Columna 47: 2.00m x 2.00m

Columna 48: 2.00m x 2.00m

Columna 49: 2.00m x 2.00m

Columna 50: 2.00m x 2.00m

Columna 51: 2.00m x 2.00m

Columna 52: 2.00m x 2.00m

Columna 53: 2.00m x 2.00m

Columna 54: 2.00m x 2.00m

Columna 55: 2.00m x 2.00m

Columna 56: 2.00m x 2.00m

Columna 57: 2.00m x 2.00m

Columna 58: 2.00m x 2.00m

Columna 59: 2.00m x 2.00m

Columna 60: 2.00m x 2.00m

Columna 61: 2.00m x 2.00m

Columna 62: 2.00m x 2.00m

Columna 63: 2.00m x 2.00m

Columna 64: 2.00m x 2.00m

Columna 65: 2.00m x 2.00m

Columna 66: 2.00m x 2.00m

Columna 67: 2.00m x 2.00m

Columna 68: 2.00m x 2.00m

Columna 69: 2.00m x 2.00m

Columna 70: 2.00m x 2.00m

Columna 71: 2.00m x 2.00m

Columna 72: 2.00m x 2.00m

Columna 73: 2.00m x 2.00m

Columna 74: 2.00m x 2.00m

Columna 75: 2.00m x 2.00m

Columna 76: 2.00m x 2.00m

Columna 77: 2.00m x 2.00m

Columna 78: 2.00m x 2.00m

Columna 79: 2.00m x 2.00m

Columna 80: 2.00m x 2.00m

Columna 81: 2.00m x 2.00m

Columna 82: 2.00m x 2.00m

Columna 83: 2.00m x 2.00m

Columna 84: 2.00m x 2.00m

Columna 85: 2.00m x 2.00m

Columna 86: 2.00m x 2.00m

Columna 87: 2.00m x 2.00m

Columna 88: 2.00m x 2.00m

Columna 89: 2.00m x 2.00m

Columna 90: 2.00m x 2.00m

Columna 91: 2.00m x 2.00m

Columna 92: 2.00m x 2.00m

Columna 93: 2.00m x 2.00m

Columna 94: 2.00m x 2.00m

Columna 95: 2.00m x 2.00m

Columna 96: 2.00m x 2.00m

Columna 97: 2.00m x 2.00m

Columna 98: 2.00m x 2.00m

Columna 99: 2.00m x 2.00m

Columna 100: 2.00m x 2.00m

Gráfico 91 Taller de pits

Cai de Seguridad Policial



Gráfico 92 render cai

skatepark



Gráfico 93render skatepark

SENDEROS



Gráfico 94 render parque orquidea

Skatepark



Gráfico 95 skatepark

Plataformas



Gráfico 96 Render de plataformas

Murales Artísticos



Gráfico 97 render murales artisticos

Viveros



Gráfico 98 render viveros

Plataformas



Gráfico 99 render plataformas

Juegos infantiles



Grafico 100 Juegos infantiles

Pista de motocross

*Grafico 101 pista de motocross*

Capítulo 3

Marco metodológico

Diseño

Diseño metodológico

La población de Pitalito es de 102.210 habitantes donde la comuna 4 tiene una población de 17.367 donde tiene una gran densidad de población

Tipo de estudio

El nivel de exploratorio y descriptivo otra vez de lo vivido en el campo ya que esta influencia se ve a medida de lo explorado en campo y lo percibido en la comuna

Método de investigación

La elaboración propuesta para Pitalito se plantea bajo una necesidad y una problemática social y ambiental donde el conocimiento de las personas, se hace a través de un diagnóstico preciso, donde por la falta de intervención y apropiación de estas zonas está

Método de observación

la observación se hace presente a través de lo vivido y lo percibido ya que en esta zona que es participe de las festividades de Pitalito y uno de los hitos más representativos ya que está cerca los dotacionales municipales de Pitalito, donde se observa alto nivel de inseguridad social y un alto riesgo de contaminación del ecosistema y de dichas zonas que están en abandono y responden a la conexión de una vía y eje cultural que se celebra en Pitalito, por lo tanto esta zona es tan importante ya que el comercio y la educación que está constituida, por lo tanto esta comuna tiene un fuerte impacto económico y cultural por todos lo consolidado en dicha zona

Método inductivo

- Observación: se observa alto nivel de contaminación por la parte del rio y la inseguridad que representa la falta de apropiación de esta parte de la comuna
- Clasificación: se clasifican en 4 objetivos económicos, sociales, ambientales urbano
- Generalización: se llega a la problemática y al polígono de estudio, donde se hace pertinente la necesidad de la comunidad y apropiación de una propuesta
- Contraste: La propuesta pretende conectar todo un eje ambiental que conecte los dotacionales culturales y las festividades que se realidad por el perfil de la vía principal de la comuna 4

en riesgos, es evidente la falta de una educación y adecuación de esta zona para hacerla participe donde de la convivencia y cultural sea involucrada para las festividades de Pitalito

Diseño de la investigación

Diseño de campo

Mi método de campo son lo elementos primarios que denominan los problemas ambientales y sociales que presentan esta zona de la comuna 4 donde es participe dentro de un gran potencializado rio guarapas

No se encuentran entradas de índice.

Diseño bibliográfico

Se toma la unidad procesada del estudio del POT de Pitalito y los datos obtenidos por la CAM y DANE

Universo, población y muestra

Universo: el nivel macro se toma muestra de toda la población de 1.126 millones

Población: el nivel meso presenta una población rural Avendaño al municipio de Pitalito con una densidad poblacional de Pitalito donde su población es de 102.210

Muestra: la comuna 4 se identifica dentro de un ecosistema y un asentamiento de viviendas del barrio libertador que se encuentra próximo al río Guarapas y también una infraestructura olvidada por la vía principal que conecta toda la comuna

Conclusiones

Se identificó el área de intervención y la problemática para el desarrollo del planteamiento que se proyecta en la comuna donde se afecta el ecosistema y la falta de espacios sociales que integren la sociedad con las fiestas y eventos culturales del municipio para poder realizar el diseño urbano y puntual para finalizar con el proyecto.

Con la relación de este trabajo pudimos concluir que los problemas del municipio de Pitalito se originan debido a la falta de integración entre las acciones de gobierno y que la población lo necesita, mediante la realización del análisis a la estructura urbana del municipio, se detectaron problemas de ausencias de áreas verdes (mobiliarios urbanos) degradación de la imagen urbana carencias de vías peatonales y falta de planificación en el desarrollo habitacional, se determina soluciones alternativas para cada unas de las partes que conforman la estructura del municipio.

Dentro de estas soluciones están mejoramiento de calles peatonales, puentes elevados, complementación del skatepark, graderías para el escenario de futbol, parque infantil y una pista de motocross, con el fin de reducir el nivel de inseguridad y el olvido de esta zona del municipio de Pitalito, con estas propuestas se completa el proyecto urbano consiguiendo demostrar que el municipio de Pitalito, efectivamente posee fuertes deficiencias en su estructura urbana ocasionadas principalmente por la falta de integración entre las autoridades y la población

Referencias bibliográficas

- INFORMES

Áreas Naturales Protegidas - ANP. (2010). PLAN DE ORDENACIÓN Y MANEJO DE LA CUENCA HIDROGRÁFICA. Timaná.

Concejo del Municipio de Pitalito . (2007). Acuerdo 018. “POR EL CUAL SE ADOPTA LA REVISION Y AJUSTE AL POT”. Pitalito, Colombia.

Concejo Municipal del Municipio de Pitalito. (2008). POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO. En C. Municipal.

Daza, A. W. (9 de diciembre de 2008). ESPACIO PUBLICO Y CALIDAD DE VIDA URBANA. La intervencion en el espacio publico como estrategia para mejoramiento de la calidad de vida urbana. Bogotá, Bogotá, Colombia.

Departamento Nacional de Planeación. (2017). Pitalito, Huila. Pitalito.

Gobernacion del Huila. (07 de junio de 2017). El camino es la educación. Obtenido de El camino es la educación : <https://www.huila.gov.co/publicaciones/149/vias-de-comunicaciones/>

Huila Extra. (17 de marzo de 2014). Pitalito continúa recuperando el espacio público. Huila Extra, pág. pag 5.

Huila. (s.f.). Huila un lugar mágico . Obtenido de Huila un lugar mágico : <http://huilaunlugarmagico.blogspot.com/p/geografia.html>

IICA. (2010). informe indentificacion areas para riego. Neiva.

Instituto de cultura, r. y. (19 de 12 de 2016). instituto de cultura de recreacion y deporte.

Obtenido de <http://www.icrdpitalitohuila.gov.co/biblioteca-publica-municipal-de-pitalito-dentro-de-las-tres-mejores-del-pais/>

Instituto de cultura, recreacion y deporte - Pitalito. (19 de diciembre de 2016). Somos pitalito territorio ideal. Obtenido de Biblioteca Pública Municipal de Pitalito, dentro de las tres mejores del País: <http://www.icrdpitalitohuila.gov.co/biblioteca-publica-municipal-de-pitalito-dentro-de-las-tres-mejores-del-pais/>

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE. (2013). GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INTRAPITALITO. (06 de Agosto de 2014). Instituto de Transito y Transporte de Pitalito.

Obtenido de Instituto de Transito y Transporte de Pitalito: <https://www.intrapitalitohuila.gov.co/index.php/noticias/186-recuperacion-del-espacio-publico>

Neiva. (30 de Marzo de 2017). Huila, modelo y conservación del ambiente. El Tiempo, pág. 6.

Parques Nacionales Naturales de Colombia. (2015). Bullets Áreas Protegidas. Parques Nacionales Naturales de Colombia, 1. Obtenido de Bullets Áreas Protegidas.

Superintendencia de Industria y Comercio. (23 de Mayo de 2017). La Superintendencia de Industria y Comercio protege la Denominación de Origen “Chiva de Pitalito”. Obtenido de La Superintendencia de Industria y Comercio protege la Denominación de Origen “Chiva de Pitalito”: <http://www.sic.gov.co/noticias/la-superintendencia-de-industria-y-comercio-protege-la-denominacion-de-origen-chiva-de-pitalito>

Universidad Nacional de Colombia. (1999). VISION SOBRE LA SITUACION ACTUAL.

Bogotá.

Universidad Surcolombia . (2008). Programa Nacional de Desarrollo Humano .