Propuesta arquitectónica para un centro de recreación y deporte (Aipe, Huila)

Facultad de artes

Programa de Arquitectura

Universidad Antonio Nariño, Neiva

Autor:

Luis Gabriel Bonilla Mallungo

Abril, 2020

Profesor guía de la investigación:

Arq. Dra Maria Xiomara Gil Otaiza

Nota de aceptación
Firma Directo
Firma Jurado
Tillia Jurauc

Firma Jurado

Agradecimientos

Gracias a Dios por inspirarme sabiamente y acompañarme en este proceso al cual me he comprometido a culminar con la mejor disposición, agradezco a mi familia por motivarme y estar presente en cada acierto y error, gracias a mi tutor la Arquitecta Xiomara Gil por su comprensión, dedicación y por guiarme en toda esta fase.

Resumen / Abstract

La siguiente investigación de tesis. tiene como propósito lograr y organizar lugares de carácter recreativo y deportivo para la población del municipio de Aipe, donde puedan desarrollar diferentes actividades, el problema parte de la falta de espacios para el sano esparcimiento total. Aipe actualmente tiene un parque central, se plantea un Centro Recreativo y Deportivo conformado por un amplio programa arquitectónico.

Palabras clave

Recreación, Deporte, Distracción, Integración.

Abstract

The following thesis investigation. Its purpose is to achieve and organize recreational and sports places for the population of the municipality of aipe, where we can carry out different activities, the problem stems from the lack of spaces for healthy total recreation. Aipe currently has a central park, there is a recreational and sports center made up of an extensive architectural program.

Keywords

Recreation, Sport, Distraction, Integration, Social Development.

Tabla de Contenidos

Capítulo I

Problemática de la Investigacion
Planteamiento del Problema
Preguntas de Investigación
Objetivos
Justificacion
Limitantes de la investigación
Alcances de la investigación
Capítulo II
Marco Teórico
Antecedentes de la investigación
Marco conceptual
Marco historico
Marco legal
Marco geografico
Marco referencial
Marco operativo
Análisis urbano y diagnostico nivel macro Pais Colombia
Análisis urbano y diagnostico nivel meso del Departamento del Huila 44
Análisis urbano y diagnostico nivel micro del municipio de Aipe
Matriz del proyecto
Área de intervención

Factor ambiental del polígono de intervención	87
Factor social del polígono de intervención	89
Factor económico del polígono de intervención	90
Factor urbano del polígono de intervención	91
Oferta polígono de intervención	92
Capítulo III	
Marco metodologico	94
Tipo de estudio	94
Diseño de investigación	95
Diseño de campo	95
Universo, población y muestra	95
Conclusiones	96
Propuesta urbana	97
Ampliación de corredores viales y creación de ciclo rutas	98
Corredor ambiental	99
Parque zonal	101
Desarrollo de mobiliarios urbanos	102
Propuesta puntual	103
Concepto arquitectónico	105
Plantas arquitectónicas	106
Lista de referencias	112

Lista de tablas

Tabla 1. Antecedentes	8
Tabla 2. Infraestructura de movilidad urbana	33
Tabla 3. Educación y capacitación	85
Tabla 4. Programa arquitectonico	103

Lista de ilustraciones

Ilustración 1. Perfil vial V1 – Vía nacional	55
Ilustración 2. Perfil vial V3 – Vías regionales	55
Ilustración 3. Perfil vial vía rural	66
Ilustración 4. Vía nacional V2	67
Ilustración 5. Perfil vial principal calle 4 tipo V3	76
Ilustración 6. Perfil vial principal calle 5 Tipo V3	76
Ilustración 7. Plaza de toros	83
Ilustración 8. Plaza de ferias	83
Ilustración 9. Poblacion desplazada	85
Ilustración 10. Banca	102
Ilustración 11. Luminarias urbanas	102
Ilustración 12. Cestas ecologicas	102
Ilustración 13. Ágora plaza publica	105

Lista de graficas

Grafica 1. Estado de la red primaria de carreteras no consecionada-invias	22
Grafica 2. Proyecciones DANE al año 2018	26
Grafica 3. Densidad demográfica	26
Grafica 4. Participación de las regiones en el PIB	31
Grafica 5. Inversión pública en el sector transporte-precios corrientes	33
Grafica 6. Pobreza monetaria	43
Grafica 7. Población por sexo	50
Grafica 8. Estructura de la población por sexo y grupos de edad	51
Grafica 9. Clasificación de grado de amenazas	63
Grafica 10. Penetración de banda ancha	70
Grafica 11. Cobertura de energía eléctrica	70
Grafica 12. Cobertura de acueducto	70
Grafica 13. Cobertura de alcantarillado	70
Grafica 14. Población por área	72
Grafica 15. Población por sexo	72
Grafica 16. Pirámide poblacional	72

Lista de mapas

Mapa 1. Sistema ambiental	17
Mapa 2. Delimitación y usos del suelo	19
Mapa 3. Infraestructura vial y de transporte	21
Mapa 4. Infraestructura de servicios públicos	23
Mapa 5. Dinámica demográfica	25
Mapa 6. Colombia patrimonios	28
Mapa 7. Condiciones económicas	30
Mapa 8. Tránsito y movilidad	32
Mapa 9. Servicios dotacionales y redes de servicios	35
Mapa 10. Atractivos turísticos Colombia	38
Mapa 11. Manifestaciones culturales	40
Mapa 12. Dinámica poblacional y social económico	42
Mapa 13. Sistema ambiental	44
Mapa 14. Cobertura de uso de suelo	46
Mapa 15. Infraestructura vial y de transporte	47
Mapa 16. Infraestructura de servicios públicos	49
Mapa 17. Dinámica demográfica	50
Mapa 18. Patrimonios Departamento del Huila	52
Mapa 19. Condiciones económicas	53
Mapa 20. Tránsito y movilidad	54
Mapa 21. Prestación de servicios dotacionales	56

Mapa 22. Turismo del Huila	57
Mapa 23. Culturas del Huila	58
Mapa 24. Dinámica poblacional	59
Mapa 25. Sistema ambiental	60
Mapa 26. Uso del suelo	62
Mapa 27. Infraestructura vial y de transporte	65
Mapa 28. Servicios públicos domiciliarios	68
Mapa 29. Dinámica demográfica	71
Mapa 30. Patrimonios del municipio de Aipe	73
Mapa 31. Condiciones económicas	74
Mapa 32. Movilidad y trasporte	75
Mapa 33. Prestación de servicios dotacionales	78
Mapa 34. Atractivos turísticos	80
Mapa 35. Manifestaciones culturales	81
Mapa 36. Dinámica poblacional y estratificación	84
Mapa 37. Factor ambiental	87
Mapa 38. Factor social	89
Mapa 39. Factor económico	90
Mapa 40. Factor urbano	91
Mapa 41. Oferta del polígono de intervención	92
Mapa 42. Plano de propuesta urbana y sectorización	98
Mapa 43. Ampliación de corredores viales y ciclo rutas	142
Mapa 44. Plano de corredor ambiental	99

Mapa 45. Corte urbano corredor ambiental	100
Mapa 46. Plano de parque zonal	101
Mapa 47. Plano de propuesta puntual	103
Mapa 48. Planta arquitectonica Volumen 1 Área recreativa	106
Mapa 49. Planta arquitectonica Volumen 2 Auditorio	107
Mapa 50. Planta arquitectonica Volumen 3 Cafeteria	108
Mapa 51. Planta arquitectonica Volumen 4 Administración	109
Mapa 52. Planta arquitectonica Volumen 5 Área deportiva	110
Mapa 53. Plano estructural	111

Capítulo I

Problemática de la investigación

El municipio de Aipe, ubicado al norte de nuestro departamento del Huila, no cuenta con espacios para actividades recreativas y deportivas, solo cuentan en la actualidad con el parque principal que en gran parte está invadida por el comercio ambulante y que solo posee una tarima para realizar encuentros culturales.

Actualmente el parque central se encuentra en perfecto estado, aunque algunas personas le dan un mal uso, lo utilizan para ingerir bebidas alcohólicas y para consumir sustancias psicoactivas y muchas veces contaminándolo de basura.

La actividad física debe ser reconocida por el gran beneficio que brinda al ser humano, de la economía en la sociedad, en los niveles de comunicación, plenitud de salud, capacidad de estudio y trabajo, oposición de las drogas, del alcoholismo, la delincuencia, el remedio preventivo de muchas enfermedades; al hablar del deporte hablamos de calidad de vida.

Planteamiento del problema

El municipio de Aipe no cuenta con espacios de esparcimiento social, asimismo no disponen una infraestructura recreativa y deportiva, que ayude a fomentar la práctica de estas acciones, ofreciendo una infraestructura pública a la comunidad. En donde se puedan desarrollar estas actividades dinámicas. La actividad recreativa y el deporte, por su estimación y atractivo entre los ciudadanos y por el vínculo que se establecen con su práctica, ofrece oportunidades excepcionales para el progreso de los habitantes.

Pregunta de investigación

¿Por qué no existen espacios físicos proyectados para realizar actividades recreativas y deportivas para los habitantes del municipio de Aipe-Huila?

Preguntas de sistematización

- 1. ¿Qué beneficios traerá consigo el desarrollo de este proyecto planteado para realizar actividades recreativas y deportivas?
- 2. ¿De qué manera se logrará la integración total de la población en el proyecto?
- 3. ¿De qué manera se fomentará la convivencia comunitaria en este parque urbano?

Objetivos

Objetivo general

Elaborar el proyecto de infraestructura deportiva y recreativa, que contribuya al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio de Aipe-Huila, por medio de espacios destinados a actividades que implican actividad física, ejercicio, deporte y desarrollo integral del individuo.

Objetivos específicos

- 1. Presentar una propuesta de centro recreativo y deportivo mejorando la imagen urbana y calidad de vida de la población Aipuna.
- Planificar un centro recreativo y deportivo de acuerdo a las actividades según las etapas del desarrollo humano con el fin de que niños y adultos se integren en todas las actividades.
- Diseñar un programa arquitectónico de acuerdo a las actividades deportivas y recreativas con más fanatismo en el municipio, logrando la inclusión y participación de la comunidad en todas las dinámicas.

Justificación

Se crea un programa arquitectónico con ciertas normas de diseño, según sea la interacción que se vaya a llevar a cabo en dichos espacios, ofreciendo una infraestructura en donde se puedan sentir seguros y cómodos a la hora de desarrollar alguna actividad.

El crecimiento demográfico consta de la necesidad de solucionar demandas como vivienda, salud y educación, también la creación de espacios sociales deportivos donde se puede tener una convivencia armoniosa y a la vez la práctica de deportes que ayudaría a muchos jóvenes a mantenerse alejado de problemas sociales.

La mayor parte de las áreas urbanas en nuestro país, por culpa de los desechos orgánicos que los habitantes arrojan y toda una cantidad de contaminación visual, anuncios comerciales o políticos que luego de expuestos nunca se hace un retiro previo de los mismos, deteriorando el espacio ambiental ,dando una mala imagen urbana a las ciudades, por consiguiente los parques y centros urbanos ayudan a mitigar estos problemas logrando contrarrestar toda estas situaciones negativas a nuestro entorno.

Limitantes de la investigación

El anteproyecto se desarrollará en el municipio de Aipe-Huila

Tiempo

La duración del anteproyecto será de 4 meses el mismo tiempo establecido para terminar con la formulación del trabajo de grado.

Población y territorio

El anteproyecto estará dirigido a beneficiar los habitantes del municipio de Aipe.

Alcances de la investigación

Presentar un documento de investigación y aplicabilidad de este proyecto en la zona de estudio, además de aportar todos los insumos necesarios para la comprensión y posterior desarrollo de este como parte del trabajo de formulación para otorgar el título de arquitecto.

Desarrollar el anteproyecto recreativo y deportivo logrando mejorar la imagen urbana, haciendo de este un lugar atractivo para los visitantes y habitantes del municipio.

El anteproyecto busca crear un lugar que brinde diferentes tipos de servicios desde pasear, leer un libro, realizar actividades deportivas y recreativas hasta espacios para platicar e intercambiar cualquier tipo experiencias. Sin duda todas estas actividades juegan un papel importante en el desarrollo social, y ayudan abordar casi todas las necesidades urbanas críticas desde la salud, educación, y lucha contra la expansión de problemas sociales que nos han afectado por mucho tiempo, los parques hacen un lugar más atractivo, además de darle mejor imagen urbana al municipio, transmiten sentimientos de paz, felicidad y convivencia a las personas que los ven, de esta forma logran atraer personas para visitarlo porque se ven atraídos al ambiente y estilo de vida que se lleva en esa área. Además, se busca conservar todos los recursos naturales en donde se plantee el anteproyecto con el fin de convertirlos en elementos que hagan de este parque un sitio histórico.

Capítulo II

Marco teórico de la investigación

Marco teórico

Según (Revista digital, 2011) Las actividades diarias, son objetivos importantes, el llegar a conocer el sentido de ser hombre: Procesos de Humanización. hoy el hombre debe reencontrarse con sus verdaderas raíces y destino.

En este sentido (Quintero, 2014) dice: la educación y el trabajo, en torno a las cuales circulan, se construyen y reconstruyen las restantes actividades culturales y sociales.

La recreación es concebida por (Ocampo, 2011) como un trama de cambios en donde las personas se nutren de experiencias y vivencias que le posibilitan el hecho encontrar mediaciones entre el contexto, grupos sociales y las actividades, los cuales son los ingredientes para generar cultura, situación que definiría los posibles paradigmas para la construcción del concepto de campo, de un campo social.

Tabla 1. Antecedentes

AÑO	AUTOR	RESEÑA DE LAS INVESTIGACIONES ANTERIORES	SIRVE REFERENTE
1999	Fierro José	Fundamentos teóricos de la recreación	SI

2000	Quintero Maximiliano	Conocimiento y reconocimiento de la recreación como práctica y fenómeno social, en donde se identifican los conceptos de la nutren. Las Vivencias y experiencias que nutren la historia recreativa – memoria, desde el concepto de campo Bourdieu.	SI
2006	Osorio Esperanza	La "recreación puede ser mediadora en la creación de escenarios para el desarrollo humano"	SI
2008	Tesis Javeriana	Espacio Público y Calidad de vida urbana.	SI
2010	Revista Fuente	Los parques como elementos de sustentabilidad de las Ciudades	SI
2011	Yesid Diaz	La recreación de las personas discapacitadas en los espacios públicos de la ciudad de Córdoba	SI
2012	Ziperovich Carlos	Trata la relación existente entre la <i>Recreación</i> y la Educación-dentro y fuera de la Escuela- y su proyección social.	SI
2014	Ojeda Lina	Trata temas sobre la importancia y los beneficios, la problemática y posibles soluciones, la perspectiva de justicia social y ambiental y las percepciones de las áreas verdes.	SI
2017	Ministerio de vivienda y urbanismo	Manual técnico de construcción y requisitos mínimos para parques, plazas, áreas verdes y áreas deportivas	SI

Antecedentes de la investigación

Se tomaron en cuenta algunos trabajos sobre el tema de diseñar centros recreativos y deportivos, encontrando este artículo de (Diaz, 2011) habla sobre la recreación de las personas discapacitadas de la ciudad de Córdoba en donde dice que al diseñar parques debemos de incluir la comunidad discapacitada para que pueda hacer usos de estos.

Por su parte en un artículo de la (Revista fuente, 2010) habla sobre los parques y centros recreativos como elementos de sustentabilidad de las ciudades nos dice que la Creación de parques urbanos como sistemas ambientales que cumplen.

Los parques como elementos naturales sustentables que ayudan a una transformación general del entorno. La existencia de parques y jardines públicos, es un elemento que contribuye al bienestar físico y mental de la población, favorece la interacción social y en definitiva, hace más habitable la ciudad, liberando las tensiones de la vida cotidiana.

El (Ministerio de vivienda y urbanismo, 2017), presentan el nuevo manual técnico de construcción y requisitos mínimos para parques, plazas, áreas verdes y áreas deportivas dice que ser una herramienta de apoyo para la revisión de proyectos en el espacio público, del tipo parques y plazas, así como también de elementos urbanos, deportivos e informativos ejecutados en el espacio público, permitiendo verificar el correcto desarrollo y ejecución de las obras, y de este modo, asegurando su calidad y eficiencia.

Este documento apoya el desarrollo, evaluación y ejecución de parques, plazas, áreas verdes y áreas deportivas. Cada una de las partidas desarrolladas se compone de los requisitos normativos aplicables y un estándar de calidad definido en base a consideraciones de accesibilidad, funcionalidad seguridad, durabilidad y sustentabilidad. Además, contiene un anexo

que lista los documentos técnicos requeridos para presentar proyectos de este tipo y sus principales contenidos. y la posibilidad de entenderse como parte de un colectivo simbólico y constructor de significados e interpretaciones de su propia realidad como sistema social.

Marco conceptual

El marco conceptual es información que se maneja en el proceso de investigación, para este proyecto se tomaron en cuenta algunas definiciones y elementos relacionados para el desarrollo del proyecto.

Concepto de deporte

"Recreación, pasatiempo, placer, diversión, ejercicio físico, por lo general al aire libre." Es decir, el deporte es una serie de ejercicios físicos que el hombre realiza.

Importancia del deporte

"El deporte es básicamente una actividad física que hace que el cuerpo humano salga de su estado de reposo y se ponga en funcionamiento".

• El espacio abierto es una composición espacial por lo que cada espacio debe tener un tratamiento especial de diseño (jardines, pequeñas plazas, áreas de estar, áreas de juego, etc.) con el fin de tener secuencias visuales articuladas, creando un interés en el peatón por continuar el recorrido, así como zonas de contraste, de intensa actividad con espacios que ofrezcan calma; espacios para la circulación y áreas de descanso.

Marco histórico

"Una amplia variedad de deportes estaba ya establecida en la época de la Antigua Grecia, y la cultura militar y el desarrollo de los deportes en Grecia se influyeron mutuamente. Para los griegos el deporte era una parte muy importante de su cultura, por lo que crearon los Juegos Olímpicos, una competición que se disputó a. C. hasta el año 394 d. C. cada cuatro años en Olimpia, una pequeña población en el Peloponeso griego.10En 1896 se celebraron los primeros Juegos Olímpicos de la era moderna, en Atenas, gracias a la iniciativa del barón Pierre de Coubertin de recuperar el espíritu de los antiguos Juegos añadiendo un carácter internacional. Los Juegos Olímpicos modernos, regulados por el Comité Olímpico Internacional (COI), se han convertido en el mayor evento deportivo internacional multidisciplinario, con más de 200 naciones participantes."

Marco legal

El marco legal nos proporciona las bases sobre las cuales las instituciones construyen y determinan el alcance y naturaleza de la participación política.

Los objetivos generales de la presente Ley son el patrocinio, el fomento, la masificación, la divulgación, la planificación, la coordinación, la ejecución y el asesoramiento de la práctica del deporte, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre y la promoción de la educación extraescolar de la niñez y la juventud.

1°. Integrar la educación y las actividades físicas, deportivas y recreativas en el sistema educativo general en todos sus niveles.

- **2°.** Fomentar, proteger, apoyar y regular la asociación deportiva en todas sus manifestaciones como marco idóneo para las prácticas deportivas y de recreación.
- **3°.** Coordinar la gestión deportiva con las funciones propias de las entidades territoriales en el campo del deporte y la recreación y apoyar el desarrollo de éstos.
- 4°. Formular y ejecutar programas especiales para la educación física, deporte, y recreación de las personas con discapacidades físicas, síquicas, sensoriales, de la tercera edad y de los sectores sociales más necesitados creando más facilidades y oportunidades para la práctica del deporte, de la educación física y la recreación.
- **5°**. Fomentar la creación de espacios que faciliten la actividad física, el deporte y la recreación como hábito de salud y mejoramiento de la calidad de vida y el bienestar social, especialmente en los sectores sociales más necesitados.
- 6°. Promover y planificar el deporte competitivo y de alto rendimiento, en coordinación con las federaciones deportivas y otras autoridades competentes, velando porque se desarrolle de acuerdo con los principios del movimiento olímpico
- 7°. Ordenar y difundir el conocimiento y la enseñanza del deporte y la recreación, y fomentar las escuelas deportivas para la formación y perfeccionamiento de los practicantes y cuidar la práctica deportiva en la edad escolar, su continuidad y eficiencia.
- **8°.** Formar técnica y profesionalmente al personal necesario para mejorar la calidad técnica del deporte, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre, con permanente actualización y perfeccionamiento de sus conocimientos.
- **9°.** Velar por el cumplimiento de las normas establecidas para la seguridad de los participantes y espectadores en las actividades deportivas, por el control médico de los deportistas y de las condiciones físicas y sanitarias de los escenarios deportivos.

- 10°. Estimular la investigación científica de las ciencias aplicadas al deporte, para el mejoramiento de sus técnicas y modernización de los deportes.
- 11°. Velar porque la práctica deportiva esté exenta de violencia y de toda acción o manifestación que pueda alterar por vías extra deportivas los resultados de las competencias.
- 12°. Planificar y programar la construcción de instalaciones deportivas con los equipamientos necesarios, procurando su óptima utilización y uso de los equipos y materiales destinados a la práctica del deporte y la recreación.
- 13°. Velar porque los municipios expidan normas urbanísticas que incluyan la reserva de espacios suficientes e infraestructuras mínimas para cubrir las necesidades sociales y colectivas de carácter deportivo y recreativo.
- 14°. Favorecer las manifestaciones del deporte y la recreación en las expresiones culturales folklóricas o tradicionales y en las fiestas típicas, arraigadas en el territorio nacional, y en todos aquellos actos que creen conciencia del deporte y reafirmen la identidad nacional recreación en las comunidades indígenas a nivel local, regional y nacional representando sus culturas.

Marco geográfico

El marco geográfico hace referencia a la ubicación en la cual se va desarrollar la investigación y plantear el proyecto en este caso.

Aspectos sociales

 Demografía: Según el Censo de Población de 2017, Aipe cuenta con una población de 27.669 habitantes.

- Educación: Cuenta con una institución educativa de bachillerato y una cuidadela a nivel primario mixto.
- Salud: Cuenta con un hospital general para toda la población.

Medios de acceso

Al municipio de Aipe se llega por vía terrestre (la troncal de la magdalena) y está ubicado a una distancia de 270 kilómetros de la cuidad de Bogotá y a 33 kilómetros de la ciudad de Neiva, por vía aérea se llega al Aeropuerto Salas en la ciudad de Neiva y posteriormente por vía terrestre se llega al lugar de destino.

Marco referencial

Se plantean los siguientes referentes teóricos, conceptuales, disciplinares que sustentan la validez del proyecto planteado

Según Grisell Bolívar Montoy "El impacto social de la educación para la recreación en un contexto comunal, en los estratos que componen la sociedad, los individuos se diferencian por la forma de comprender el mundo y su actuar, lo que determina la forma en la que ellos organizan su cultura. En la recreación, el sujeto puede asumir en forma voluntaria, escolarizada o institucional, y sin ningún tipo de coacción, la participación en estas actividades, que puedan garantizar la obtención de resultados positivos y progresivos".

La educación para la recreación es la práctica activa y pasiva de las actividades recreativas, con el objeto de utilizar adecuadamente el tiempo libre en función de lograr en el

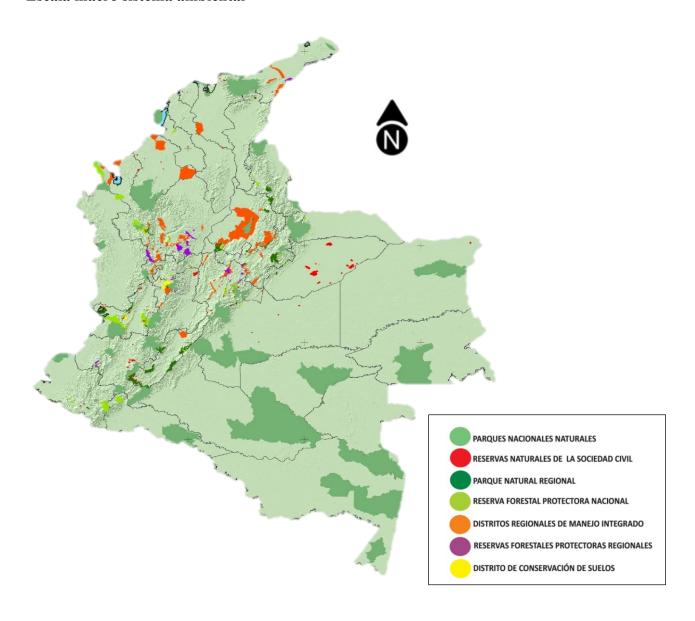
individuo no sólo el crecimiento personal, sino el respeto, el amor por el ambiente, por lo cultural, lo folclórico, y lo artístico; además, enseñar, instruir y formar para la vida a través de actividades que causan diversión, alivio o descanso fuera del trabajo. El momento libre se concibe como aprovechable para el fomento de una educación que permita un aprendizaje recreativo a través de la conducción u orientación del ciudadano hacia una participación.

Marco operativo

Análisis urbano y diagnostico nivel macro Colombia

Relaciones estaticas

Escala macro sistema ambiental



Mapa 1. Sistema ambiental

Registro único nacional de áreas protegidas

En el RUNAP se encuentran registradas 643 áreas naturales protegidas equivalentes a un área total de 23.527.290 ha.

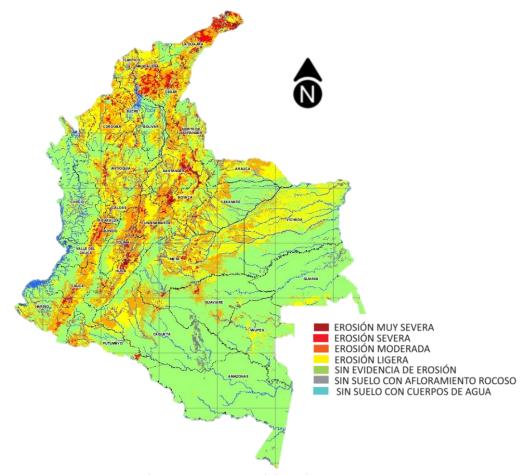
Potencialidades

Los diferentes pisos térmicos de Colombia son favorables para el desarrollo de las actividades agropecuarias.

Problemática

Existen zonas de riesgo por remoción en masa, corredores de amenaza sísmica, fallas geológicas y desprendimientos de tierra en todo el territorio.

Escala macro de delimitación uso y actividad del suelo territorial



Mapa 2. Delimitación y usos del suelo

Área degradada por erosión

El área degradada por erosión en Colombia es de 45.377.070 ha, equivalentes al 40% de la superficie continental de Colombia

Erosión en grado severo y muy severo

Los departamentos que presentan las mayores áreas erosionadas en grado severo y muy severo son: La Guajira, Magdalena, Cesar, Santander y Meta.

Problemática

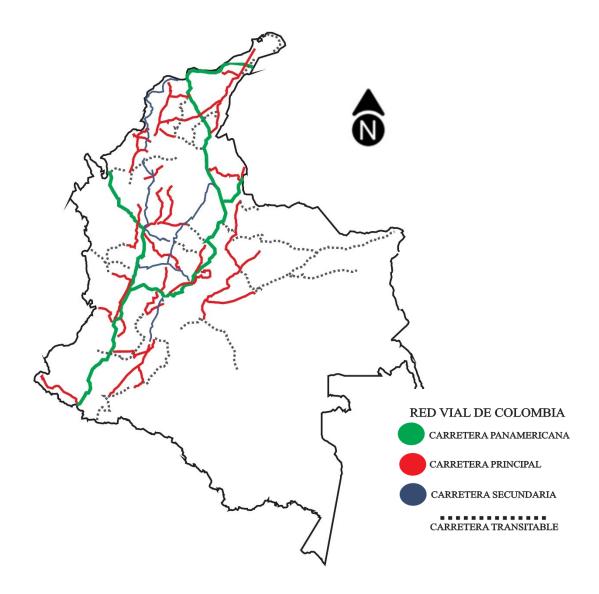
El área degradada por erosión en Colombia es de 45.377.070 ha (40% de la superficie continental de Colombia), de las cuales el 20% se encuentran en un grado de erosión ligera, el 17% en grado de erosión moderada y el 3% en grado de erosión severa y muy severa.

Actualmente un 15% de los suelos del país están sobre utilizados y un 13% subutilizados.

Potencialidades

Los suelos colombianos son ricos en nutrientes que transforman áreas infértiles, en tierras aptas para la agricultura y plantaciones forestales, tienen un alto contenido de carbón vegetal que ayuda a incrementar la productividad de las cosechas y recuperar los suelos erosionados.

Escala macro de infraestructura vial y de transporte

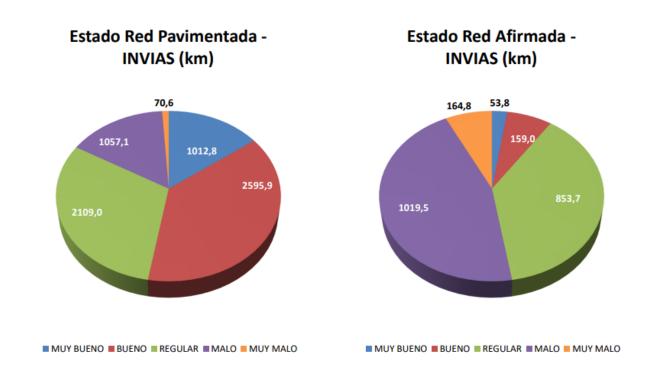


Mapa 3. Infraestructura vial y de transporte

La infraestructura vial es de vital importancia en el desarrollo y crecimiento de un país, mueve la economía y vincula las regiones aisladas.

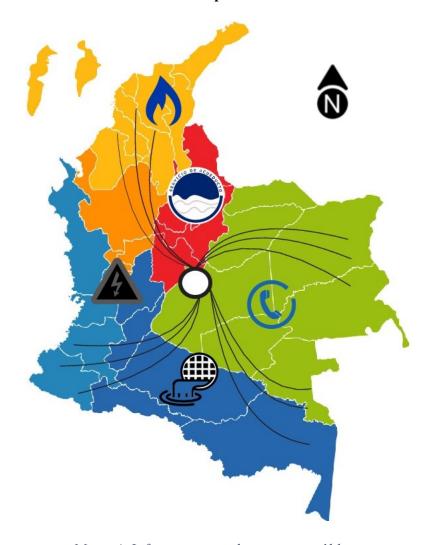
Problemática

Actualmente Colombia presenta un atraso en infraestructura vial, existen deficiencias o carencias en puentes, viaductos, túneles y carreteras que le restan productividad y competitividad a la hora de enfrentar un mercado abierto a los grandes conglomerados.



Grafica 1. Estado de la red primaria de carreteras no consecionada-invias

Escala macro de infraestructura de servicios públicos



Mapa 4. Infraestructura de servicios públicos

Telecomunicaciones

Actualmente en el país existe bancha ancha y así como la participación en el servicio de telefonía móvil.

Gas natural

En cuanto a gas natural, , al día de hoy hay una inversión a los cuatro billones de pesos actualmente quince millones de personas se encuentran beneficiadas.

Agua

El promedio nacional es de ochenta y ocho por ciento, en las ciudades grandes el servicio continuado y las ciudades pequeñas el abastecimiento del agua es intermitente.

Problemáticas

Los servicios públicos no han logrado un avance esperado para el mejoramiento de calidad de vida, en algunos departamentos el agua lo suministran cada 15 días o hasta un mes o en la guajira donde aún y pese a las millonarias sumas de dinero que se han invertido, carece de agua potable.

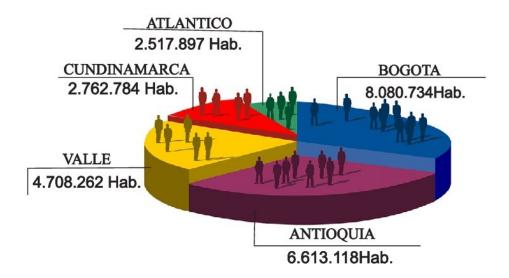
Potencialidades

El sector de los servicios públicos y comunicaciones en Colombia cada día tiene mayor participación en la economía nacional, lo que les ha permitido acometer importantes programas de ampliación y de infraestructura.

Escala macro de dinámica demográfica

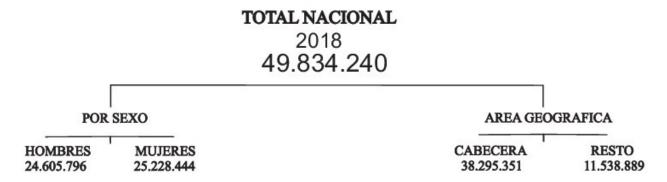


Mapa 5. Dinámica demográfica



Grafica 2. Proyecciones DANE al año 2018

Según las estadísticas de proyección del DANE en Colombia al año 2018 la población tendrá 49.834.240 Hab. Dentro de la lista de departamentos que se proyecta mayor número de habitantes lo encabeza, la cuidad de Bogotá con 8.0080.734 Hab, Seguido de Antioquia, Valle, Cundinamarca y Atlántico.



Grafica 3. Densidad demográfica

No hay diferencias marcadas en la estructura poblacional, según las proyecciones del DANE Colombia tiene 49.834.240 ha. De los cuales hay 24.605.796 hombres y 25.228.444 mujeres

Problemáticas

Actualmente la dinámica poblacional en Colombia ha aumentado a raíz de la llegada de inmigrantes venezolanos y de otros países, y pos siguiente esto genera una desequilibrio económico, social y político.

Escala macro de patrimonios



Mapa 6. Colombia patrimonios

Colombia cuenta con diferentes tipos de patrimonios culturales, históricos y naturales que ayudan a que el territorio logre tener un mejor desarrollo en el ámbito turístico.

Problemáticas

En algunos casos existen departamentos que no cuentan con elementos de carácter patrimonial de gran impacto.

Relaciones dinámicas Escala macro de condiciones económicas



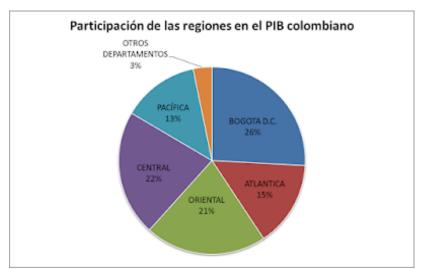
Mapa 7. Condiciones económicas

Actividades primarias de Colombia

Colombia posee diferentes recursos naturales y tiene una gran diversidad de productos agropecuarios. De estas sobresalen, en las actividades primarias o extractivas, la extracción de

petróleo, carbón, oro, esmeraldas, plata y platino. La minería fue receptora de 8.155 millones de dólares de inversión extranjera directa, alrededor del 61% de la IED en el país.

Mientras que en el sector agropecuario se destaca la producción de flores, café, caña de azúcar, banano, papa, plátano, leche y carne de cerdo y res, aguacate, huevos entre otros.



Grafica 4. Participación de las regiones en el PIB

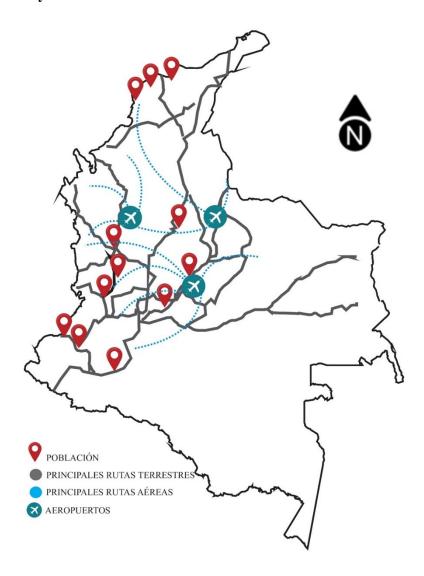
Potencialidades

Todas las actividades agropecuarias se destacan en el país siendo las que más generan ingresos.

Problemáticas

El gobierno colombiano no hace gestión correcta a la hora de invertir recursos para hacer de la agricultura una actividad altamente productiva.

Escala macro de tránsito y movilidad



Mapa 8. Tránsito y movilidad

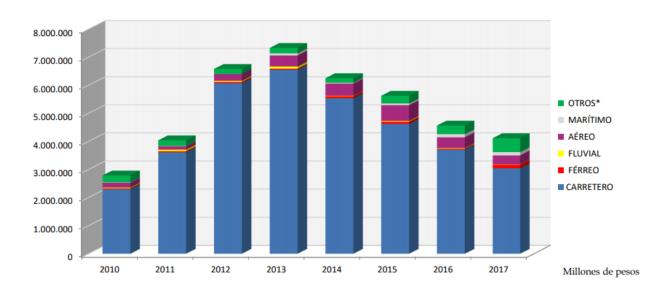
Principales rutas terrestres

Principales rutas aéreas

Bogota-Neiva-1hora 10minutos Bogotá-Quibdó-1hora 20minutos

Bogotá-Armenia -1hora Bogotá-Barrancabermeja-1hora 5minutos

Medellin-cúcuta-1hora 5minutos Medellin-Monteria-1hora



Grafica 5. Inversión pública en el sector transporte-precios corrientes

Tabla 2. Infraestructura de movilidad urbana

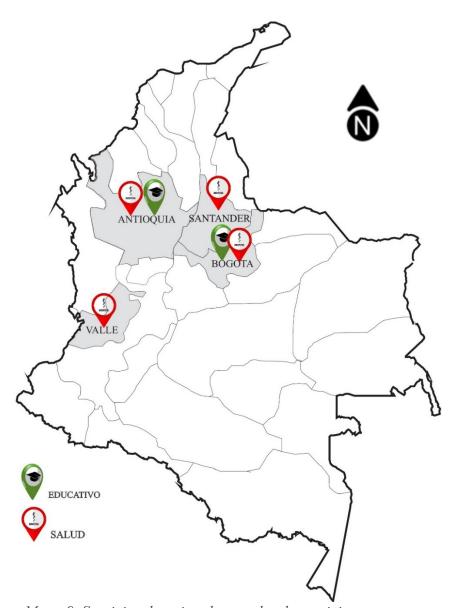
Sistema	Cuidad	Tipología
Megabús	Pereira	Troncal-Corredores Precarga
Metrocali	Cali	Troncal-Pretroncal

Metrolinea	Bucaramanga	Pretroncal-Alimentadoras
Metroplús	Valle De Aburrá	Troncal-Pretroncal
Transcaribe	Cartagena	Troncal-Pretroncal
Transmetro	Barranquilla	Troncal-Corredores Precarga
Transmilenio	Bogotá	Troncal-Pretroncal

El sistema aéreo en Colombia presta sus servicios de vuelos nacionales e internacionales El sistema de transporte público urbano está presente en todas las ciudades del país

Problemáticas

Actualmente el sistema de movilidad y de transporte se ha visto afectado por el daño de infraestructura que han realizado los grupos armados en el país.



Mapa 9. Servicios dotacionales y redes de servicios

De acuerdo con QS University Rankings para América Latina, este ranking es considerado como un referente de calidad que responde a criterios académicos compartidos con

los que se puede establecer un panorama de comparación entre las universidades colombianas y en el ámbito latinoamericano.

Entre las universidades que mejor desempeño han tenido a lo largo de su trayectoria encontramos 4 ubicadas 3 de estas en la capital y una en Medellín.

- 1. Universidad de los andes-Bogotá
- 2. Universidad Nacional de Colombia-Bogotá
- 3. Universidad de Antioquia-Medellín
- 4. Pontificia Universidad javeriana-Bogotá

Los mejores sistemas de salud en Colombia lo ocupan los departamentos de Bogotá, Medellín y Bucaramanga, donde tienen hospitales que han recibido la acreditación internacional de Joint Commission. Según la Organización Mundial de la Salud, Colombia ocupa el puesto 22 de los mejores sistemas de salud a nivel mundial por encima de Canadá, ubicado en el 30, y EE.UU. desde el lugar 37 en el escalafón. Mientras que, según el Ministerio de Salud, 47,03 millones de colombianos están cubiertos por el sistema, es decir, el 97,6 por ciento de todos los habitantes.

- 1. Fundación Valle del Lili-Cali
- 2. Fundación Cardio infantil- Bogotá
- 3. Fundación Cardiovascular de Colombia- Bucaramanga
- 4. Hospital Pablo Tobón Uribe- Medellín

Potencialidades

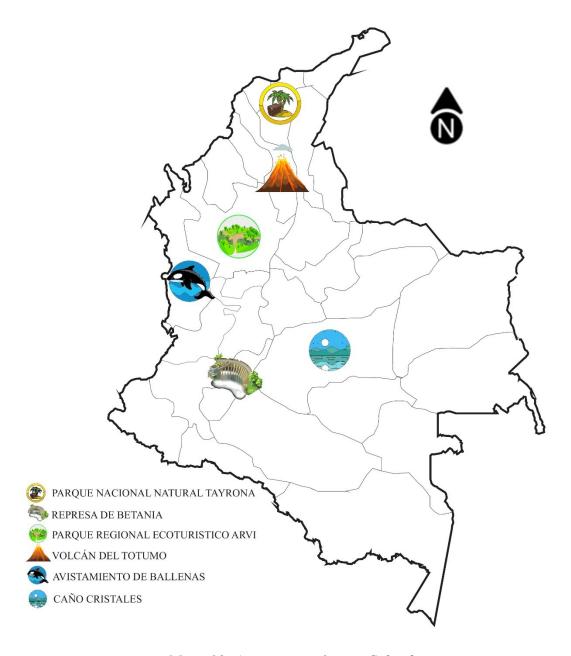
En Colombia existen equipamientos educativos de gran jerarquía reconocidos por su buen nivel, que ayudan al desarrollo integral de la población.

Problemática

Actualmente el gobierno no está cumpliendo con brindar recursos a universidades públicas del país.

Escala macro de atractivos turísticos Colombia

Colombia es un país donde puedes disfrutar de diversos paisajes y actividades. Hay frío, calidez, montaña, selva, playas, ríos, desiertos, cultura, rumba y entretenimiento.



Mapa 10. Atractivos turísticos Colombia

En Colombia existen variedad de planes y sitios turísticos que brindan sus servicios a la población colombiana y extranjeros.

Problemáticas

En Colombia las cifras de informalidad en las empresas turísticas aumentan cada vez más.

Escala macro de memoria, comunidad, manifestaciones culturales



Mapa 11. Manifestaciones culturales

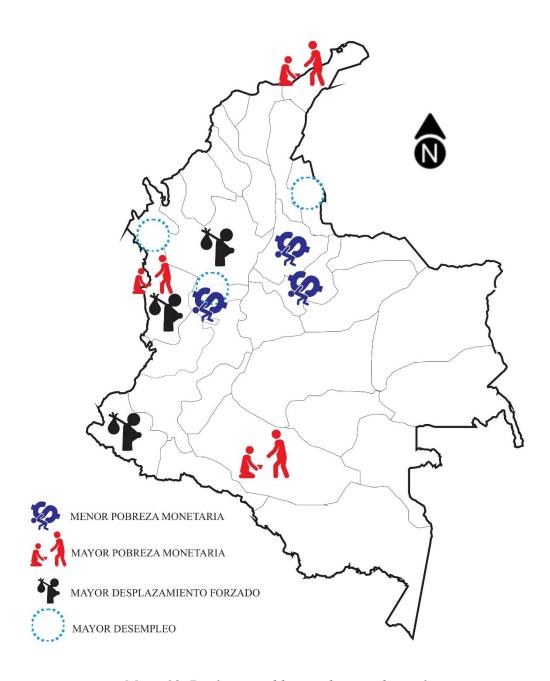
En Colombia se realizan diversas tipas de festivales, ferias y carnavales que ayudan al crecimiento económico de las ciudades.

Problemáticas

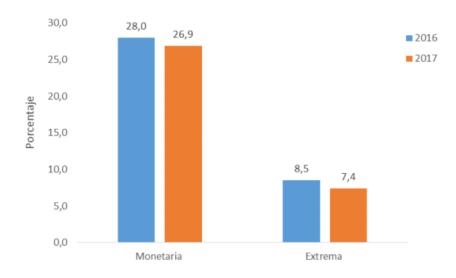
El problema radica en que todas estas actividades sin duda generan un desorden social.

Escala macro de dinámica poblacional

Relación entre dinámica demográfica y factores ambientales sociales económicos



Mapa 12. Dinámica poblacional y social económico



Grafica 6. Pobreza monetaria

Problemática

En Colombia actualmente 54.684 personas han sido desplazadas de sus lugares de origen. En Colombia más de 2.878.203 personas están desempleadas de acuerdo a la información publicada por el DANE, Cúcuta, Quibdó y Armenia, las ciudades con el mayor desempleo.

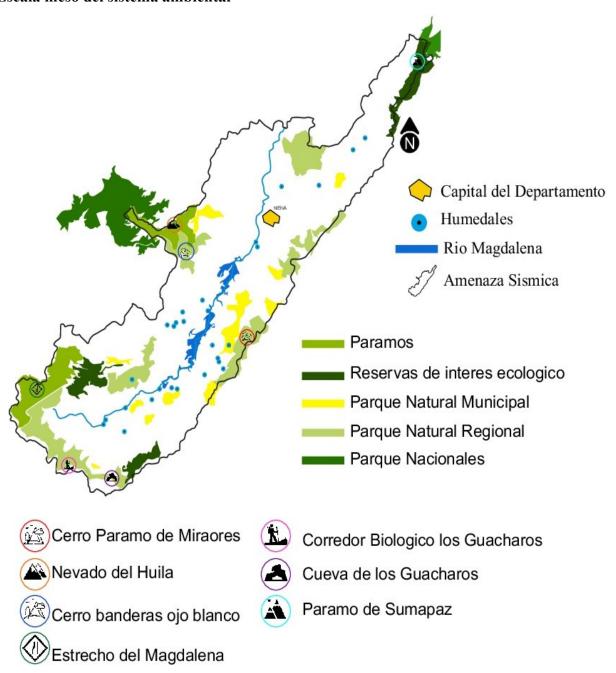
Potencialidades

El Ministerio de Salud y Protección Social, con apoyo del UNFPA, desarrolló una aplicación virtual con información sociodemográfica y de salud para que departamentos y municipios tengan insumos de análisis de la situación de salud de su población.

Análisis urbano y diagnostico nivel meso del Departamento del Huila

Relaciones estática

Escala meso del sistema ambiental



Mapa 13. Sistema ambiental

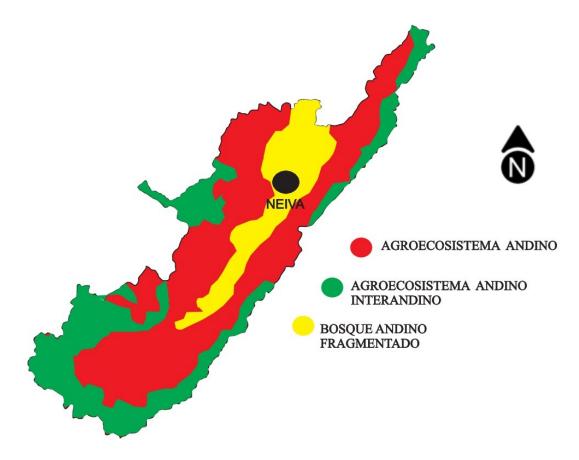
Problemática

El gobierno Nacional por hacer tres nuevas centrales hidroeléctricas en el departamento. Huila está situada sobre zona sísmica de amenaza alta.

Potencialidades

La localización estratégica y topografía de la región incluye en el clima, así como los diferentes pisos térmicos presentan condiciones favorables para el desarrollo agrícola, forestal, ganadero, entre otros.

Escala meso de cobertura uso del suelo



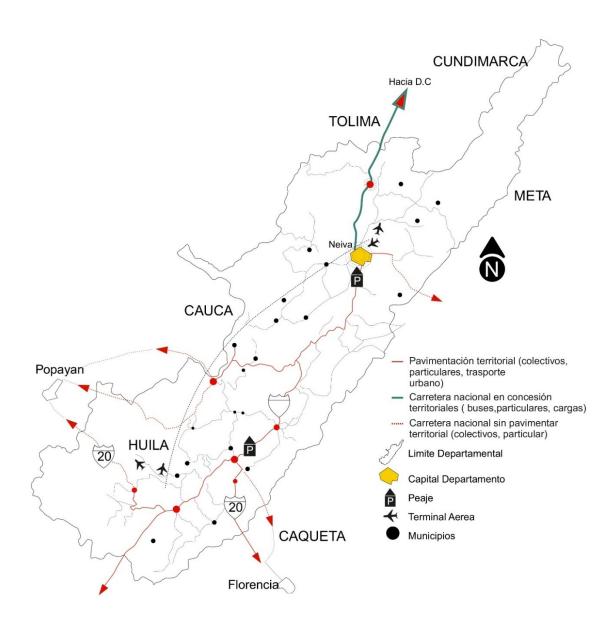
Mapa 14. Cobertura de uso de suelo

Potencialidades

Las áreas de agro ecosistemas andino e interandino cubren una superficie total. Que representan el 76% del área del departamento y coinciden con la zona de producción agropecuaria eco eficiente.

Problemáticas

Las principales zonas para actividades agropecuarias del Huila corresponden a las zonas que presentan mayor amenaza por erosión.



Mapa 15. Infraestructura vial y de transporte

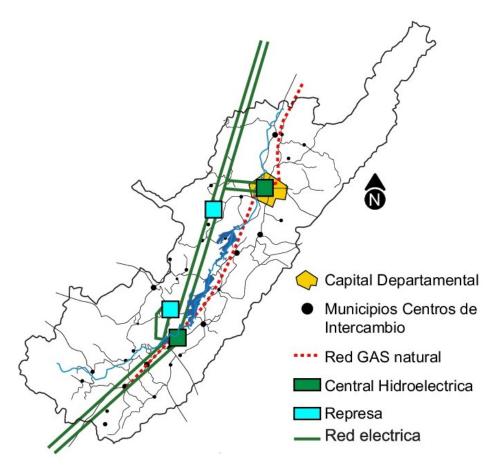
La red vial del Departamento está conformada por 8.245.33 km. distribuidos de la siguiente manera:

Conexión aérea del departamento del Huila, desarrollada por dos terminales aéreas con variedad de destinos Nacionales

Problemática

El 35% de las vías está en mal estado, y en las cabeceras municipales es 40% de red vial, lo que afecta los procesos de comercialización e intercambio de productos.

Escala meso de infraestructura de servicios públicos



Mapa 16. Infraestructura de servicios públicos

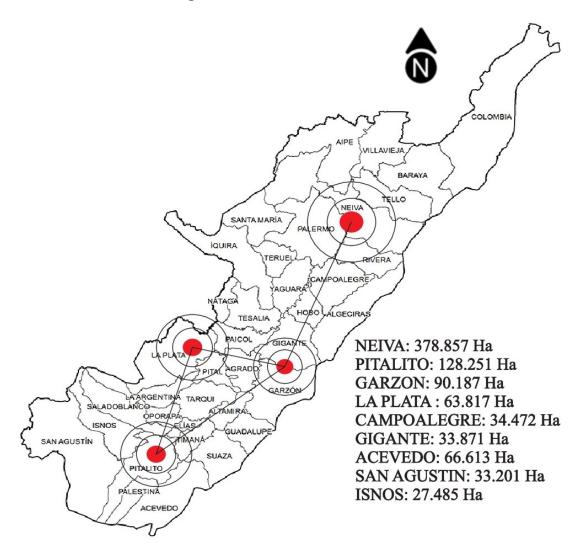
Problemática

Las zonas rurales del departamento no cuentan con suficiente abastecimiento de las redes de servicios.

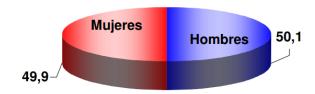
Potencialidades

El departamento cuenta con dos represas: Quimbo y la de Betania.

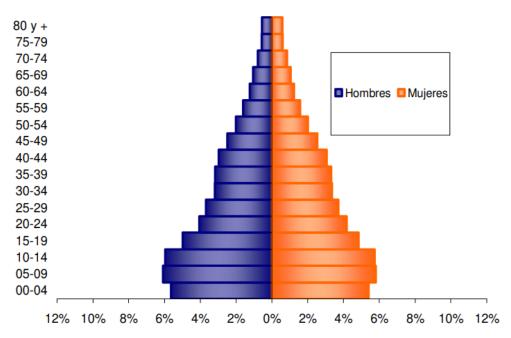
Escala meso de dinámica demográfica



Mapa 17. Dinámica demográfica



Grafica 7. Población por sexo



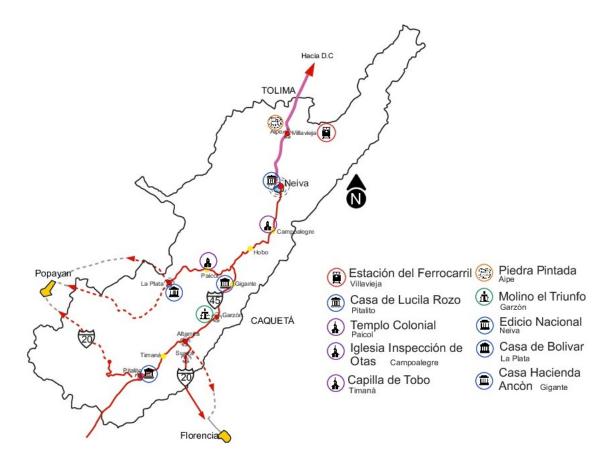
Grafica 8. Estructura de la población por sexo y grupos de edad

No hay diferencias marcadas en la estructura poblacional. Según las proyecciones del DANE el Huila tiene 1.168.910 Ha de los cuales el 50.1%son hombres y el 49.9% son mujeres.

Problemáticas

La llegada de inmigrantes al departamento logra desequilibrar en la parte social, comercial y económica del mismo.

Escala meso de patrimonios



Mapa 18. Patrimonios Departamento del Huila

El departamento del Huila cuenta con innumerables patrimonios de diferentes categorías, entre los más reconocidos se encuentran:

Problemática

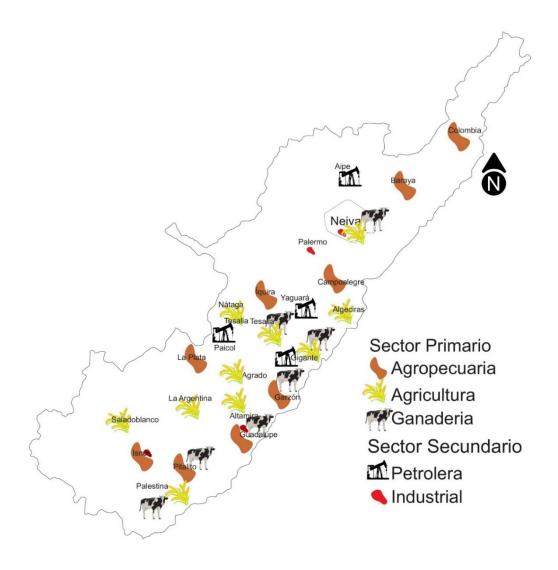
El 40% de los municipios no cuentan con patrimonios de gran impacto.

Potencialidades

La presencia de patrimonios fortalece la dinámica del departamento y al potencial turístico que posibilita el desarrollo urbano.

Relaciones dinámicas

Escala meso de condiciones económicas



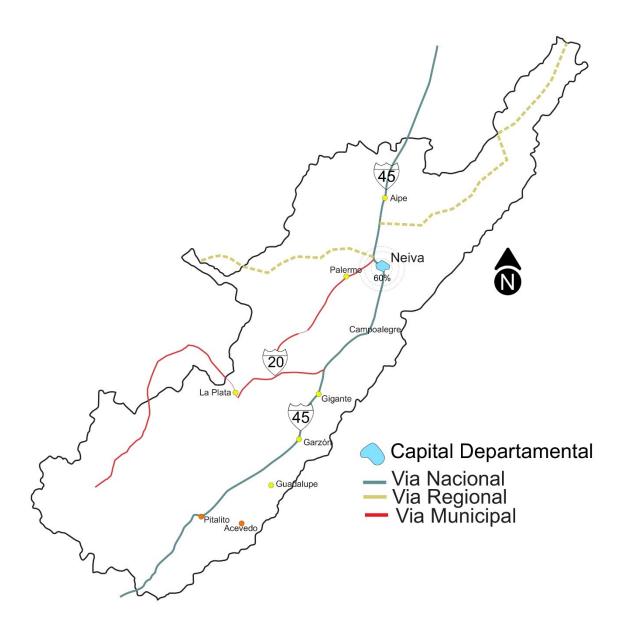
Mapa 19. Condiciones económicas

Potencialidades

La agricultura y la ganadería son las actividades más desarrolladas en el departamento.

Problemática

Neiva en donde las reservas representan el 1.2% del total nacional.



Mapa 20. Tránsito y movilidad

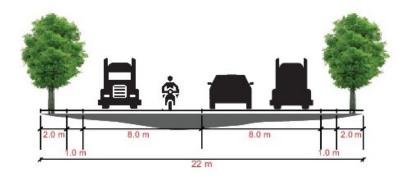


Ilustración 1. Perfil vial V1 – Vía nacional

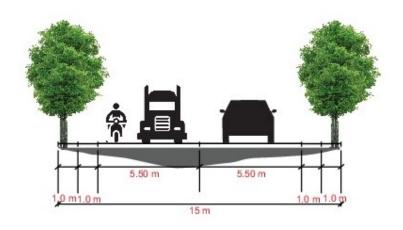
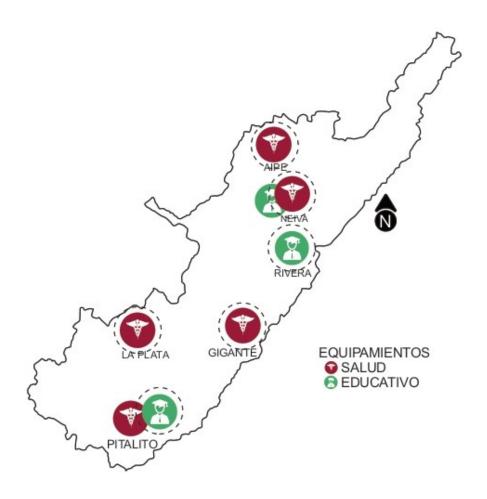


Ilustración 2. Perfil vial V3 – Vías regionales

El sistema vial en el departamento se encuentra en en la pavimentación de algunos tramos de vías principales en todo el territorio.

Problemáticas

Debido a la ejecución de proyectos del sistema vial en el departamento, las vías se encuentran bloqueadas y consigo esto mayor tráfico por las vías alternas.



Mapa 21. Prestación de servicios dotacionales

El departamento del Huila cuenta con un hospital de primer nivel, que presta servicios de salud hasta la alta complejidad, el mejor equipamiento de salud del sur del país.

Problemática

En algunos municipios del departamento los equipamientos de salud no brindan un buen servicio a la comunidad.

Escala meso de turismo



Mapa 22. Turismo del Huila

Potencialidades

La oferta turística mejora la economía en la región.

Problemáticas

Se presenta ausencia de empresas destinadas al sector turístico en la región.

Escala meso de culturas del Huila



Mapa 23. Culturas del Huila

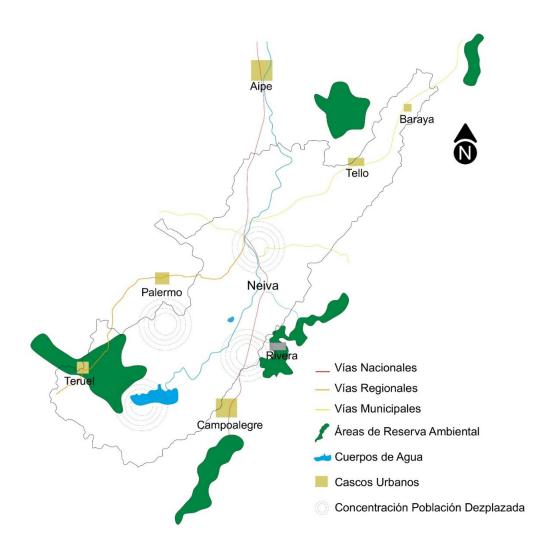
Problemáticas

Estos eventos traen consigo problemas de movilidad vial ya que por su organización se deben cerrar vias principales de la capital.

Potencialidades

Las actividades importantes que se realizan en la region aumentan el nivel economico.

Escala meso de dinámica poblacional



Mapa 24. Dinámica poblacional

Problemática

El departamento del Huila enfrenta condiciones que son un reto para su desarrollo.

Potencialidades

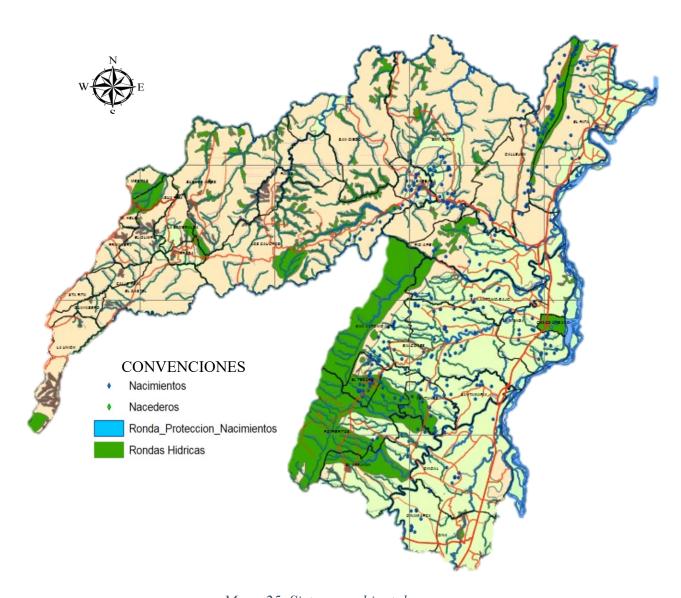
El rio magdalena es el eje del sistema hidrográfico del Huila, en el que conectan los numerosos ríos y quebradas que nacen en las divisorias de las cordilleras.

Análisis urbano y diagnostico nivel micro del municipio de Aipe

Relaciones estáticas

Escala micro de sistema ambiental

En el Esquema de Ordenamiento Territorial Municipal. se definieron las siguientes áreas de protección ambiental para los ríos y quebradas.



Mapa 25. Sistema ambiental

El municipio de Aipe cuenta con áreas de interés ambiental representativas como la diversidad, flora, fauna, y recursos existentes como los son las rondas hídricas en nacimiento, cauces, quebradas y ríos que se encuentran dispersos en todo el municipio

- 1. Las Quebradas más importantes en el municipio son:
- 2. Quebrada Santamaría Ubicada en la vereda San Antonio de Padua
- 3. Quebrada ventanas- Ubicada en la vereda el Tesoro
- 4. Quebrada Muchubi- Ubicada en la vereda San Antonio bajo
- 5. Quebrada pavas- ubicada en la vereda pavas

Ríos de importancia en el municipio:

- 1. Rio Aipe
- 2. Rio Bache
- 3. Rio el pata
- 4. Rio cachichi
- 5. Rio Magdalena

Potencialidades

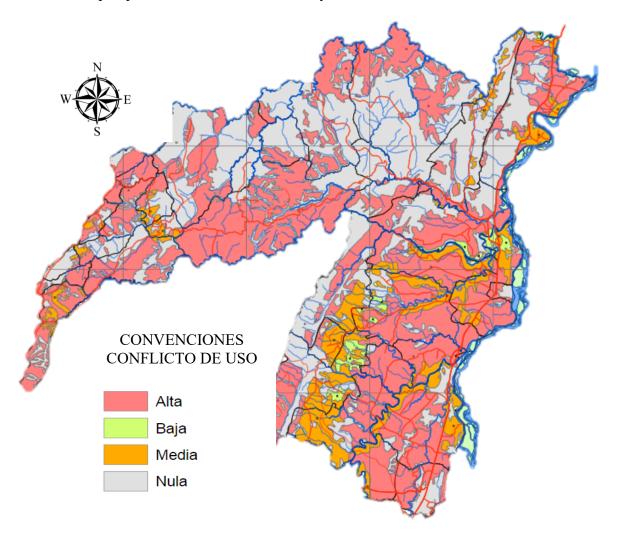
El municipio de Aipe cuenta con dos elementos hídricos de gran valor como lo es el Rio magdalena y el rio Aipe.

Problemáticas

El sistema ambiental ha sufrido diferentes alteraciones debido a la tala y quemas que hacen sus propios habitantes.

Escala micro del sistema usos del suelo

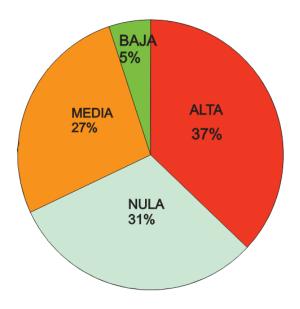
En todo el territorio municipal se presentan amenaza sísmica por la confluencia de sistemas de fallas de remoción en masa localizadas vereda el Tesoro y primavera en la finca los naranjos, la amenaza por deslizamiento se localizan sobre la vía que conduce a Praga. Por inundación, que afecta las terrazas recientes y valles aluviales del río Grande de la Magdalena, Baché, río Aipe, quebradas el Dindal, Arenoso, y Muchubí.



Mapa 26. Uso del suelo

La Actividad Sísmica Al igual que gran parte del territorio nacional, el municipio de Aipe se encuentra localizado dentro del área de amenaza sísmica alta, con especial énfasis en la zona occidental del Municipio, atravesadas por un sistema de fallas como la falla activa de chusmas, falla san francisco, la falla pasiva de palo grande, respectivamente.

Las áreas afectadas por deslizamientos se localizan en la vereda de Praga sobre la carretera En la vereda Tesoro, Potreritos, Los cauchos, primavera, guayabero, todo esto aclarado en el diagnóstico, en la dimensión ambiental sobre el titulo evaluación de amenazas naturales.



Grafica 9. Clasificación de grado de amenazas

Alta: La tasa con grado más alto de erosión en el municipio ocupa un 37% en este caso se evidencian en toda la zona rural.

Nula: El 31% del territorio no presenta ninguna amenaza en el territorio

Media: El 27% del municipio tiene algún grado de amenaza sísmica o de erosión.

Baja: En el municipio el 5% presenta inconsistencia en el sistema de uso de suelos

Problemática

Las principales zonas para realizar actividades agropecuarias corresponden al más alto porcentaje de amenaza en el municipio.

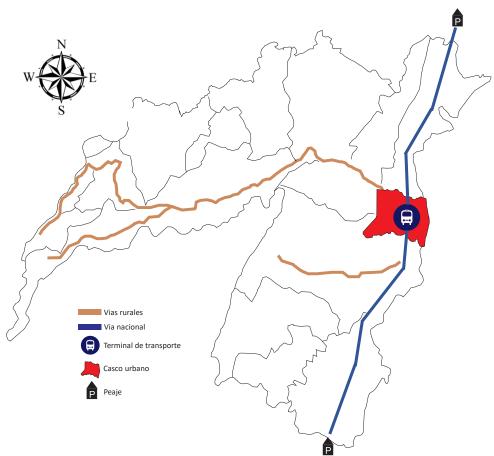
Potencialidades

La explotación minera en la zona está afectando el sistema de usos del suelo causando procesos erosivos, afectación al cauce del rio y suelos erosionados.

Escala micro de sistema de infraestructura vial y de transporte

El municipio cuenta con una importante red de vías terrestres que intercomunica al sector urbano con capitales como Neiva y Bogotá, encontrándose a 32 km y 25 minutos de la ciudad capital del departamento, mientras que dista a cuatro horas y 258 km de la ciudad de Bogotá, capital del país.

De igual modo cuenta con una red secundaria que intercomunica a los municipios de Aipe en el Huila y Planadas en el Tolima, a través de las vías Aipe – Praga – Mesitas – Santa Rita – La Unión y Aipe – Praga – El Cástel – La Unión – Planadas.



Mapa 27. Infraestructura vial y de transporte

La estructura vial urbana está conformada por una Vía nacional que sirve de borde urbano hacia la parte occidental, se intercepta por una vía central que se dirige hacia el centro de la ciudad conectándola con el río Grande de la Magdalena, Vía paralela a la nacional, y las vías urbanas.

Los sistemas viales de los sectores rurales se encuentran en total abandono, algunos tramos de las vías se encuentran pavimentadas, en el sector de la ruta de Praga se presentan constantes deslizamientos debido al deterioro de la vía y a la topografía del terreno, esto deja incomunicados este sector con el casco urbano del municipio.

Los límites del municipio se muestran en los peajes que se encuentran localizados hacia norte con el peaje pata y al sur con el peaje de la ciudad de Neiva, que claramente es una desventaja del municipio.

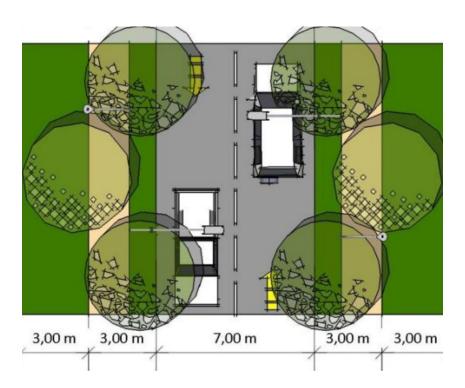


Ilustración 3. Perfil vial vía rural

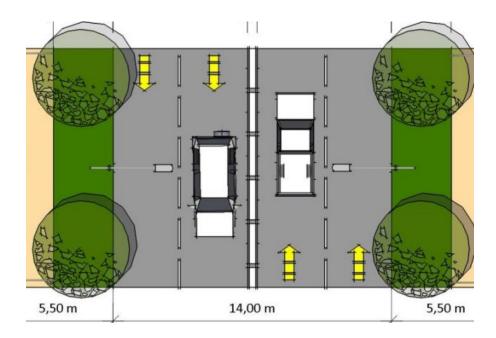


Ilustración 4. Vía nacional V2

Problemática

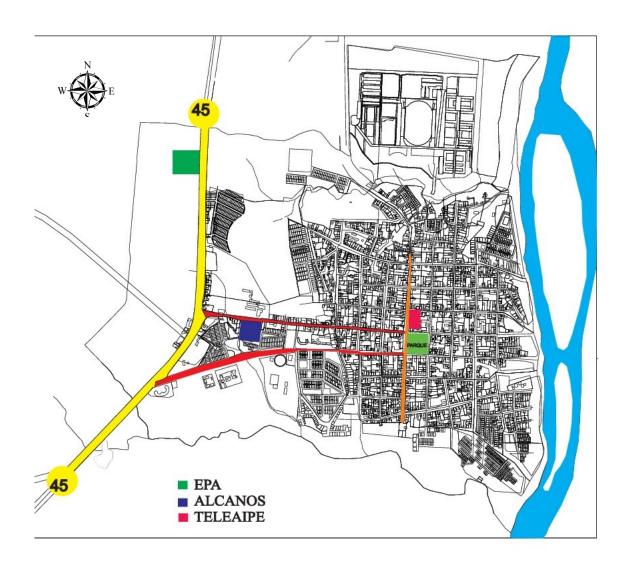
Las vías del sector rural no se encuentran en buenas condiciones debido a que no se le hace mantenimiento.

Potencialidades

El municipio de Aipe posee un terminal de transporte. Existencia de transporte fluvial hacia el municipio de Villavieja

Escala micro de sistema de servicios públicos domiciliarios

El municipio de Aipe cuenta con todos los sistemas de servicios públicos domiciliarios de acueducto, alcantarillado, energía eléctrica, recolección de basuras, teléfono y gas domiciliario.



Mapa 28. Servicios públicos domiciliarios

Acueducto - EPA

El acueducto del municipio de Aipe se abastece del río Aipe y posee una planta de tratamiento convencional.

Energía eléctrica

El municipio de Aipe cuenta con una subestación con capacidad de 5000 KVA, la cual garantiza la prestación del servicio de energía eléctrica para el área urbana.

Gas - alcanos

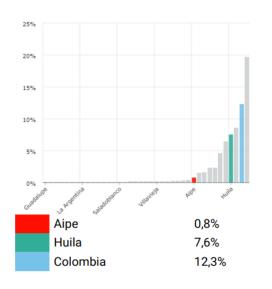
El municipio de Aipe por intermedio de Alcanos de Colombia S.A. hoy abastece al 85% de la población urbana

Potencialidades

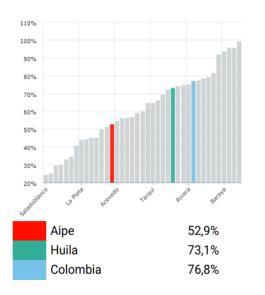
El municipio de Aipe cuenta con una planta de tratamiento de agua que abastece toda la comunidad

Problemática

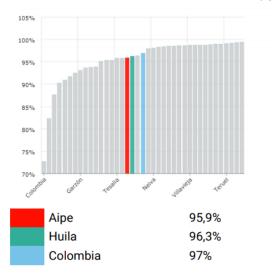
El sector rural no cuenta con servicio de gas.



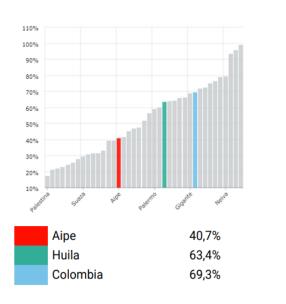
Grafica 10. Penetración de banda ancha



Grafica 12. Cobertura de acueducto



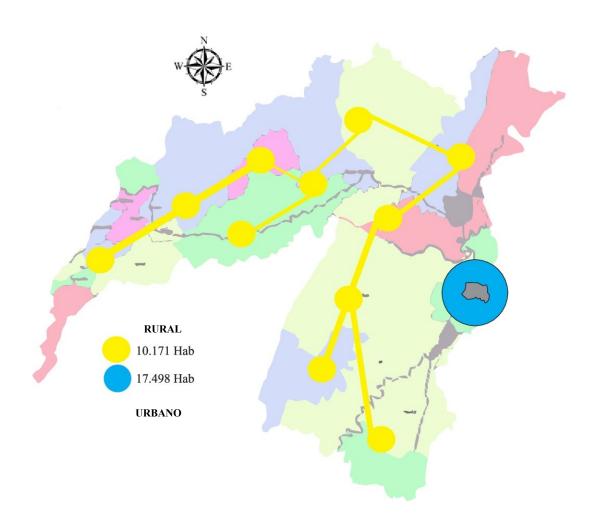
Grafica 11. Cobertura de energía eléctrica



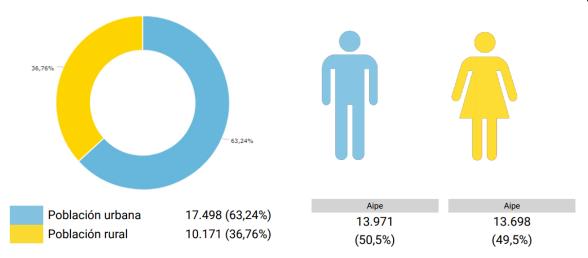
Grafica 13. Cobertura de alcantarillado

Escala micro de dinámica demográfica

Según las estadísticas del DANE la población del municipio de Aipe tiene 27.669 habitantes en todo el territorio, ocupando la población urbana un 63,24% con un total de 17.498Ha, mientras la población rural tiene 10.171Ha que equivale a un 36,76%.

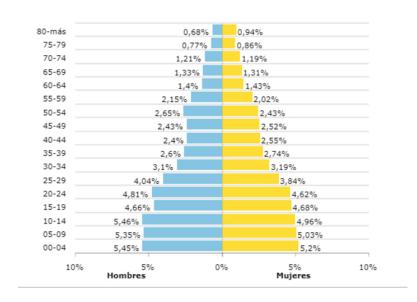


Mapa 29. Dinámica demográfica



Grafica 14. Población por área

Grafica 15. Población por sexo

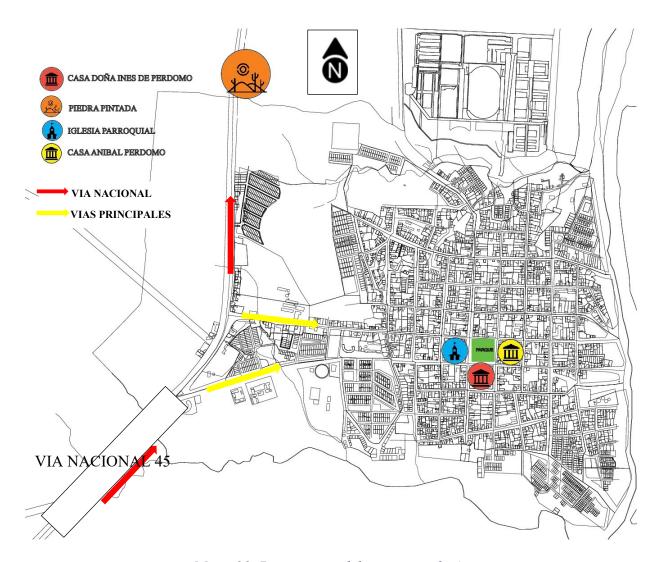


Grafica 16. Pirámide poblacional

Potencialidades

No hay diferencias marcadas en la estructura poblacional, según las proyecciones del DANE Aipe tiene 27.669. De los cuales el 50,5% lo ocupan los hombres y 49,5% las mujeres

Escala micro de patrimonio



Mapa 30. Patrimonios del municipio de Aipe

Potencialidades

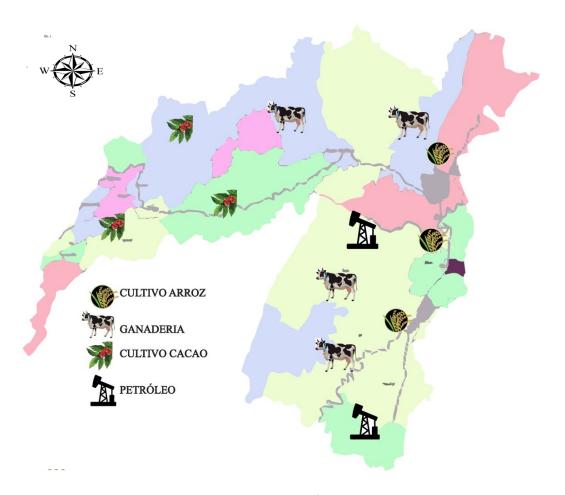
La presencia de patrimonios en el municipio ayuda al potencial turístico que posibilita el desarrollo urbano.

Problemática

Actualmente estos elementos denominados patrimonio están ya deteriorados y la alcaldía municipal no hace nada al respecto

Relaciones dinámicas

Escala micro de condiciones económicas



Mapa 31. Condiciones económicas

Potencialidades

La ganadería y la agricultura son las actividades que tiene mayor potencial económico en el municipio.

Problemática

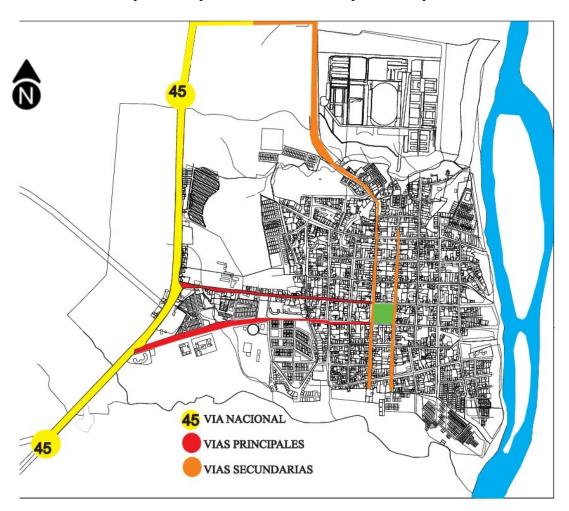
Los agricultores que tienen parcelas cerca del rio magdalena tienen problemas cuando este crece porque inunda el territorio dañando los cultivos, causando pérdidas económicas

Escala micro de tránsito y movilidad

Nivel terrestre

Por las cortas distancias en el interior del Municipio de Aipe no existe ni se requiere el servicio de transporte público; para el transporte de pequeñas y medianas cargas se utiliza el transporte en vehículos de tracción animal.

Actualmente la empresa Aipe Express Ltda. se encuentra posicionada en el municipio con 12 taxis que sirven para el servicio de transporte rural y urbano.



Mapa 32. Movilidad y trasporte

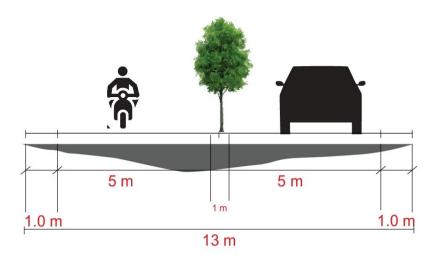


Ilustración 5. Perfil vial principal calle 4

tipo V3

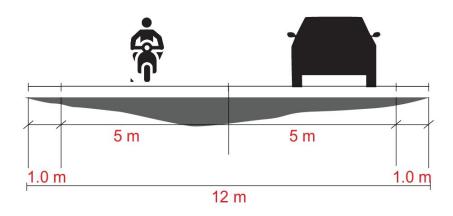


Ilustración 6. Perfil vial principal calle 5 Tipo V3

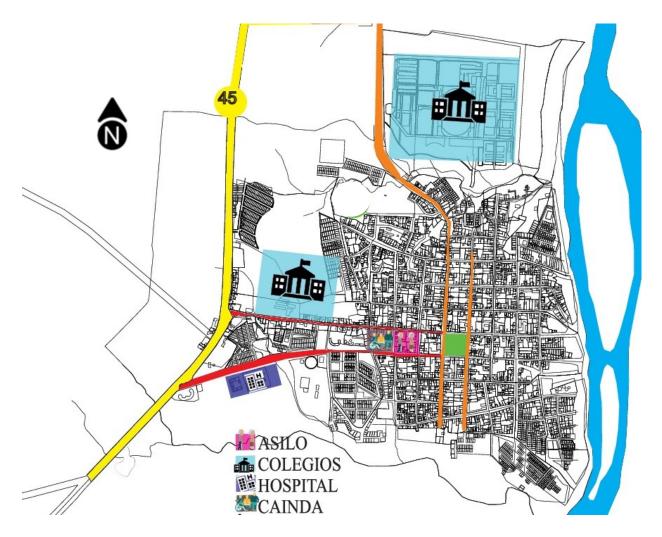
Problemáticas

- Las vías internas del municipio se encuentran en mal estado ocasionando a veces accidentes de tránsito.

- Existencia de vías sin accesibilidad por cráteres
- Existencia vías sin pavimentar

Potencialidades

Actualmente en el perímetro del área urbana se adelantan las obras para la doble calzada de la vía nacional 45.



Mapa 33. Prestación de servicios dotacionales

Servicio de salud

El municipio cuenta con el Hospital San Carlos, el cual presta los servicios de primer nivel y cuenta con la infraestructura física necesaria para tal fin; a futuro se debe pensar en la construcción de un puesto de salud de primer nivel, en la zona de expansión para atender pequeñas emergencias evitando la congestión del mismo.

Educación

Actualmente el municipio cuenta con el colegio Institución educativa Jesús María

Aguirre Charry de categoría secundaria que laboran en las jornadas diurnas y nocturnas y una

Ciudadela educativa que labora solo en jornada diurna encargada de las categorías básicas

primarias.

Cainda

Cainda es un centro asistencial para personas con algún tipo de discapacidad, en donde profesionales los ayudan a superar todos sus problemas motrices ayudándolos a mejorar su calidad de vida.

La principal discapacidad de la población Aipuna está representada en el movimiento del cuerpo, manos, brazos y piernas con el 34%, seguida por las del sistema nervioso con el 20%, los ojos con el 17%, la voz y el habla 13%, problemas del sistema cardio respiratorio y las defensas con el 7%.

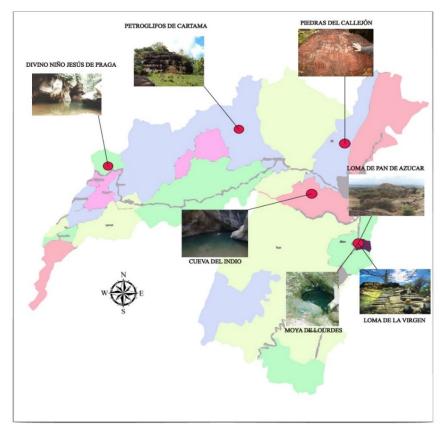
Potencialidades

El municipio cuenta con equipamientos educativos completos para el desarrollo integral de la población joven.

Problemáticas

Actualmente los espacios recreativos del municipio están en mal estado debido a que nunca le hacen mantenimiento.

Escala micro de atractivos turísticos



Mapa 34. Atractivos turísticos

Potencialidades

Los diferentes sitios turísticos de la región impulsan a la mejora de la economía.

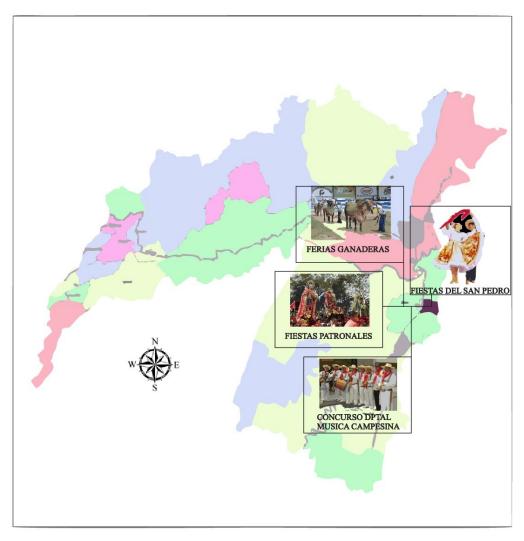
Problemática

No existen en el municipio entes que estén impulsando estos sitios turísticos.

Escala micro de memoria, comunidad y manifestaciones culturales

Las artesanías hacen parte esencial del trabajo de muchos creativos, que basan sus ingresos en esta actividad artística. Algunos Aipunos trabajan las manualidades, especialmente la construcción de instrumentos musicales que luego son utilizados en la conformación de grupos de rajaleñas "Aipe es considerada la cuna del rajaleña"

El folclor de la región, está representado en tradiciones dancísticas, comparsas, ritmos musicales como el pasillo, el torbellino, el sanjuanero y el bambuco en su modalidad rajaleñera.



Mapa 35. Manifestaciones culturales

Fiestas patronales

La celebración de la Semana santa que se lleva a cabo a finales de marzo o a principios de abril. El 17 de septiembre se realiza la celebración de Nuestra Señora de los Dolores. Del 16 al 24 de diciembre se realiza la celebración religiosa de fin de año.

Música campesina

La música campesina es la música popular regional que sobresale y es interpretada con instrumentos musicales de cuerda, son aires musicales típicos parte importante en esta región, gracias a ella se da a conocer la sencillez, amoríos e historias cotidianas de la gente Aipuna.

Fiestas de san pedro

El evento Ferial que integra a los Aipunos es el de San Juan y San Pedro que se lleva a cabo en junio, en donde el evento más importante es el reinado del bambuco, personas de diferentes partes del país llegan a celebrar este evento que dura 15 días.

Ferias ganaderas

Este evento se realiza los primeros días del mes de junio, hacen exposiciones equinas, Bovinas y de especies menores, además de esto las personas del municipio sacan a vender sus productos que ellos mismos fabrican, como especie de un mercado campesino.



Ilustración 7. Plaza de toros



Ilustración 8. Plaza de ferias

Elemento arquitectónico, localizado en el casco urbano de Aipe, con capacidad para 3.500 usuarios y sobre un área de 962,11 metros cuadrados, sin contar con la zona de parqueo. Se utiliza varias veces al año coincidente con la feria agropecuaria y otros de tipo artístico, su acceso es inmediato a la vía y disponibilidad inmediata. Está ubicada por la calle 4 avenida nuevo milenio.

Potencialidades

Este tipo de eventos, genera en el municipio buenos ingresos a los habitantes.

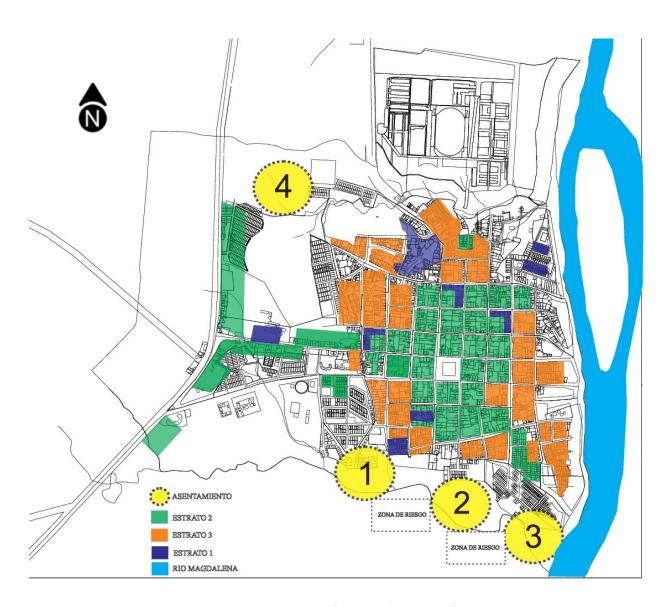
Problemáticas

Estos eventos dejan sin lugar a duda, contaminación, deterioro del suelo y del ambiente.

Escala micro de dinámica poblacional-relación dinámica demográfica y factores ambientales, sociales, económicos.

Estratificación

En la actualidad el municipio maneja tres niveles de estratificación que corresponden al estrato 1 que ocupa un 5.2 %, el estrato 2 un 52.7% y el estrato 3 un 44%.



Mapa 36. Dinámica poblacional y estratificación

- 1. Asentamiento 1 barrio chicalá
- 2. Asentamiento 2 barrio la palmita
- 3. Asentamiento 3 barrio francisco cabrera
- 4. Asentamiento 4 barrio praderas de Lourdes

Número de personas desplazadas

Fuente: Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas - 2017

Aipe 8

Número acumulado de personas desplazadas recibidas

Fuente: Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas -1984-2017

Aipe 1.887

Número acumulado de personas desplazadas expulsadas

Fuente: Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas -1984-2017

Aipe 3.059

Ilustración 9. Población desplazada

Tabla 3. Educación y capacitación

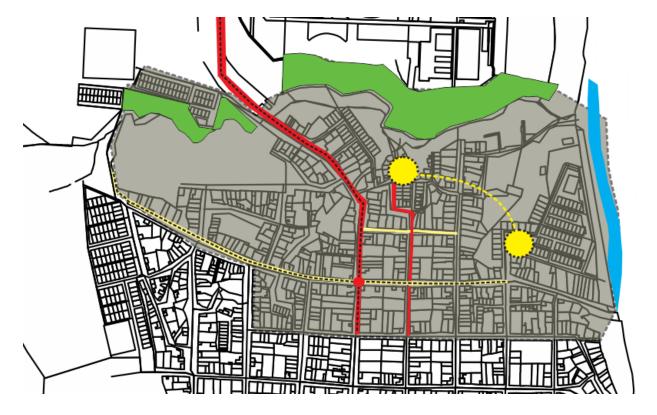
LOGRO	ESTADO POR PERSONAS						
	TA	A	%	PA	%	NA	%
8. Atención integral a la primera Infancia	660	368	55,8	286	43,3	6.187	90,4
9. Vinculación de niños al sistema Educativo	2.187	1.907	87,2	273	12,5	4.660	68,1
10. Alfabetización de Adultos	3.422	2.952	86,3	466	13,6	3.425	50,0

Matriz del proyecto

FACTOR	PROBLEMATICAS	ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN		
FACTOR	AMENAZAS	DEBILIDADES	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
SOCIAL	Aumento De población desplazada en el municipio.	Carencia de infraestructura recreativa y deportiva Deficiencia de infraestructura vial. Abandono de equipamientos de salud y de educación	Población activa en Actividades deportivas y recreativas Juntas de acción comunal que desarrollan actividades en pro de la comunidad.	Proyectos de vivienda de interés social Programa familias en acción
ECONOMICO	Falta de oportunidades para trabajar. Falta de recursos para inversión en la realización de actividades para el desarrollo integral de los habitantes.	Aglomeración de Ventas comerciales	Población activa en labores de carácter comercial Realización de actividades comerciales, ferias ganaderas y artesanales, que generan ingresos para el municipio	Creación de empresas que generen empleo en el municipio Constitución de ejes comerciales
AMBIENTAL	Carencia de planes en pro del entorno ambiental Falta de Compromiso de los ciudadanos con el medio ambiente	Fallas del sistema hídrico en invierno. Zonas de riesgo por erosión	Existencia de afluentes hídricos en el municipio.	Propuesta para mejorar el espacio público urbano Creación de zonas verdes
	Daños ocasionados En equipamientos y espacios urbanos	Equipamientos en estado de abandono	Existencia de bienes de interés patrimonial que	Propuesta para la conservación y restauración de los patrimonios

	por parte de los	Vías en estado	posibilitan el	Propuesta para
	habitantes.	de deterioro que	desarrollo	impulsar el potencial
		generan	urbano	turístico en la región
URBANO		problemas de	Presencia de	Propuesta para el
		movilidad	atractivos	mejoramiento de las
			turísticos que	vías
			impulsan el	Restauración de
			desarrollo	andenes
			económico del	
			municipio.	
			Vía nacional	
			que cruza por	
			el casco	
			urbano.	

Factor ambiental del polígono de intervención



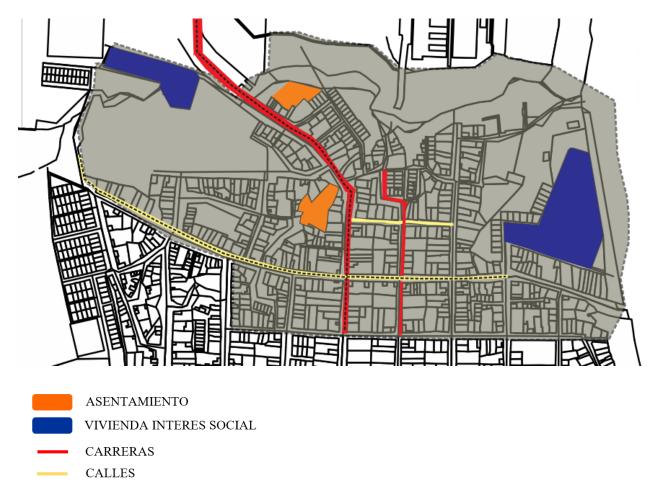
Mapa 37. Factor ambiental



Los problemas que se evidencian dentro del polígono de estudio en el tema ambiental, principalmente se determinan niveles de contaminación residual dentro de las áreas de conservación, debido a la falta de concientización, apropiación del lugar por parte de los habitantes, sin duda estos hechos son lamentables ya que deterioran el sistema ambiental que existe en el territorio.

En el sistema hídrico (rio magdalena) que cruza por el casco urbano, existe gran polución por plásticos que deterioran el suelo, ya que estos demoran años en degradarse. Esto debido a la falta de mecanismos de protección y de desarrollo en el que se puedan transformar estos elementos y se puedan aprovechar.

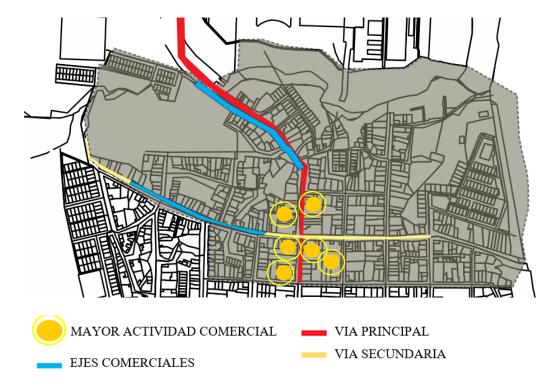
Factor social del polígono de intervención



Mapa 38. Factor social

Dentro del polígono estudio en el tema social, se presentan programas realizados de vivienda de interés social que gracias esto se logra minimizar la precariedad de condiciones de vida de la población Aipuna, se evidencian dos puntos de aglomeración de la población desplazada que ha llegado al municipio en los últimos dos años, esto genera desventajadas en el desarrollo del municipio, generando menos oportunidades de trabajo y aumento el nivel de pobreza.

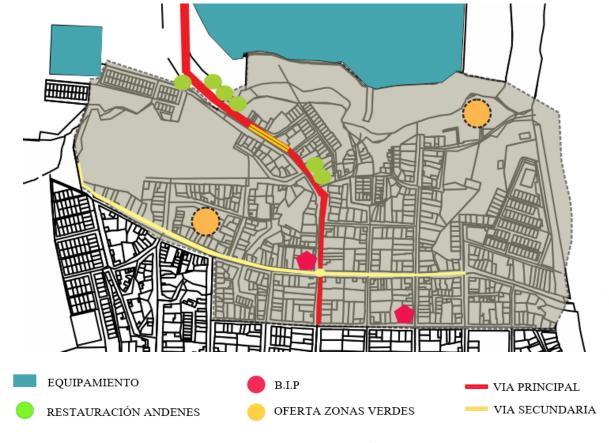
Factor económico del poligono de intervención



Mapa 39. Factor económico

El sistema economico dentro del poligono de estudio presenta mayor actividad comercial sobre el inicio del eje de la via principal, este tipo de comercio es mimorista como ferreterias, farmacias, restaurantes y tiendas de ropa, en el municipio pese a que produce buenas ofertas del sistema agropecuario no existen ningun asociación que logren crear una empresa que pueda generar jerarquia en el territorio y pueda generar empleo a los habitantes.

Factor urbano del poligono de intervención



Mapa 40. Factor urbano

El sistema urbano dentro del polígono se presencia restauración de andenes y oferta de zonas verdes que mejora condiciones de movilidad para los peatones a parte posibilita conexiones que relacionen la estructura ecológica, con el sistema de espacio público, se presencia equipamientos educativos que sirven como medio de captación para la posible área de intervención a desarrollar, se evidencia dos elementos de carácter patrimonial que se encuentran deteriorados debido a la falta de protección del estado que pese a que en el país funcionan casi una decena de entidades creadas para velar por los patrimonios ninguna se ha efectuado al respecto.

Oferta del polígono de intervención



	AREA TOTAL	MANZANAS	PREDIOS	TIPO DE SUELO
ĺ	34.795MTS2	26	232	SUELO DE EXPANSIÓN



Mapa 41. Oferta del polígono de intervención

El municipio de Aipe realiza construcciones de vivienda de interés social sobre el eje de la vía principal carrera 5 área de expansión urbana, ubicada hacia el norte del territorio, que más adelante se une con la vía nacional 45 que va sentido norte del país, dentro del polígono de

estudio se evidencian equipamientos como la ciudadela educativa y un colegio educativo, que por medio de estos elementos ayudarían en la captación de población joven hacia el proyecto, por medio de los sistemas ambientales se lograra crear conexiones del sistema ecológico con el sistema de espacio público que logre satisfacer el tema de movilidad y accesibilidad que son importantes para un proyecto.

CAPÍTULO III

Marco metodológico

Tipo de estudio

El presente estudio se trata de una investigación tipo descriptiva ya que, por este método, se llegó a conocer las situaciones, costumbres y actitudes de la población a través de la percepción exacta de las actividades, objetos, procesos y personas del municipio, de esta manera se logró evaluar y recopilar la información necesaria para el posterior análisis de los resultados a fin de extraer generalizaciones significativas que contribuyan al desarrollo del proyecto.

Tipo de investigación

El tipo de investigación es proyectiva ya que está determinada para elaborar propuestas, como solución a un problema o necesidad de tipo practico, ya sea de un grupo social o de una región.

Método de la investigación

El método de la investigación para el proyecto fue el de observación ya que por medio de este se logró registrar visualmente lo que ocurre en el área de estudio, se logró tener una percepción e interpretación de las debilidades, fortalezas y oportunidades que tiene este municipio.

Diseño de la investigación

Diseño de campo

Se realizó la visita de campo en el municipio, donde se logró conocer desde diferentes perspectivas, las falencias y problemáticas reales del sitio así también como el análisis de toda el área del polígono de intervención ya presentado, en donde se pudo establecer el lote a intervenir para la realización del proyecto urbano de acuerdo a su ubicación y a las potencialidades que podrían traer consigo este proyecto dentro de esta área.

Se logró obtener información por medio de estos elementos:

- 1. Técnicas de recolección de datos
- 2. Imágenes tomadas del sitio
- 3. Estadísticas y censos
- 4. Páginas Web

Universo, población y muestra

- Universo: En Colombia actualmente la población es de 49.848.802 habitantes de acuerdo a la información del DANE.
- **Población:** El Huila cuenta actualmente con una población de 1.182.900 habitantes
- **Muestra:** El municipio de Aipe cuenta con 27.669, ocupando en el área urbana un 63,2% con un total de 17.498Ha y el área rural con 36,7% que equivale a 10.171Ha

Conclusiones

Se diseñó un espacio enfocado a la juventud y a la niñez, a la vez se diseñaron espacios para la inclusión del público en general. Garantizando con este bienestar, confort y seguridad de los usuarios, satisfaciendo las expectativas de los diversos usuarios de distintas edades. Es muy satisfactorio conducir con una propuesta arquitectónica de carácter recreativo y deportivo para aportar con el desarrollo de todos los factores del municipio de Aipe.

Propuesta Urbana



Mapa 42. Plano de propuesta urbana y sectorización

Etapas de la propuesta Urbana

- 1. Ampliación corredores viales
- 2. Creación de ciclorutas
- 3. Creación de corredor Ambiental
- 4. Desarrollo parque zonal
- 5. Propuesta puntual

Ampliación corredores viales y creación de ciclo rutas



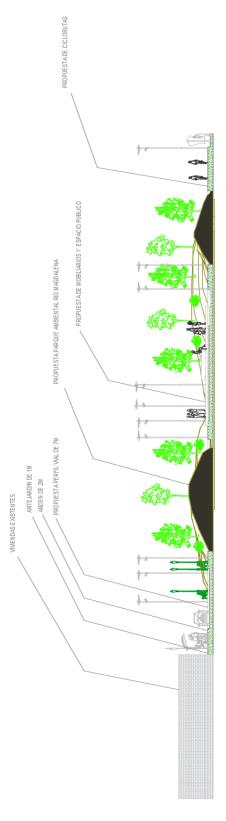
Mapa 43. Ampliación de corredores viales y ciclo rutas

Se amplían vías principales y secundarias de mayor accesibilidad al municipio con el fin de mejorar la movilidad e imagen urbana, de igual forma se crean ciclo rutas que crean enlaces entre los equipamientos proyectados y existentes, integrando el centro recreativo y deportivo, fortaleciendo esta una nueva centralidad social del pueblo.



Mapa 44. Plano de corredor ambiental

Implementación de corredor ambiental rio Magdalena, con el fin de generar espacios de estancia y permanencia para los ciudadanos, consolidando un eje social-ambiental, incrementando la conectividad de los principales espacios públicos y equipamientos del sector, igual forma dar importancia a esta zona ubicada al oriente del perímetro urbano, que sirve de conexión con el municipio de Villa vieja por medio del afluente principal del país el rio magdalena.



Mapa 45. Corte urbano corredor ambiental



Mapa 46. Plano de parque zonal

Implementación del parque zonal la floresta, sector que está en constante crecimiento en el municipio, tomando en cuenta el porcentaje de niños y adolescentes que viven allí, siendo este elemento el remate de la vía que está proyectada hacia el occidente del perímetro urbano, en donde tiene conexión principal con la vía articuladora ruta 45.

Mobiliarios Urbanos

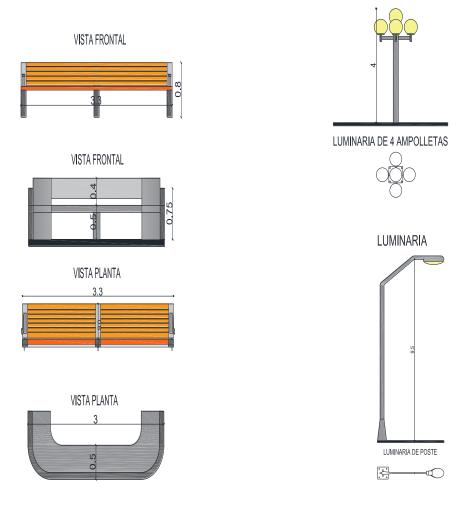


Ilustración 10. Banca

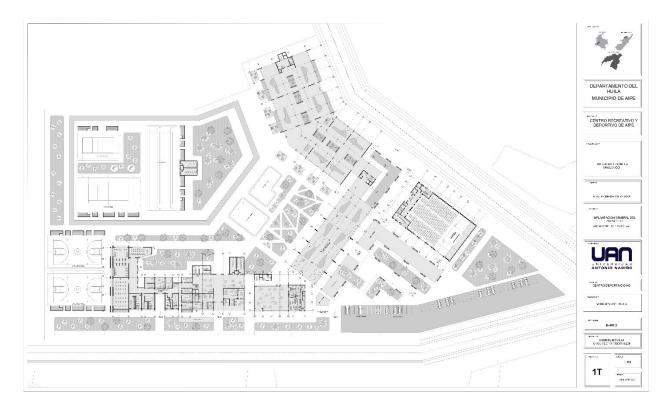


Ilustración 11. Luminarias urbanas



Ilustración 12. Cestas ecológicas

Propuesta puntual



Mapa 47. Plano de propuesta puntual

Programa arquitectónico

Tabla 4. Programa arquitectónico

Cancha multifuncional	600mts2
Cancha de tennis	264mts2
Cancha de vóley playa	200mts2
Piscina olímpica	1,250mts2
Patio de banderas	656mts2
Gimnasio	1,645mts2

Zona social	600mts2
Oficinas de atención al visitante	183.739mts2
Oficinas de atención al deportista	183.739mts2
Área de baterías sanitarias	122.493 mts2
Restaurante y cafetería	393.682mts2
Salón de uso múltiple 2piso	1,160mts2
Auditorio de presentaciones	1,372mts2
Área administrativa auditorio	206mts2
Cuarto de almacenamiento	136mts2
Aula múltiple	1.000mts2
Área de aseo	28mts2
Área de entrenamiento de taekwondo	100mts2
Área de entrenamiento de lucha	100mts2
Áreas de entrenamiento de gimnasia	100mts2
Área administrativa de lucha y gimnasia	100mts2
Enfermería y fisioterapia	100mts2
Área de batería sanitarias	143mts2
Aula de turcos y duchas	100mts2
Biblioteca	236mts2
Centro de atención al publico	68mts2
Auditorio de presentaciones	1,372mts2

Concepto Arquitectónico.

El ágora griega se define como un espacio público que parte de cuatro aspectos fundamentales: la cultura, el comercio, la política y lo social.

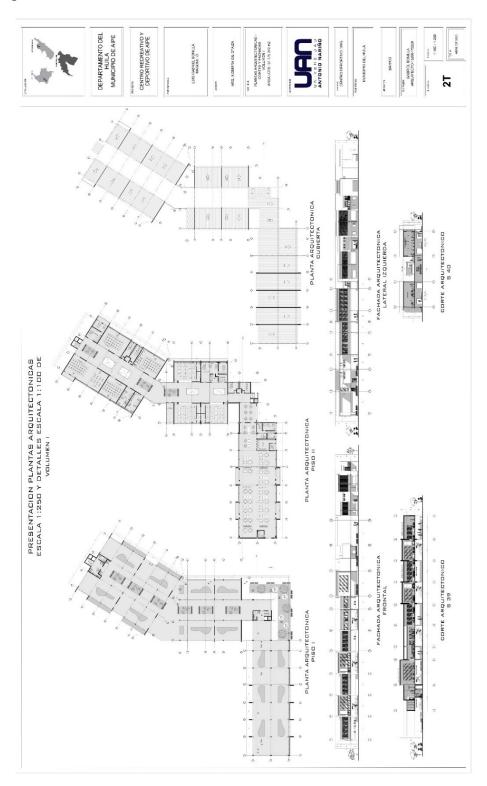
Esta era una gran plaza pública donde se celebraban diferentes temáticas de cultura, temas comerciales y diferentes actividades sociales.

Estos eran los puntos de reuniones donde la gente de la metrópolis se reunía a charlar, dar paseos, realizar bazares, o a debatir ideas públicas al aire libre, era el punto de encuentro central de la metrópolis griega.

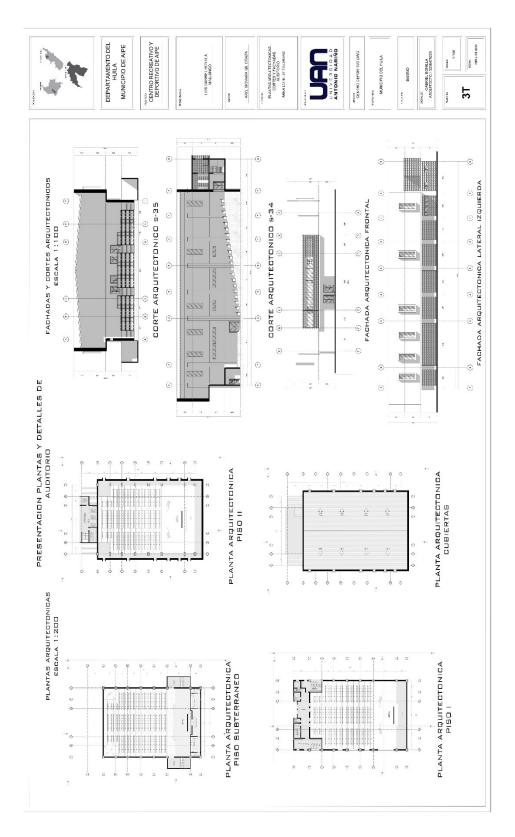


Ilustración 13. Ágora plaza publica

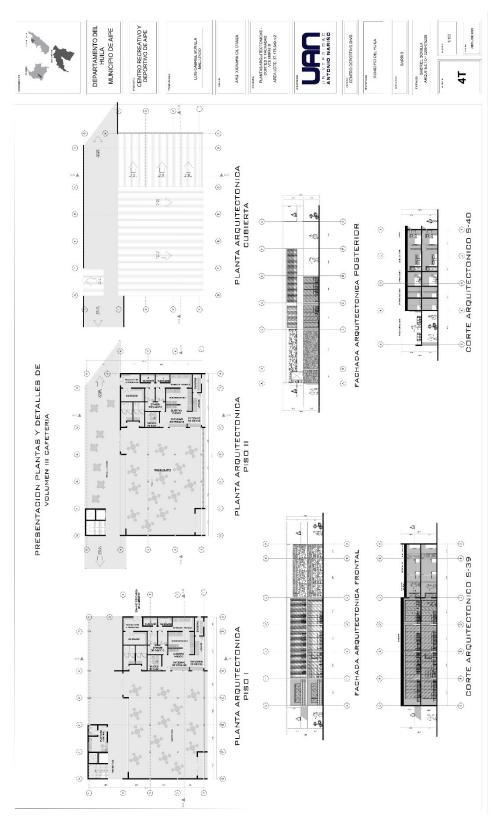
Plantas arquitectónicas



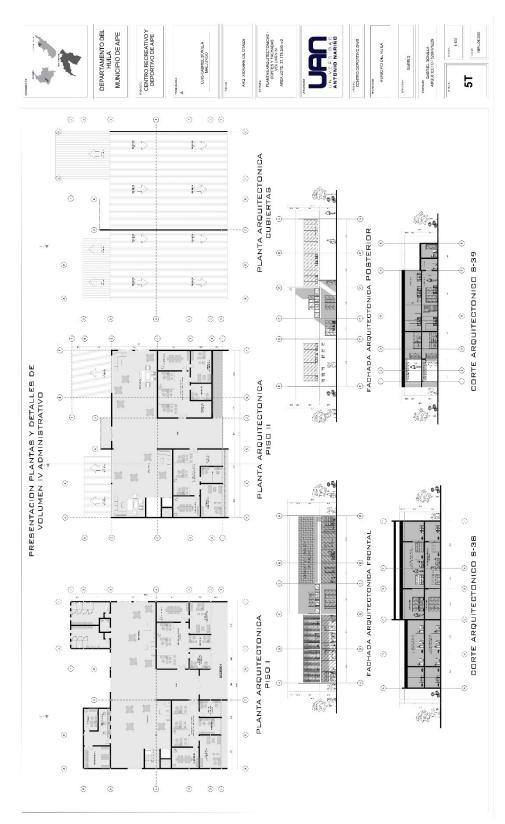
Mapa 48. Planta arquitectónica volumen 1 Área recreativa



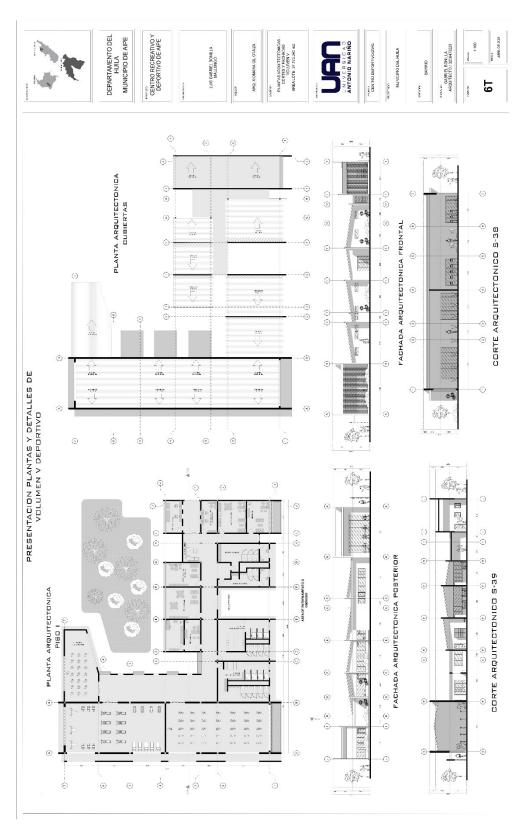
Mapa 49. Planta arquitectónica volumen 2 Auditorio



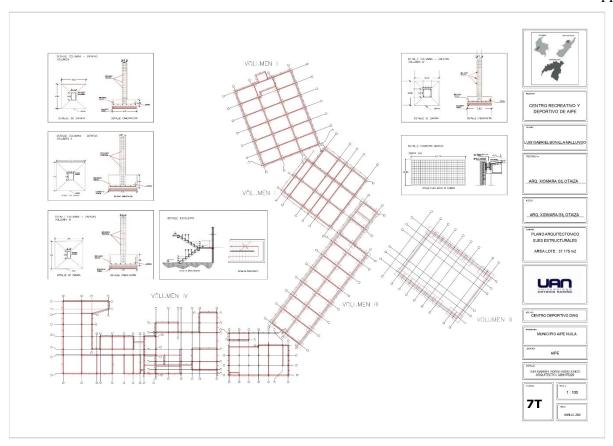
Mapa 50. Planta arquitectónica volumen 3 Cafetería



Mapa 51. Planta arquitectónica volumen 4 Administración



Mapa 52. Planta arquitectónica volumen 5 Área deportiva



Mapa 53. Plano Estructural

Lista de referencias

- Ocampo, D. (23 de 02 de 2011). Los espacios urbanos recreativos como herramienta de productividad. pág. 20.
- Quintero, M. (14 de 05 de 2014). La recreación un acto social para la construccion de lo humano. pág. 4.
- Revista digital. (16 de 08 de 2011). *La recreación: necesidad y oportunidad para el desarrollo humano*. Obtenido de Digital: https://www.efdeportes.com/efd160/la-recreacion-desarrollo-humano-para-comunidades.htm
- Diaz, Y. (10 de 06 de 2011). La recreación de las personas discapacitadas en los espacios públicos de la cuidad.
- Ministerio de vivienda y urbanismo. (2017). *Manual de construcción para parques, areas verdes*y áreas deportivas. Colombia: División Técnica de Estudio y Fomento Habitacional
 Ditec, Minvu.
- Ocampo, D. (23 de 02 de 2011). Los espacios urbanos recreativos como herramienta de productividad. pág. 20.

Quintero, M. (14 de 05 de 2014). La recreación un acto social para la construccion de lo humano. pág. 4.

Revista digital. (16 de 08 de 2011). *La recreación: necesidad y oportunidad para el desarrollo humano*. Obtenido de Digital: https://www.efdeportes.com/efd160/la-recreacion-desarrollo-humano-para-comunidades.htm

Revista fuente. (2010). Los centros recreativos como elementos de sustentabilidad de las cuidades. *Fuente*.